



MAN begrüßt Lkw-Flottenaustauschprogramm der deutschen Bundesregierung

München, 11.01.2021

Der Vorstandsvorsitzende von MAN Truck & Bus, Andreas Tostmann, begrüßt die von der deutschen Bundesregierung angekündigte Erneuerungsinitiative für Lkw.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

„Die Bundesregierung erreicht mit dem Lkw-Austauschprogramm gleich mehrere positive Effekte. Erstens profitieren Klima und Umwelt: Der Austausch alter Lkw durch aktuelle Modelle reduziert den Ausstoß von CO₂, vor allem aber von Partikel- und NO_x-Emissionen erheblich. Ein aktueller Euro-VI-Lkw emittiert beispielsweise etwa 80 Prozent weniger NO_x als Euro-V-Modelle. Zweitens profitieren alle Verkehrsteilnehmer vom höheren Sicherheitsniveau moderner Trucks: In den vergangenen Jahren wurden beim Lkw viele neue Assistenzsysteme wie Notbrems- oder Abbiegeassistent eingeführt, die Leben retten können. Drittens profitiert die Wirtschaft: Nutzfahrzeughersteller und Zulieferer haben aufgrund der Corona-Krise mit einem starken Nachfragerückgang zu kämpfen. Jede Art der Marktbelebung kann da hilfreich sein“, führt Tostmann aus.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Pietro Zollino
Telefon: +49 89 1580-2001
Mail: presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Sicherheit hatte mitgeteilt, dass die Bundesregierung ab sofort die Anschaffung von fabrikneuen Lkw mit bis zu 15000 Euro fördert, wenn diese die Anforderungen der aktuellen Abgasstufe Euro VI erfüllen und gleichzeitig ein alter Lkw der Abgasstufen Euro III, IV oder V verschrottet wird. Überdies werde ein Zuschuss von bis zu 5000 Euro für die Anschaffung intelligenter Trailer-Technologie gewährt. Dazu zählen zum Beispiel Systeme zur Reifendruckmessung oder zur digitalen Ansteuerung für Auflieger und Anhänger sowie aerodynamische Anbauteile.

Mit der jüngst erfolgten Einführung der neuen Truck Generation verfügt MAN über ein besonders moderneres Produktportfolio für nahezu alle Anwendungsfälle. So ist zum Beispiel der neue TGX mit seinen Hightech-Triebwerken dabei nicht nur ausgesprochen sauber, sondern auch extrem effizient. Gegenüber dem bereits sparsamen Vorgänger konnte der Verbrauch – und damit der CO₂-Ausstoß – laut unabhängiger Messung des

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

Presse-Information
MAN Truck & Bus



TÜV Süd um bis zu 8,2 Prozent gesenkt werden. Nicht zuletzt deshalb zeichnete ihn eine internationale Jury aus Fachexperten jüngst mit dem renommierten International Truck of the Year 2021 (ITOY) Award aus.