Press Release
MAN Truck & Bus

Verona, 25.11.2026

Il MAN Lion's City E LE convince la giuria internazionale: è "Bus of the Year 2027"

- **Il MAN Lion's City E LE, bus Low Entry elettrico a batteria, conquista la giuria internazionale grazie all'eccellente fluidità di marcia, al design moderno e al posto guida studiato nei dettagli.**
- **Il bus MAN è progettato per rispondere al meglio alle esigenze del trasporto interurbano.**
- **Il premio è stato consegnato in occasione di "IBE Intermobility Future Ways" a Rimini.**

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
37137 Verona (VR)
www.man.eu

Ufficio Stampa
Giulia Vicenzi
Tel.: +39 347 2677113
giulia.vicenzi@man.eu

Sette autobus, una settimana di prove impegnative a Veszprém, nei pressi del lago Balaton, e circa 300 chilometri percorsi ogni giorno tra villaggi e colline ungheresi. Al termine, un chiaro vincitore: il **MAN Lion's City 12 E LE Classe II**, che si è aggiudicato il Bus Euro Test conquistando il titolo di "**Bus of the Year 2027 Intercity**". Per la prima volta nella storia del test, la giuria internazionale "Bus and Coach of the Year" ha dedicato il confronto esclusivamente agli autobus interurbani, dando vita a una vera e propria "Intercity Edition". Sette i veicoli in gara, un numero record.

"Naturalmente non poteva mancare il nostro Lion's City 12 E LE Classe II. Risponde pienamente alle esigenze della mobilità interurbana elettrica e convince aziende, conducenti e passeggeri", afferma **Barbaros Oktay, Head of Bus di MAN Truck & Bus**. Dopo un'intensa settimana di test, presentazioni dei veicoli e numerose prove su strada, tra misurazioni di frenata e accelerazione, il verdetto della giuria è stato chiaro: il Lion's City 12 E LE Classe II è il nuovo "**Bus of the Year 2027 Intercity**".

La giuria, composta da 22 giornalisti specializzati europei, ha apprezzato in particolare il moderno design esterno e gli interni luminosi ed ergonomici. "Notevole anche il posto guida, dove plancia e volante formano un insieme armonioso. Tutti i comandi sono inoltre disposti in modo logico e facilmente raggiungibili dal conducente", afferma il **Presidente della giuria Gianluca Ventura**.

Sicurezza, comfort ed efficienza convincono la giuria

La dotazione di serie, che comprende il sistema digitale di sostituzione degli specchietti **MAN OptiView**, un moderno impianto di climatizzazione a CO_2 con pompa di calore e innovativi sistemi di assistenza alla guida, ha contribuito in

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 14,1 miliardi di euro (2025). Il suo portafoglio di prodotti comprende autocarri e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, van, motori diesel e a gas, insieme a servizi dedicati al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus fa parte del Gruppo TRATON e impiega circa 32.000 persone in tutto il mondo.

modo significativo alla decisione finale della giuria. Durante i test, il MAN Lion's City 12 E LE ha inoltre convinto per l'eccezionale fluidità e silenziosità di marcia, anche in presenza di forte vento.

La cerimonia di premiazione si è svolta nell'ambito della manifestazione "IBE Intermobility Future Ways" dal 24 al 26 novembre a Rimini. A consegnare il riconoscimento a Barbaros Oktay è stato Gianluca Ventura. Il bus interurbano sta attirando grande attenzione durante la fiera dedicata a temi come eMobility, trazioni alternative e guida autonoma.

Quattro decenni di "Bus of the Year", un nuovo successo per MAN

Assegnato da quattro decenni, il "Bus of the Year" è considerato il più importante riconoscimento internazionale del settore autobus. "Siamo incredibilmente orgogliosi dell'eccellente lavoro svolto da tutto il team MAN nello sviluppo del nostro autobus interurbano. È un elemento fondamentale della strategia eMobility di MAN e dimostra chiaramente che, nell'era della mobilità elettrica, autonomia, sicurezza e comfort dei passeggeri possono andare di pari passo", afferma Oktay.

Una combinazione che ha convinto anche la giuria, impegnata ogni giorno su circa 300 chilometri di percorsi interurbani in Ungheria, tra città, piccoli villaggi e tratti collinari. "Il nostro MAN Lion's City 12 E LE Classe II è stato ottimizzato proprio per impieghi di questo tipo, dove ha potuto esprimere appieno i propri punti di forza", aggiunge Oktay. Oltre ad accelerazione, frenata e comportamento di guida, la giuria ha valutato anche **rumorosità, comfort e sicurezza dei veicoli**.

