



MAN Engines erweitert Portfolio an EU-Stufe-V-Motoren für Binnenschifffahrt

Komplettes Leistungsspektrum von 290 kW bis 882 kW (394 PS bis 1.200 PS); ausgereifte modulare Abgasnachbehandlung, SCR/DPF bzw. SCR-only

MAN Engines erweitert das Leistungsspektrum seiner Motoren für die Binnenschifffahrt in der Emissionsstufe EU Stufe V. Zusätzlich zu den bestehenden Reihensechszylindermotoren wird es vier weitere Leistungsstufen geben, die den Leistungsbereich von den aktuellen 290 kW bis auf 882 kW (394 PS bis 1.200 PS) erweitern. Neu im Portfolio sind demnach zwei V12-Motoren D2862 mit 24,2 Litern Hubraum und einer Leistung von 882 kW bzw. 735 kW (1.200 PS bzw. 1.000 PS). Hinzu kommen ebenfalls zwei Reihensechszylindermotoren mit 12,4 Litern Hubraum und 412 kW bzw. 368 kW (560 PS bzw. 500 PS). Diese vier weiteren Leistungsstufen werden voraussichtlich ab dem vierten Quartal 2021 verfügbar sein. „Zusätzliche Leistungen und Motorentypen für EU Stufe V sind ein weiterer Baustein für den kontinuierlichen Ausbau unseres Portfolios an Marine-Motoren.“, sagt Claus Benzler, Head of Marine MAN Engines. Aktuell bietet der Motorenhersteller in Serie seinen Sechszylinderreihenmotor MAN D2676 in der Leistung 290 kW (394 PS) als Antriebsmotor LE487 wie auch als Bordaggregat LE328 mit 1.800 min⁻¹ bzw. 1.500 min⁻¹ an.

Basis für die Erfüllung der strengen Emissionsanforderungen ist das modulare Abgasnachbehandlungssystem von MAN Engines. Die modulare AGN erlaubt über variabel positionierbare Einzelkomponenten unterschiedlichste Einbauvarianten und ermöglicht eine bedarfsgerechte und flexible Systemintegration. Dieser Vorteil zeigt sich nicht nur bei engen oder sogar schwierigen Einbausituationen, sondern auch bei den

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.

München, 07.12.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 1176 6475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

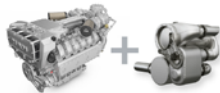


unterschiedlichen Anforderungen der Emissionsgrenzwerte: Für die Binnenschifffahrt sieht der Gesetzgeber für Leistungen > 300 kW pro Motor höhere Grenzwerte für Stickoxide ($\text{NO}_x = 1,8 \text{ g/kWh}$) und Partikelmasse ($\text{PM} = 0,015 \text{ g/kWh}$) vor. Zusätzlich sind die Anzahl der Partikel ($\text{PN} = 1,0 \cdot 10^{12} \text{ n/kWh}$) limitiert. Aus diesem Grund setzt MAN Engines für Leistungen > 300 kW auf ein Abgasnachbehandlungssystem mit SCR und Dieselpartikelfilter. Bei Leistungen < 300 kW lassen sich die gesetzlichen Vorgaben für Stickoxide ($\text{NO}_x = 2,1 \text{ g/kWh}$) und Partikelmasse ($\text{PM} = 0,1 \text{ g/kWh}$) durch den Einsatz eines SCR-Systems ohne den Einsatz eines Dieselpartikelfilters erfüllen.

Die modulare Abgasnachbehandlung von MAN Engines wurde für Arbeitsboote bereits Ende 2017 auf der International Workboat Show in New Orleans, LA in den USA vorgestellt. Die Basis für das System der Geschäftseinheit MAN Engines bildet das Know-how der MAN Truck & Bus SE, die SCR-Systeme als führender europäischer Nutzfahrzeughersteller bereits seit 2006 in den konzerneigenen Lkws in der Großserie erfolgreich zum Einsatz bringt. Darüber hinaus profitiert MAN Engines von den Erfahrungen bei Einbau und Installation aus der Landtechnik und dem Industriebereich, wo die Technologie bereits seit 2015 für Reihen- und V-Motoren in Serie verwendet wird. Auch in momentan laufenden Feldversuchen für Arbeitsboote am Bodensee sowie in den Niederlanden beweist die AGN ihre Praxistauglichkeit.

> 300 kW/MOTOR

- NO_x = 1,8 g/kWh
- PM = 0,015 g/kWh
- PN = 1,0 * 10¹² n/kWh



SCR + DPF

SCR only

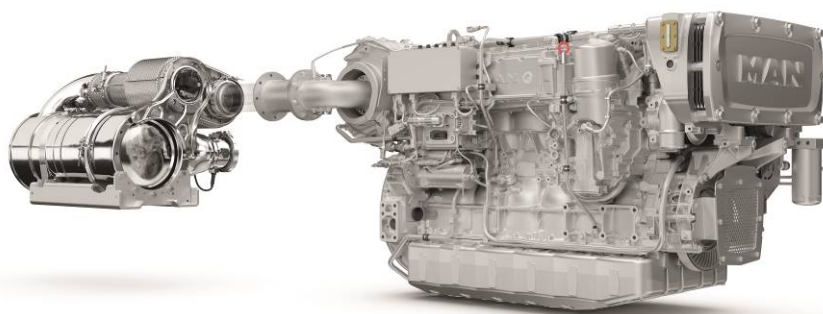
Motoren verfügbar ab Ende 2021:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ▪ D2862 LE447
735 kW (1.000 PS) | ▪ D2676 LE477
368 kW (500 PS) |
| ▪ D2862 LE43B
882kW (1.200 PS) | ▪ D2676 LE43B
412 kW (560 PS) |

Motoren in Serie:

- D2676 LE487
290 kW (394 PS)
- D2676 LE328 (Hilfsmotor)
290 kW bei 1.800 min⁻¹
290 kW bei 1.500 min⁻¹

Übersicht über das Portfolio an Marinemotoren von MAN Engines für EU Stufe V



Der MAN D2676 ist für EU Stufe V mit 290 kW bereits in Serie verfügbar. 368 kW und 412 kW werden Ende 2021 lieferbar sein. Im Bild die Lösung mit SCR-only für 290 kW



+



=

**EU
Stage V**

**MAN D2676
MAN D2862**

SCR + DPF

> 300 kW

Für Leistungen über 300 kW setzt MAN Engines auf SCR und Dieselpartikelfilter (DPF), um die Emissionswerte für EU Stufe V zu erreichen.