



Paris unter Strom: 3 Einsätze des MAN eTGE

DHL Express France, GEODIS und SNCF Réseau setzen auf den vollelektrischen Transporter eTGE von MAN, um ihre Klimaziele zu erreichen.

München, 26.09.2019

- **Namhafte Unternehmen in Frankreich vertrauen auf den MAN eTGE**
- **100 kW Leistung, Nutzlast: 950 kg, Ladevolumen: 10,7 m³**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Er ist Vorbote der neuen City-Mobilität in Paris: Der MAN eTGE. In diesem Jahr ist er bei drei großen französischen Unternehmen – alle im Bereich Logistik und Transport beheimatet – in den täglichen Betrieb gegangen. Für den internationalen Expressdienstleister DHL Express befördert er auf der ersten und letzten Meile Pakete im 9. Bezirk der französischen Hauptstadt. Der Elektro-Transporter wird in den Fuhrpark des Standorts DistriGreen von DHL Express France integriert, der 2018 im Porte d'Aubervilliers eröffnet wurde.

An den Bahnhöfen Gare de Lyon sowie Gare de l'Est wird er bei SNCF Réseau Gleis-Wartungstechniker und Material auf kurzen Distanzen zwischen Werkstatt und Baustellen transportieren. SNCF Réseau ist der Betreiber des Eisenbahnnetzes in Frankreich. Der weltweit tätige Logistikdienstleister GEODIS nutzt den lokal emissionsfreien 3,5-Tonner-Kastenwagen von MAN ebenfalls für seinen Lieferverkehr in Paris.

Der geräuscharme, batterieelektrische MAN eTGE eignet sich ideal für Einsätze im urbanen Raum. Hier kann er alle seine Vorteile zur Geltung bringen: Der lokal emissionsfreie Einsatz auf kurzen Strecken verbunden mit der Möglichkeit im Depot wieder aufzuladen. Seine Nutzlast beträgt beachtliche 950 kg, bei einem Ladevolumen von 10,7 m³. Die permanentmagneterregte Synchronmaschine im Motorraum leistet 100 kW. Im Einsatz in der Stadt oder unter stadtähnlichen Bedingungen kommt der eTGE auf eine realistische Reichweite zwischen 120 und 140 km, auch wenn nach dem neuen PKW-orientierten Prüfzyklus „WLTP“ lediglich 114km ausgewiesen werden.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



Für die namhaften Kunden in Frankreich ist er außerdem ein Pflasterstein auf dem Weg zu einer Verkehrswende, die das langfristige Ziel verfolgt, den CO₂-Ausstoß auf null zu senken. Die Deutsche Post DHL Group, Muttergesellschaft von DHL Express France, hat sich beispielsweise das Ziel gesetzt, dass 70 % der Fahrten auf der ersten und letzten Meile bis 2025 emissionsfrei sind. Im Jahr 2017 hat sich die Deutsche Post DHL Group zum Ziel gesetzt, ihre CO₂-Emissionen bis 2050 auf null zu reduzieren. Philippe Prétat, Geschäftsführer von DHL Express France, erklärt: „Wir bei DHL suchen bereits seit Langem nach besseren Lösungen, um unseren ökologischen Fußabdruck zu reduzieren. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, unsere „grüne Flotte“ innerhalb von zwei Jahren zu verdoppeln, sodass bis Ende 2020 mehr als 100 Elektrofahrzeuge auf der Straße sind.“

Auch bei SNCF Réseau unterstützt der MAN eTGE die Strategie zur Förderung einer sauberen Antriebstechnik. Nach und nach soll die gesamte Logistik auf der „letzten Meile“ sowie die Verteilung im städtischen Bereich von Elektro-Transportern bedient werden. Ende 2015 hat das französische Eisenbahnunternehmen damit begonnen, Elektrofahrzeuge in seine Flotte aufzunehmen. Die bislang ausschließlich aus Pkw bestehende Elektro-Flotte von SNCF Réseau wurde durch die ersten elektrischen MAN-Transporter erweitert.

Beim global agierenden Transport- und Logistikunternehmen GEODIS, das bereits die zweitgrößte Elektrofahrzeugflotte des Landes besitzt, eignet sich der MAN eTGE hervorragend für die Auslieferung von Paketen auf kurzen Strecken. Olivier Mélot, Generaldirektor für Betrieb & Express bei GEODIS, kommentiert den Neuzugang in der Flotte so: „Der neue Van wird unsere Elektroflotte stärken. Er unterstützt uns in unserem Engagement für eine sauberere Logistik. Bei der Entwicklung unserer Logistiklösungen für den Stadtverkehr stützen wir uns auf verantwortungsvolle Vertriebsmethoden.“

Bildtexte:

P_TGE_EOT_eTGE_DHL_Paris_01-04.jpg

Der MAN eTGE im Einsatz im 9. Bezirk von Paris bei DHL Express France.

P_TGE_EOT_eTGE_SNCF_01-02.jpg

Bereit für die Gleistechniker von SNCF Réseau: der Elektro-Transporter von MAN.

Presse-Information
MAN Truck & Bus



P_TGE_EOT_eTGE_GEODIS.jpg

Verstärkt die Elektroflotte von GEODIS: MAN eTGE