



Elektrobusse kommen in Hamburg bestens an! VHH ordern 20 weitere MAN Lion's City E

München, 24.06.2021

Tag für Tag begeistern 17 MAN Lion's City 12 E in Hamburg und Norderstedt Fahrgäste, Fahrer und Betreiber. Nun haben die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) 20 weitere der vollelektrischen Stadtbusse bei MAN Truck & Bus geordert. Schon bald werden auch die neuen Solo- und Gelenkbusse Hamburger und Besucher der Hansestadt sicher, komfortabel und umweltfreundlich an ihr Ziel bringen – und so weiter für Begeisterung sorgen.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **17 MAN eBusse überzeugen im täglichen Einsatz mit Zuverlässigkeit und Reichweite**
- **Folgeauftrag: VHH ordern 10 weitere Lion's City 12 E sowie 10 Gelenkbusse des Typs Lion's City 18 E**
- **VHH setzen auf innovative Fahrzeuge zur Gestaltung eines umweltfreundlichen, ressourcenschonenden und leistungsstarken ÖPNV**
- **Auch für MAN ist die Zukunft der urbanen Mobilität elektrisch**

Die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) bescherten MAN Truck & Bus Ende 2019 den ersten Verkaufserfolg für Elektrobusse. Ein Meilenstein für MAN, aber auch für die VHH: Denn das Unternehmen stellte erfolgreich die Weichen für die emissionsfreie Mobilität von morgen. Mittlerweile sind alle 17 geordneten MAN Lion's City 12 E im Einsatz. „Und zwar so erfolgreich, dass die VHH weitere 20 Elektrobusse bei uns bestellt haben“, sagt Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Wir freuen uns sehr über diesen Folgeauftrag, zeigt er doch deutlich, wie zufrieden die VHH mit den Elektrobusen sind und wie hervorragend diese den Stadtverkehr mit all seinen Herausforderungen meistern.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Zehn der bereits ausgelieferten MAN Lion's City 12 E sind für die VHH in Norderstedt unterwegs. Hierfür hat das Unternehmen den ersten elektrifizierten VHH-Betriebshof Schleswig-Holsteins eingerichtet. Dieser verfügt über insgesamt zwölf Ladepunkte, an denen die eBusse über Nacht mit Ökostrom geladen werden. Die langlebigen Batterien garantieren aufgeladen durch Overnight-Charging eine einfache Eingliederung in bestehende Betriebsabläufe – neben Zuverlässigkeit, Sicherheit, Reichweite und Komfort ein wichtiges Kriterium für die VHH. Bei der Erweiterung des Betriebshofes hat die VHH zudem bereits die Voraussetzungen für eine mögliche, zukünftige weitere Elektrifizierung geschaffen.

Die restlichen sieben eBusse bringen vor allem Fahrgäste auf den VHH-Linien im Hamburger Osten sicher, komfortabel und umweltfreundlich ans Ziel. Betrieben werden die Fahrzeuge vom Betriebshof in Hamburg Bergedorf, den im Frühjahr Dr. Herbert Diess, Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG, Andreas Tostmann, CEO der MAN Truck & Bus SE, und Gunnar Kilian, Personalvorstand der Volkswagen AG und im Konzernvorstand zudem für den Geschäftsbereich „Truck & Bus“ verantwortlich, besuchten. „Wir waren auch in Hamburg, um den Lion's City E auf einer typischen Stadtroute zu erleben – und selbst zu fahren! Was mich begeistert hat? Wie leise und komfortabel der Bus ist, dabei antrittsstarke und sehr leicht zu fahren. Nächster Halt: Zukunft“, resümierte Tostmann nach seinem Besuch.

Der Hingucker zur Fußball-EM: Lion's City E in Schwarz-Rot-Gold

Für besondere Aufmerksamkeit sorgt derzeit der MAN-Elektrobus im „Schwarz-Rot-Gold-Look“, der während der Fußball-Europameisterschaft für die VHH in der Hamburger City seine Runden dreht. Längst nicht „nur“ leidenschaftliche Fußballfans nutzen die Möglichkeit, in den Stadtbuss im Design des DFB-Mannschaftsbusses einzusteigen.

Und schon bald werden 20 weitere eBusse von MAN Truck & Bus in Hamburg Fahrgäste, aber auch Fahrer und Betreiber von sich überzeugen: Denn der neue Auftrag umfasst die Lieferung von zehn MAN Lion's City 12 E sowie zehn MAN Lion's City 18 E. Die Solo- und Gelenkbusse sollen noch 2021 an die VHH ausgeliefert werden, die mit dem Folgeauftrag einen



weiteren großen Schritt auf ihrem Weg hin zu einem e-mobilen Unternehmen getan haben. „Die Gestaltung eines umweltfreundlichen, ressourcenschonenden und leistungsstarken ÖPNV in der Metropolregion Hamburg ist die Kernaufgabe der VHH, innovative Fahrzeuge sind dabei von grundlegender Bedeutung“, macht Toralf Müller, Geschäftsführer der VHH, deutlich. Seit 2020 beschafft der Verkehrsbetrieb nach der Vorgabe des Hamburger Senats für die Hansestadt ausschließlich lokal emissionsfreie, batteriebetriebene Busse.

„No Emission“ statt „Low Emission“: Die Zukunft ist elektrisch

Mit MAN Truck & Bus haben die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein auf ihrem Weg den perfekten Partner an der Seite. Denn auch für MAN ist die Zukunft der urbanen Mobilität elektrisch. „Elektromobilität ist die Schlüsseltechnologie für den Nutzfahrzeugverkehr der Zukunft. Davon sind wir überzeugt. Deshalb treiben wir gemeinsam mit unseren Kunden Technologien und Fortschritt immer weiter voran“, so Rudi Kuchta und ergänzt: „Mit dem MAN Lion’s City E bieten wir schon jetzt die vollelektrische Lösung für den ÖPNV. Die Betreiber profitieren dabei von einem Gesamtkonzept, das ganzheitliche eMobility Beratung und maßgeschneiderte, zukunftsweisende Mobilitätslösungen zusammenbringt.“

Mit innovativen eBussen und Services will MAN die Nutzfahrzeugbranche bestmöglich unterstützen. Die Leitplanken für die urbane Mobilität der Zukunft hat die Politik bereits gesetzt: So haben sich im Rahmen des Pariser Klimaschutzabkommens die Vertragsstaaten dazu verpflichtet, die CO₂-Emissionen deutlich zu reduzieren. Und spätestens seit die Europäische Union die „Clean Vehicle Directive“ verabschiedet hat, müssen Städte die Weichen für eine emissionsfreie Mobilität stellen. Ziel ist es, von „Low Emission“ zu „No Emission“ zu kommen. „Wir sehen diese Entwicklung als Chance, gesellschaftliche Verantwortung zu übernehmen und langfristig umweltbewusst zu handeln. Deshalb steht das Thema nachhaltige Mobilität schon lange für uns im Fokus“, so Kuchta.