



Straßen-Premiere in Österreich: MAN Lion's City E begeistert bei Testeinsatz in Linz

München, 06.08.2020

Vier Tage, enges Stadtgebiet, steil ansteigende Straßen: Der MAN Lion's City E meisterte im Testbetrieb jede Herausforderung und überzeugte so Fuhrparkmanager und Fahrer der LINZ AG LINIEN. Das Unternehmen setzt bereits heute mit dem MAN Lion's City EfficientHybrid auf saubere und effiziente Lösungen von MAN für den Stadtverkehr. Ziel ist es, möglichst früh weitere zukunftstaugliche umweltfreundliche Lösungen für den öffentlichen Verkehr zu identifizieren. Der Elektroantrieb spielt dabei eine wichtige Rolle.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **LINZ AG LINIEN testen MAN Lion's City E in 12-Meter-Version vier Tage lang im Linienbetrieb**
- **Im Herbst vergangenen Jahres orderten die LINZ AG LINIEN bereits 88 MAN Lion's City mit MAN EfficientHybrid**
- **MAN Truck & Bus bietet mit neuer MAN Lion's City-Baureihe zukunftsfähige Lösungen für die Herausforderungen im ÖPNV**

Bereits jetzt sind 75 Prozent der LINZ AG LINIEN-Fahrgäste elektrisch unterwegs. „Der öffentliche Verkehr ist ein wichtiger Baustein des Klimaschutzes. Deshalb sind wir immer an neuen umweltfreundlichen Technologien interessiert“, sagt Johann Frisch, Betriebsleiter LINZ AG LINIEN und ergänzt: „Wir beobachten genau, welche neuen Technologien und Produkte auf den Markt kommen. Umso mehr hat es uns gefreut, dass wir den MAN Lion's City E als einer der ersten Verkehrsbetriebe testen konnten.“

Erstmalig in der Alpenrepublik präsentiert wurde der vollelektrische MAN-Stadtbus bei der Bundesfachtagung der österreichischen Autobusunternehmen im vergangenen Jahr. Seine Straßen-Premiere in

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Österreich feierte er nun Mitte Mai 2020. Vier Tage lang zeigte der MAN Lion's City E in Linz, was in ihm steckt. „Wir haben den E-Bus auf eine anspruchsvolle Teststrecke geschickt, um zu sehen, wie er mit Steigungen umgeht, wie er beschleunigt, welchen Komfort er bietet und natürlich wie die Reichweite ist. „Und alle Teilnehmer der Premiere in Linz sind begeistert, der MAN Lion's City E hat seine Qualitäten eindrucksvoll unter Beweis gestellt und den Testeinsatz mit Bravour gemeistert“, sagt Lars Heydecke, Leiter Sales & Product Bus bei MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH. Unterwegs war er in Linz im engen Stadtgebiet genauso wie auf steil ansteigenden Straßen.

Überzeugen konnte der Stadtbus die Fuhrparkmanager der LINZ AG LINIEN insbesondere bei den Steigungen. Dank des ergonomisch gestalteten Fahrerarbeitsplatzes, der mit hohen Funktionalitäten und einer durchdachten Anordnung der Bedienelemente punktet, können sich Fahrer voll und ganz auf den Straßenverkehr konzentrieren. Aber auch Fahrdynamik und Beschleunigung bei gleichzeitig ruhiger Fahrweise sprechen für sich. Der vollelektrische Antriebsstrang leistet im Solobus mit einer Länge von 12 Metern 160 kW bis maximal 240 kW. Die Energie dafür stammt aus den modularen Batterien mit 480 kWh installierter Kapazität. Der Lion's City E erreicht damit zuverlässig eine Reichweite von 200 km über die gesamte Lebensdauer der Batterien, unter günstigen Bedingungen sind es sogar bis zu 270 km. In der 12-Meter-Version finden im Lion's City E bis zu 88 Passagiere einen Platz.

88 Lion's City mit MAN EfficientHybrid in Linz unterwegs

Schon heute setzt Linz und damit die drittgrößte Stadt Österreichs auf den MAN Lion's City EfficientHybrid – und damit auf eine effiziente Lösung für den innerstädtischen Verkehr. „Ausschlaggebend für die Entscheidung der Verkehrsbetriebe war unter anderem, dass die neue Lion's City Baureihe mit MAN EfficientHybrid besonders wirtschaftlich und umweltschonend unterwegs ist“, sagt Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus. Neben der Lieferung von Zweiachs-Solobussen mit einer Länge von 12 Metern und Dreiachs-Gelenkbussen mit einer Länge von 18 Metern umfasst der Auftrag auch einen Full-Service-Vertrag und einen Regie-Werkstattvertrag. Die technische Betreuung erfolgt im MAN Truck & Bus



Center Ansfelden. Die Auslieferung der insgesamt 88 MAN Lion's City hat begonnen. Bis 2024 sollen alle Fahrzeuge in Betrieb sein und Einwohner und Besucher von Linz sicher und komfortabel ans Ziel bringen.

Angetrieben werden die Stadtbusse von hochmodernen Euro-6d-Motoren mit neuester MAN EfficientHybrid-Technik. Das System trägt erheblich zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs sowie der Emissionen und damit zur Verbesserung der Luftqualität in Innenstädten bei. Das gelingt, indem die serienmäßige Stopp-Start-Funktion für flüsterleise und abgasfreie Stopphasen im Stadtverkehr sorgt. Neben den Aspekten der Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit spielen aber auch Sicherheit und Komfort eine wesentliche Rolle für die LINZ AG LINIEN. Dank einer umfangreichen Innenausstattung – die unter anderem WLAN, USB-Anschlüsse, rote Lederbestuhlung, Edelstahl-Haltestangen, Klimatisierung und Heizung bietet – kommen Fahrgäste jederzeit entspannt an. Zudem sind die MAN-Hybride mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgestattet, die den Fahrer bestmöglich unterstützen. Um deren Sicherheit zu gewährleisten, sind die Fahrerarbeitsplätze von einer geschlossenen Kabine umgeben. Die Schutzscheibe hilft auch dabei, Fahrer und Fahrgäste bestmöglich vor einer möglichen Ansteckung mit dem Corona-Virus oder anderen Infektionen zu schützen.

Neue Stadtbusgeneration mit zukunftsfähigen Lösungen für den ÖPNV

MAN Truck & Bus bietet mit der neuen MAN Lion's City Baureihe zukunftsfähige Lösungen für die Herausforderungen im ÖPNV. „Ob modernste Diesel- und Gasmotoren, dem neuen MAN EfficientHybrid oder dem vollelektrischen MAN Lion's City E – Städten steht die ganze Bandbreite sauberer und effizienter Antriebe zur Verfügung. Und wie wichtig nachhaltige Mobilität vielen Betreibern und Verkehrsbetrieben ist, das sieht man am Beispiel Linz eindrucksvoll“, resümiert Kuchta.

Presse-Information
MAN Truck & Bus



P_Bus EOT_LionsCityE_Linz-01.jpg

P_Bus EOT_LionsCityE_Linz-02.jpg

P_Bus EOT_LionsCityE_Linz-03.jpg

Bildunterschrift:

Überzeugte auf ganzer Linie: Der vollelektrische MAN Lion's City E bei seinem Testeinsatz in Linz vom 12. bis 15. Mai 2020.