



Fahrerarbeitsplatz der neuen MAN Truck Generation gewinnt im Red Dot Award

München, 05.08.2020

Für die intuitive Bedienung ihres digitalen Fahrerarbeitsplatzes erhielt die neue MAN Truck Generation vor kurzem einen Red Dot im renommierten Red Dot Award: Brands & Communication Design 2020. Die 24 internationalen Juroren der Jury überzeugte das konsequent fahrer- und praxisorientierte Zusammenspiel von Anzeige- und Bedienelementen in Form, Idee und Wirkung.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Fahrerarbeitsplatz der neuen MAN Truck Generation gewinnt im Red Dot Award**
- **Red Dot Jury überzeugte das fahrer- und praxisorientierte Anzeige- und Bedienkonzept**
- **MAN hat das Feedback von mehr als 700 Fahrern in die Entwicklung seiner neuen Truck Generation einfließen lassen**

„Ich möchte den Gewinnern des Red Dot Awards herzlich zu ihrem Erfolg gratulieren. Mit dieser Auszeichnung haben sie bewiesen, dass ihre Arbeit für hohe Designqualität steht. Sie haben sich dank ihrer überzeugenden Leistung in einem starken Feld internationaler Teilnehmer durchgesetzt und verdienen es, stolz auf sich selbst und ihre Leistung zu sein“, sagt Professor Dr. Peter Zec, Gründer und CEO von Red Dot.

„Als MAN die neue Truck Generation entwickelt hat, war klar: Der Fahrer muss dabei von vorne herein mit eingebunden sein und im Mittelpunkt stehen. Denn nur so wissen wir als Hersteller, was die Fahrer wirklich brauchen. Von Kunden und Fachmedien erhalten wir dafür viel positives Feedback und der Gewinn dieses tollen Preises unterstreicht noch einmal deutlich, dass wir damit auf dem richtigen Weg sind“, freut sich Dr. Andreas Tostmann, Vorsitzender des Vorstands von MAN Truck & Bus, über die Auszeichnung mit dem Red Dot Award.

Im Zuge der Entwicklung der neuen Truck Generation hat MAN mehr als 700 Lkw-Fahrer in verschiedene Arten von Modell-, Fahrsimulator- und

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Teststreckenstudien einbezogen und so die Anforderungen der Nutzer in die Gestaltung des Fahrerarbeitsplatzes einfließen lassen.

Diesen bestimmen drei unabhängig voneinander bedienbare Systeme: zum einen das Kombiinstrument, zum anderen das Infotainment- und Navigationssystem mit bis zu 12,3 Zoll großem Display und dem innovativen Bedienelement MAN SmartSelect sowie des Weiteren die Innenfernbedienung für die Steuerung von Komfort- und Entertainmentfunktionen vom Liegebereich aus. Jedes System verfügt über eine eigene Lkw-spezifische Steuerungslogik und ist dabei zugleich in das ganzheitliche Interaktionskonzept integriert.

Der nach neuesten und durchgängigen Gestaltungskriterien entworfene Arbeitsplatz erlaubt dem Fahrer, die zahlreichen Assistenz- und Komfortfunktionen der neuen MAN Truck Generation intuitiv zu bedienen und damit sein Fahrzeug sicher und effizient zu steuern. Alle Bedienelemente sind dabei so konzipiert, dass sie die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht vom Verkehrsgeschehen ablenken. Anzeige- und Bedienebene sind dafür so voneinander getrennt angeordnet, dass die visuellen Informationen möglichst nah an die Sichtachse zur Straße rücken, wohingegen die Bedienelemente in Erreichbarkeit aus bequemer Sitzposition angeordnet sind. Beispielhaft dafür steht der MAN SmartSelect, der mit seiner Dreh- und Drück-Funktion die Blickabwendung von der Straße während der Bedienung der Infotainment- und Navigationsmenüs auf ein Minimum reduziert. Ein weiteres wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des Fahrerarbeitsplatzes der neuen MAN Truck Generation bestand zudem darin, jedem Fahrer schnell und selbsterklärend den gleichen hohen Bedienkomfort zu bieten, unabhängig von Alter, Berufserfahrung oder technischer Affinität. Mit ihrem rundherum durchdachten und praxisorientierten Fahrerarbeitsplatz trägt die neue MAN Truck Generation so nachhaltig zur Vereinfachung des Berufsalltags von Lkw-Fahrern bei.

Über den Red Dot Design Award:

Um die Vielfalt im Bereich Design professionell beurteilen zu können, gliedert sich der Red Dot Design Award in die drei Disziplinen Red Dot Award: Product Design, Red Dot Award: Brands & Communication Design und Red Dot Award: Design Concept. Mit mehr als 18.000 Einsendungen ist der Red Dot Award einer der weltweit größten Designwettbewerbe. 1955 trat zum ersten Mal eine Jury zusammen, um die besten Entwürfe des Tages zu bewerten. In den 1990er Jahren entwickelte Red Dot-CEO Professor Dr. Peter Zec den Namen und die Marke der Auszeichnung. Seitdem ist die begehrte Auszeichnung „Red Dot“ das angesehene internationale Siegel für

Presse-Information
MAN Truck & Bus



herausragende Designqualität. Die Preisträger werden in den Jahrbüchern, Museen und online vorgestellt. Weitere Informationen finden Sie unter www.red-dot.de.

Bildunterschrift:

Für die intuitive Bedienung ihres digitalen Fahrerarbeitsplatzes erhielt die neue MAN Truck Generation vor kurzem einen Red Dot im renommierten Red Dot Award.