



Fit für den Stadtverkehr der Zukunft: MAN auf dem UITP Summit 2019

Stockholm, 11.06.2019

Stadtbusse von heute für die urbane Mobilität von morgen. MAN Truck & Bus präsentiert auf dem diesjährigen UITP Global Public Transport Summit zukunftsfähige Lösungen für die Herausforderungen im ÖPNV. Auf dem Messestand in Stockholm zeigt MAN den vollelektrischen MAN Lion's City E.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

- **MAN Lion's City E: Die Zukunft ist elektrisierend**
- **Noch wirtschaftlicher und umweltschonender: MAN Stadtbusse mit Diesel-, Erdgas- und Hybridantrieb**
- **Mit ganzheitlicher Beratung bereitet MAN Transport Solutions Verkehrsbetrieben den Weg in die Elektromobilität**

Das Verkehrsaufkommen in den Städten wächst. Die urbane Mobilität befindet sich im Wandel. Politik, Städteplaner und Verkehrsbetreiber stehen dabei vor immer größeren und komplexeren Herausforderungen. Hier sind zukunftsfähige Lösungen gefragt – vor allem beim Personentransport. Eine Antwort auf die drängenden Fragen, die diese Herausforderungen aufwerfen, heißt MAN Lion's City. MAN bietet mit der neuen Stadtbusgeneration effiziente und klimaschonende Mobilitätslösungen für den Stadtverkehr, die passgenau auf individuelle Kunden- und Marktbedürfnisse abgestimmt sind.

„Mit unserer neuen Stadtbusgeneration ist MAN fit für die Zukunft! Der neue MAN Lion's City ist ein ganzheitliches Fahrzeugkonzept für verschiedene Antriebsarten – mit neuen Diesel- und Gasmotoren, die in Kombination mit dem MAN EfficientHybrid Modul noch wirtschaftlicher und umweltfreundlicher betrieben werden können. Seit Anfang Mai laufen die

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



neuen Stadtbusse erfolgreich in der Serienproduktion vom Band“, sagt Rudi Kuchta, Head of Product & Sales Bus sowie Sprecher des Busbereiches bei MAN Truck & Bus. „Schon bei der ersten Designskizze haben wir den neuen Stadtbus konsequent auf die Belange der Zukunftstechnologien ausgelegt. Auch auf den vollelektrischen Antrieb, den wir mit dem MAN Lion’s City E auf der IAA 2018 vorgestellt haben und nun auf dem UITP Summit in Stockholm zeigen. Unseren eBus werden wir noch 2019 erstmalig an Kunden übergeben.“

MAN Lion’s City E: Die Zukunft ist elektrisierend

Mit dem vollelektrischen MAN Lion’s City E komplettiert MAN die neue Stadtbusgeneration mit einer emissionsfreien Variante. Ein leicht geändertes Design unterstreicht die Besonderheit des elektrischen Antriebs. Insbesondere der Entfall des Motorturms und die dadurch entstehenden zusätzlichen Sitzplätze im Heck lassen den eBus ganz klar als solchen erkennen. Der vollelektrische Antriebsstrang leistet 160 kW bis maximal 270 kW. So kann der Lion’s City E zuverlässig die Reichweite von 200 km über die gesamte Lebensdauer der Batterien sicherstellen. Durch drei elektrisch betriebene Türen gelangt man in den Innenraum des Solobusses, der mit 29 Sitzplätzen ausgeführt ist.

Im Zuge der eMobility-Roadmap wird 2020 eine eBus Demo-Flotte in fünf europäischen Ländern im Einsatz sein und im Rahmen von mehreren Feldversuchen auf ihre Alltagstauglichkeit getestet. Hierfür ist MAN Innovationspartnerschaften mit verschiedenen europäischen Betreibern eingegangen – unter anderem mit der Hamburger Hochbahn und den Verkehrsbetrieben Hamburg-Holstein (VHH), mit den Stadtwerken in München und in Wolfsburg sowie mit dem luxemburgischen Unternehmen Voyages Emile Weber. Die ersten Serienfahrzeuge des MAN Lion’s City E werden dann im zweiten Halbjahr 2020 an Kunden übergeben.

