



MAN registra il terzo anno consecutivo di forte crescita

Verona 09.03.2026

- **MAN Truck & Bus SE registra risultati solidi nell'esercizio 2025 nonostante la persistente debolezza della domanda di autocarri**
- **Il fatturato cresce a 14,1 miliardi di euro (+3%)**
- **Le vendite salgono a 101.600 unità (+6%)**
- **Gli ordini in ingresso aumentano del 30% raggiungendo le 100.000 unità**
- **L'utile operativo rettificato resta stabile rispetto all'anno precedente a 904 milioni di euro (-15 milioni di Euro)**
- **Il margine operativo rettificato si mantiene al 6,4% (-0,3 p.p.)**
- **L'e-mobility accelera con un aumento delle vendite del 168%**
- **Il CEO di MAN, Alexander Vlaskamp: "Risultati robusti per il terzo anno consecutivo in un contesto di mercato persistentemente debole. Stiamo già lavorando alla strategia MAN2030+ per rafforzare ulteriormente la nostra resilienza"**

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
37137 Verona (VR)
www.man.eu

Direttore Marketing & Comunicazione
Alessandro Smania
Tel.: +39 045 8299676
alessandro.smania@man.eu

Ufficio Stampa
Carolina De Negri
Tel.: + 39 3456871856
carolina.de-negri@man.eu

MAN continua a dimostrarsi solida anche in tempi di crisi: in un contesto di mercato ancora difficile, MAN Truck & Bus SE ha ottenuto risultati consistenti nell'esercizio 2025, per il terzo anno consecutivo. Il fatturato è aumentato a 14,1 miliardi di euro (+3%) rispetto all'anno precedente, principalmente grazie a un mix di prodotti favorevole. Le vendite di veicoli sono cresciute del 6%, raggiungendo le 101.600 unità nel periodo di riferimento. La forte domanda di autobus e van ha contribuito in modo significativo a questo incremento. La domanda di autocarri rimane stabile nei principali mercati europei, pur attestandosi a livelli relativamente contenuti.

Gli ordini in ingresso sono aumentati in modo significativo, del 30% su base annua, raggiungendo quasi 100.000 unità. L'utile operativo rettificato si è mantenuto stabile a 904 milioni di euro (2024: 919 milioni di euro), con un margine operativo rettificato pari al 6,4% (2024: 6,7%).

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di quasi 13,7 miliardi di euro (2024). Il suo portafoglio di prodotti comprende camion e autobus/pullman con motori diesel e a zero emissioni, furgoni, motori diesel e a gas, insieme a servizi relativi al trasporto di passeggeri e merci. MAN Truck & Bus è una società del gruppo TRATON e impiega circa 33.000 persone in tutto il mondo.



Nel complesso, la mobilità elettrica continua a guadagnare slancio, con le vendite di camion e autobus completamente elettrici più che triplicate rispetto all'anno precedente.

Alexander Vlaskamp, CEO di MAN: *“È il terzo anno consecutivo in cui otteniamo risultati solidi nonostante mercati dei truck in Europa ancora persistentemente deboli. Si sta dimostrando vincente il fatto che, come fornitore a gamma completa, siamo in grado di bilanciare andamenti differenti nelle nostre business unit Truck, Bus, Van ed External Engines, ampliando costantemente anche la nostra offerta di servizi. Con il raggiungimento di un accordo con i nostri partner nella compartecipazione al programma “MAN2030+”, abbiamo creato un’ottima base per proseguire il successo dell’azienda nel medio e lungo termine.”*

Inka Koljonen, CFO di MAN: *“Abbiamo ottenuto una redditività molto stabile e risultati eccellenti in termini di cash flow per tre anni consecutivi. Il fatto di esserci riusciti in un contesto di mercato ancora debole dimostra il successo duraturo del percorso di riposizionamento di MAN ed è anche il risultato del nostro intenso lavoro sui costi e sulla gestione della liquidità. Inoltre, con MAN2030+ disponiamo di un chiaro piano per il futuro, che ora metteremo in atto con rapidità. Il nostro obiettivo è continuare a migliorare le nostre performance e rafforzare ulteriormente la nostra resilienza. Per il 2026 ci aspettiamo una lieve ripresa della domanda nei mercati europei dei truck e una domanda ancora sostenuta per autobus e van. Prevediamo inoltre una crescita ulteriore nell’ambito dell’elettromobilità, soprattutto se continueranno a migliorare le condizioni strutturali.”*

Portfolio elettrico completo per truck e bus

Già nel 2025 la mobilità elettrica aveva registrato un’ulteriore accelerazione in MAN. Le vendite di camion e autobus completamente elettrici sono aumentate del 168%, raggiungendo le 1.970 unità nell’anno corrente. Le vendite di autobus urbani elettrici sono cresciute del 118% rispetto all’anno precedente, superando quota 1.300 eBus e stabilendo un nuovo record. Inoltre, dopo il lancio di successo del MAN eTruck avvenuto in estate, sono già stati venduti oltre 620 eTruck.

L’azienda arricchirà il proprio portafoglio elettrico con diverse novità nel 2026: dopo l’introduzione dell’eTruck nelle varianti per il trasporto pesante, MAN lancerà il suo “fratello minore”, l’eTGL nella fascia da 12 tonnellate, dedicato alla distribuzione leggera. Nel corso dell’anno verrà inoltre



presentato un altro veicolo completamente elettrico nella classe di peso fino a 16 tonnellate.

Alla fine del 2026 anche il MAN eCoach segnerà l'inizio dell'era dell'elettrificazione nel segmento degli autobus da turismo, rappresentando un traguardo fondamentale per la mobilità sostenibile a lunga percorrenza e per l'intero settore turistico. Il nuovo pullman completamente elettrico ha debuttato in anteprima alla fiera di Bruxelles lo scorso autunno e i preparativi per l'avvio della produzione sono già in pieno fermento.

La classe regina dei truck

MAN è, e rimane, un fornitore a gamma completa anche nel segmento dei motori a combustione. L'azienda continua a offrire ai clienti soluzioni integrate da un'unica fonte, dai veicoli da 3,5 fino a quelli da 250 tonnellate. A marzo MAN presenterà il nuovo trattore per impieghi pesanti, progettato per trainare rimorchi fino a 250 tonnellate. Il veicolo sarà prodotto esclusivamente a Monaco e completato nello stabilimento di Wittlich. In questo modo MAN conferma la propria presenza competitiva nella classe regina dei truck.



Principali indicatori finanziari MAN Truck & Bus

	2025	2024	Variazione
Ordini in ingresso (unità)	99.961	77.108	30%
Vendite (unità)	101.642	96.037	6%
di cui truck	63.296	63.655	-1%
di cui bus	7.002	4.710	49%
di cui van MAN TGE	31.344	27.672	13%
Rapporto ordini/fatturato	0,98	0,80	0,18
Fatturato (milioni di €) ¹	14.095	13.652	3%
Veicoli nuovi	8.783	8.383	5%
Servizi legati ai veicoli	2.928	2.902	1%
Altro ¹	2.384	2.367	1%
Risultato operativo (rettificato) (milioni di €) ¹	904	919	-15
Margine operativo (rettificato) (in %)	6,4	6,7	-0,3 p.p.

¹ Con il completamento dell'organizzazione R&D a livello di Gruppo TRATON il 1° luglio 2025, le spese di ricerca e sviluppo sostenute per MAN vengono allocate sulla base di chiavi di ripartizione predefinite. I valori dell'anno precedente sono stati ricalcolati di conseguenza (prima del ricalcolo 2024: risultato operativo rettificato € 985 mio / RoS rettificato 7,2%).