Il MAN Lion's City 12 E LE Classe II porta l'elettrico anche sulle tratte interurbane

Il MAN Lion's City 12 E LE Classe II ha fatto il suo debutto mondiale nell'autunno 2025 al Busworld di Bruxelles. Con una potenza massima di 240 kW e cinque pacchi batteria, per una capacità complessiva di 445 kWh, è progettato per rispondere al meglio alle esigenze del trasporto interurbano. A questo si aggiunge l'omologazione secondo la più rigorosa normativa UN ECE R 66.02, che prevede una maggiore resistenza al ribaltamento, cinture di sicurezza e ulteriori uscite di emergenza. Tra queste, una disposizione delle botole di emergenza nel pavimento unica nel settore degli eBus.

Sulle percorrenze più lunghe, oltre alla sicurezza, anche il comfort assume un ruolo fondamentale. Grazie alla configurazione Low Entry e alla disposizione ottimizzata del pianale, il MAN Lion's City 12 E LE Classe II offre ai passeggeri un elevato livello di comodità a bordo. Il bus interurbano dispone di 39 posti a

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 14,1 miliardi di euro (2025). Il suo portafoglio di prodotti comprende autocarri e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, van, motori diesel e a gas, insieme a servizi dedicati al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus fa parte del Gruppo TRATON e impiega circa 32.000 persone in tutto il mondo.

sedere e 20 posti in piedi, di un'area multifunzione dedicata a sedie a rotelle e passeggini e, nella parte posteriore, di sedili tutti orientati nel senso di marcia.

Tra gli altri punti di forza del Lion's City 12 E LE Classe II, premiato al Bus Euro Test 2026, figurano il moderno cockpit digitale e sistemi avanzati di assistenza alla guida per una sicurezza ancora maggiore. A questi si aggiunge la nuova generazione di batterie MAN con innovativa tecnologia NMC. I **MAN BatteryPack,** prodotti in serie nello stabilimento MAN di Norimberga dedicato alle batterie, offrono numerosi vantaggi rispetto alla tecnologia precedente, tra cui una maggiore densità energetica, un peso inferiore e sistemi di sicurezza ottimizzati.

"Il Bus Euro Test ci ha offerto ancora una volta l'opportunità di dimostrare le prestazioni, l'efficienza e la sicurezza del nostro autobus elettrico Low Entry sulle tratte interurbane europee", afferma **Heinz Kiess, Head of Product Marketing Bus**.

Dal city bus al coach: una famiglia eBus completa

Le prove in Ungheria rappresentano un'ulteriore tappa nella strategia eMobility di MAN. Quasi 4.000 eBus MAN sono già in servizio in tutta Europa. Con il Lion's City E per il trasporto urbano, il Lion's City 12 E LE per quello interurbano e il Lion's Coach E per il turismo, MAN offre oggi una gamma eBus completa, pensata per rispondere alle diverse esigenze di impiego.

Per rispondere a una domanda in continua crescita, all'inizio del 2026 MAN ha avviato la produzione in serie del Lion's City E nello stabilimento di Ankara, in Turchia, che diventa così il terzo polo produttivo globale dedicato agli eBus, accanto a Starachowice, in Polonia, e Olifantsfontein, in Sudafrica.

Il premio "Bus of the Year"

La giuria del "Bus and Coach of the Year" è composta da giornalisti specializzati provenienti da 22 Paesi europei e riuniti in un'organizzazione indipendente fondata nel 1984. Ogni anno, a rotazione, vengono assegnati i titoli "Bus of the Year" e "Coach of the Year" a diverse tipologie di autobus. La valutazione si concentra in particolare sull'idoneità all'impiego e sul concept dei veicoli messi a disposizione dai costruttori per il test comparativo.

Con il riconoscimento assegnato al Lion's City 12 E LE Classe II, MAN Truck & Bus raggiunge quota 13 successi con i marchi MAN e NEOPLAN: sei titoli di "Coach of the Year" (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) e sette di "Bus of the Year" (2027, 2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990).

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 14,1 miliardi di euro (2025). Il suo portafoglio di prodotti comprende autocarri e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, van, motori diesel e a gas, insieme a servizi dedicati al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus fa parte del Gruppo TRATON e impiega circa 32.000 persone in tutto il mondo.