Dieselsonversion noch effizienter mit D15 Motor und MAN EfficientHybrid

Mit einem klaren Fokus auf Wirtschaftlichkeit, Fahrkomfort, Technologie und Design haben sich die Entwickler der neuen Stadtbusgeneration vorgenommen, für alle Komponenten neue Maßstäbe zu setzen. Dafür steht auch der neue Antriebsstrang der Dieselsonversion mit einem neuen, leichteren Motor D1556 LOH, der bereits den ab 1. September 2019 geltenden



Abgasstandard Euro 6d erfüllt. Den hocheffizienten 9-Liter-Motor gibt es in den Leistungsstufen 280, 330 und 360 PS, sodass er ideal die typischen Einsatzfelder von Stadtbussen abdeckt. Optional lässt sich der Verbrennungsmotor mit dem MAN EfficientHybrid ergänzen, einem System, das erheblich zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen beiträgt. Dabei sorgt die serienmäßige Stopp-Start-Funktion des MAN EfficientHybrid für flüsterleise Stoppphasen an Haltestellen und Ampeln. Im Gesamtkonzept des neuen MAN Lion's City senkt der D15 Motor in Verbindung mit dem MAN EfficientHybrid Modul und der Gewichtsersparnis des Stadtbusses den Verbrauch um bis zu 16 Prozent.

MAN Lion's City G schreibt Erfolgsgeschichte bei Gasantrieben fort

Als Markt- und Technologieführer im Segment der gasbetriebenen Stadtbusse in Europa ergänzt eine Gas-Variante die neue Stadtbusfamilie bei MAN. Der MAN Lion's City G verfügt dabei über die komplett neu entwickelte Motorbaureihe E18. Im Vergleich zum Vorgängermodell bietet der Gasmotor ein höheres Drehmoment bei geringerem Hubraum und ist somit leistungsstärker und kompakter zugleich. Wie die Dieselvariante ist auch der MAN Lion's City G in Kombination mit MAN EfficientHybrid erhältlich. Gerade in Verbindung mit optionaler Hybridlösung bekommen Städte so ein maximal wirtschaftliches und umweltschonendes Fahrzeug, das sich ohne Einschränkungen in die bisherigen Betriebsabläufe einfügt. Setzt der Betreiber auf Biogas so stellt der Gasbus die ökonomisch und ökologisch sinnvollste Lösung für einen quasi CO₂-neutralen ÖPNV dar. Ein Gesamtkonzept, das überzeugt – das zeigen auch die Auszeichnungen des MAN Lion's City G beim Innovationspreis der deutschen Gaswirtschaft 2018 und dem Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis 2019.

Alternative Antriebe: Gut beraten mit MAN Transport Solutions

Neben der neuen Stadtbusgeneration kommen auf dem UITP Summit natürlich auch die ganzheitlichen MAN-Beratungsleistungen beim Umstieg auf alternative Antriebe zur Sprache. Die Experten des Beratungsteams von MAN Transport Solutions beantworten dabei alle Fragen rund um den Weg von „Low Emission“ zu „No Emission“. Ein Schwerpunkt der Beratung liegt in der Elektrifizierung von Busflotten. Das Ziel ist die maßgeschneiderte und maximal wirtschaftliche Transportlösung für den Kunden. Die qualifizierten Berater können durch ihren Erfahrungsschatz neben dem Fahrzeug auch

Presse-Information
MAN Truck & Bus



Fragen rund um die Infrastruktur und den Energiebedarf sowie Wartungskonzepte und die Flottenauslegung abdecken, und so die Betreiber bestmöglich unterstützen.