



## **Elf MAN eTGE an Schweizerische Post übergeben**

München, 09.07.2019

**In Ostermundigen bei Bern sind elf MAN eTGE an die Schweizerische Post übergeben worden. Die vollelektrisch betriebenen Transporter werden an drei Standorten Pakete emissionsfrei zustellen. Bei der Umstellung auf Elektro-Transporter profitierte die Schweizerische Post von der 360-Grad-Beratung der Abteilung MAN Transport Solutions.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Thomas Pietsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

- **Etwa 40 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr werden die elf MAN eTGE im Einsatz bei der Schweizerischen Post einsparen**
- **Professionelle Beratung durch MAN Transport Solutions mündet in Ladeinfrastrukturkonzept für mehrere Post-Depots**
- **Umfangreiche Serienausstattung mit Rückfahrkamera, Einparkhilfe und Flankenschutz ideal für Paketzustellung**

Zum Einsatz kommen die elf MAN eTGE, die Ende Juni an die Schweizerische Post übergeben wurden, in Ostermundigen, Genf und St. Gallen. Sie werden die Pakete nahezu lautlos und vor allem ökologisch zustellen. Die elf eTGE werden etwa 40 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr einsparen. Dabei setzt die Schweizerische Post für ihre elektrisch betriebenen Fahrzeuge auf Ökostrom aus erneuerbaren Quellen aus der Schweiz. Aufgrund der vielfältigen Vorteile von Elektro-Fahrzeugen will die Post den Einsatz von elektrischen Zustellfahrzeugen nach der Briefzustellung nun auch in der Paketzustellung vorantreiben – zunächst in den großen Städten, später auch in weitläufigeren Zustellgebieten. Bis zum Jahr 2023 beabsichtigt die Schweizerische Post in der Paketzustellung bis zu 400 Lieferwagen mit Elektromotor einzusetzen.

Neben dem Elektro-Antrieb gibt es eine zweite Besonderheit bei diesem Auftrag. MAN Transport Solutions, Spezialisten bei der Umstellung auf Elektromobilität, hat die Schweizerische Post im Vorfeld ganzheitlich beraten. Es wurden für alle Fahrzeuge des Standorts die Energiebedarfe und Reichweiten auf Basis der lokalen Bedingungen ermittelt. Im Anschluss

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



konnte das geeignete Lade- und Infrastrukturkonzept für jedes Depot entworfen und dessen Auslegung optimiert werden. Als Gesamtergebnis ist ein umfassender Überblick zur zukünftigen Elektrifizierung der Standorte entstanden. Zudem konnten deutliche Einsparungen bezüglich Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Fahrzeugflotte aufgezeigt werden.

Mit einer Reichweite von bis zu 173 Kilometern (nach NEFZ) und einer Nutzlast von rund einer Tonne ist der Elektro-Löwe insbesondere für die Logistik der „Letzten Meile“ wie gemacht. Die Batteriekapazität deckt zirka dreiviertel aller innenstädtischen Transporte ab, die aktuell noch mit Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor abgewickelt werden. Der MAN eTGE wird durch moderne Komponenten „unter Strom“ gesetzt, die sich bereits im Großserieneinsatz bewährt haben. Er wird als Kastenwagen L3H3 ausgeliefert, mit normalen Radstand (3.640 mm) und Hochdach (Höhe Fahrzeug: 2.590 mm, Höhe Laderaum: 1.861 mm).

Im urbanen Einsatz in der Paketzustellung kommt die umfangreiche Serienausstattung des MAN eTGE den Fahrern und dem Betreiber zu Gute. Hervorzuheben sind hier die Rückfahrkamera, die Einparkhilfe sowie der Flankenschutz, die das Manövrieren bei beengten Verhältnissen erleichtern und somit helfen die Zahl der Rangierschäden zu reduzieren. Auch in puncto Sicherheit weiß der eTGE in Serie zu überzeugen, da unter anderem das Umfeldbeobachtungssystem mit City-Notbremsfunktion und der Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) mit an Bord sind.

P\_TGE\_EOT\_11-eTGE\_Post-CH\_01 & \_02.jpg

Bildtext:

Die Schweizerische Post hat in ihrem Depot in Ostermundigen bei Bern in der Schweiz Ende Juni elf elektrisch angetriebene MAN eTGE in Empfang genommen.