



## **Der erste Elektro-Transporter in Slowenien ist ein MAN eTGE**

München, 26.11.2020

- **Übergabe eines MAN eTGE an Henkel Maribor**
- **Henkel Maribor und MAN Truck & Bus sind Vorreiter einer nachhaltigen, umweltfreundlichen City-Logistik in Slowenien**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Thomas Pietsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

Anfang November hat Henkel Maribor d.o.o. den Elektro-Transporter MAN eTGE übernommen und damit einen Meilenstein in der Verteiler- und Lieferlogistik in Slowenien gesetzt. Denn: Es handelt sich um den ersten vollelektrischen Transporter im Segment zwischen drei und sechs Tonnen in Slowenien. Der eTGE wird bei der slowenischen Tochtergesellschaft des Konsumgüterherstellers in der Abteilung für technische Versorgung eingesetzt – und damit hauptsächlich zum Transport von Verbrauchsmaterialien sowie der Zustellung von Proben an verschiedene Institutionen. Durch den Umstieg von Diesel- auf Elektro-Transporter kann Henkel Maribor seine CO<sub>2</sub>-Bilanz um 1,5 bis 2 Tonnen jährlich senken. Mit dem Elektro-Transporter in der Flotte setzt das Unternehmen die ersten Schritte auf dem Weg in eine elektrische Zukunft.

„Bei Henkel Maribor sind wir voll und ganz unserer nachhaltigen Strategie verpflichtet, der wir auf allen Betriebsebenen nachgehen. Wir sind sehr stolz, dass wir als erstes Unternehmen in Slowenien unsere Fahrzeugflotte um den elektrisch betriebenen Transporter erweitert haben. Mit dem Elektro-Transporter MAN eTGE wollen wir beweisen, dass der Einsatz von Elektrofahrzeugen im Logistikbereich viele Vorteile mit sich bringt, vor allem aber einen großen Schritt in Richtung nachhaltige Zukunft darstellt“, sagt Christof Vollstedt, Geschäftsführer von Henkel Maribor d.o.o.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Statistischen Erhebungen zufolge legen 70 Prozent der leichten Nutzfahrzeuge in der Stadt weniger als 100 km pro Tag zurück. Der MAN eTGE ist deshalb eine ideale Lösung für den umweltfreundlichen, leisen Transport in urbanen Gebieten. Die Reichweite von bis zu 140 Kilometern im realen Stadtbetrieb (115 km nach WLTP-Zyklus) reicht für die meisten städtischen Einsätze aus. Als besonders stadtauglich erweist sich auch die umfangreiche Serienausstattung des eTGE: Der Elektro-Transporter von MAN verfügt über einen aktiven Spurhalteassistent, Einparkhilfe (vorn / hinten) sowie Flankenschutzassistent, Fahrersitz „Comfort Plus“, Klimaanlage Climatronic, Multifunktionslenkrad, Notbremsassistent, LED-Hauptscheinwerfer und –Tagfahrlicht, MAN Media Van Navigation und Rückfahrkamera und bietet darüber hinaus acht Jahre Garantie auf seine Batterien.

„Wenn wir die viel niedrigeren Betriebskosten berücksichtigen, vor allem bei Energie und Wartung sowie die verfügbaren Subventionen, betragen die Gesamtkosten des preisgekrönten Elektro-Transporters nicht mehr als die der Diesel-Variante“, fügt Claus Wallenstein, Geschäftsführer von MAN Truck & Bus Slovenija, einen weiteren wichtigen Aspekt für den Erfolg des MAN eTGE hinzu.

Bilder:

P\_Van\_EOT\_eTGE\_1st\_Slovenia\_01

Claus Wallenstein (li.), Geschäftsführer von MAN Truck & Bus Slovenija und Christof Vollstedt, Geschäftsführer von Henkel Maribor, mit dem symbolischen MAN-eTGE-Schlüssel für den ersten Elektro-Transporter in Slowenien.

P\_Van\_EOT\_eTGE\_1st\_Slovenia\_02

Claus Wallenstein (li.), Geschäftsführer von MAN Truck & Bus Slovenija, und Christof Vollstedt, Geschäftsführer von Henkel Maribor, laden den MAN eTGE.