



## **MAN New TG: noch effizienter und wirtschaftlicher**

Die neue MAN Truck Generation hat im ersten Jahr auf dem Markt europaweit ihre herausragende Kraftstoffeffizienz im täglichen Einsatz bei Transportunternehmen und in Presetestfahrten unter Beweis gestellt. Mit bis zu 8,2 Prozent Kraftstoffeinsparung gegenüber der Vorgängerversion hat sie eine starke Marke gesetzt. Zusätzliche Effizienzmaßnahmen wie die dynamische Drehmomentanpassung, die Drehzahlabenkung beim Rollen im Leerlauf und aerodynamische Verbesserungen, die im Laufe des zweiten Halbjahres 2021 Einzug halten, machen sie in Verbindung mit dem Getriebe MAN TipMatic 12 nun noch einmal um bis zu 3,7 Prozent sparsamer. Gleichzeitig erfüllen die Motoren die neue Abgasnorm Euro 6e.

München, 08.07.2021

MAN Truck & Bus  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Neue MAN Truck Generation noch sparsamer mit neuen, ab zweitem Halbjahr 2021 verfügbaren Effizienztechniken**
- **Dynamisch Drehmomentanpassung, Drehzahlabenkung beim Rollen im Leerlauf, aerodynamische Elemente und MAN TipMatic 12 sparen zusätzlich bis zu 3,7 Prozent**
- **Verbrauchsmessfahrt bestätigt neuem TGX bis zu 3,7 Prozent zusätzliches Einsparpotenzial durch neue Effizienzmaßnahmen**

Stillstand heißt Rückschritt und so haben die MAN Ingenieure bereits während die neue MAN Truck Generation in ihrem Debütjahr zu den Kunden gerollt ist, weiter an der Verbrauchschraube gedreht. In einer Verbrauchsmessfahrt erzielte kürzlich ein mit den neuen Effizienzmaßnahmen ausgestatteter MAN TGX Sattelzug mit 510 PS bis zu 3,7 Prozent Kraftstoffeinsparung gegenüber einem vergleichbar konfigurierten Referenzfahrzeuge ohne die neuen Optimierungen. Die Prüfmethodik und die ordnungsgemäße Durchführung von MAN Verbrauchsmessfahrten werden durch den unabhängigen Partner TÜV Süd bestätigt.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



### **Neue Motor-Technologien: weniger Verbrauch und mehr Nachhaltigkeit**

Ein wesentliches Element dieser neuerlichen Verbrauchsreduzierung ist die neue, ab Juli für den D26-Motor und ab Oktober für den D38-Motor bestellbare dynamische Drehmomentanpassung. Sie nimmt in geeigneten Fahrzuständen verbrauchsoptimiert Last vom Motor. Abhängig von Drehmoment und Drehzahl gibt es im motorspezifischen Verbrauchskennfeld Bereiche, in denen der Motor am effizientesten, also mit dem geringsten Kraftstoffeinsatz pro abgegebener Kilowattstunde betrieben werden kann. Die intelligente dynamische Drehmomentanpassung von MAN bringt die Betriebsparameter des Motors automatisch in diese Bereiche. Das Fahrprogramm Efficiency Plus arbeitet gezielt damit, das Drehmoment in dieser Weise dynamisch abzusenken. Voraussetzung ist, dass durch die Absenkung kein Schaltvorgang provoziert wird. Die Funktion ist mit und ohne den geländeabhängigen Tempomat MAN EfficientCruise verfügbar, sowohl im einfachen Tempomatbetrieb, als auch beim freien Fahren.

Einen weiteren Beitrag zur Verbrauchsminderung leistet die Drehzahlabenkung um 50 U/min in Verbindung mit MAN EfficientRoll beim D26-Motor. Bei leichten Gefällestrucken schaltet die Freilauffunktion das Getriebe in den Leerlauf und nutzt so die Rollenergie des Fahrzeugs. Während der Rollphase läuft der Motor vom Getriebe getrennt mit Leerlaufdrehzahl. Mit der neuen Drehzahlabenkung beträgt diese in den Freilaufphasen nur noch 550 Umdrehungen pro Minute, statt der normalen Leerlaufdrehzahl von 600 U/min. Und weniger Umdrehungen des Motors bedeuten weniger Kraftstoffverbrauch.

Auch die geeignete Schmierstoffe tragen zur besonderen Kraftstoffeffizienz der MAN Motoren bei. Mit dem neuen Motoröl Paragon MAN 3977 5W-20 kann eine signifikante Reduzierung der Reibung im Motor erzielt werden, was sich unmittelbar in reduziertem Kraftstoffverbrauch auswirkt. Zudem führt reduzierter Verschleiß zu höherer Langlebigkeit der Motorkomponenten, verringert den Ölverbrauch und ermöglicht längere Ölwechselintervalle.

Zusätzlich zur gesteigerten Verbrauchseffizienz beim D26 und D38 erfüllen alle neuen MAN D08-, D15- und D26-Motoren ab Oktober 2021 an, und der D38 ab Januar 2022, die neue Abgasstufe Euro 6e. Diese ist ab 01.01.2022 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge verpflichtend und verschärft gegenüber Euro 6d noch einmal die Randbedingungen für die gesetzlich vorgeschriebene mobile Emissionsmessung Portable Emissions Measurements Systems (PEMS). Dazu gehört das Monitoring der Warmlaufphase des Motors ab 30 Grad Celsius Kühlflüssigkeitstemperatur



und die Einführung eines Grenzwertes für die Partikelanzahl. Die Schonung der Umwelt im Realbetrieb ist damit noch nachhaltiger sichergestellt.

### **Konsequent sparsam: effizienteste Getriebetechnologie in Serie**

Abgesehen von der optimalen Nutzung jedes Tropfens Kraftstoff durch den Motor hat das Getriebe einen mindestens ebenso großen Anteil am Gesamtverbrauch. Daher setzt MAN künftig bei allen Standard Sattelzugmaschinen serienmäßig auf das besonders leichte und dennoch drehmomentstarke Getriebe MAN TipMatic 12, das zugleich einen besonders hohen Wirkungsgrad bei der Kraftübertragung bietet. Es verfügt über 12 Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge, ist als Direkt- oder Overdrive-Variante erhältlich und übernimmt automatisiert die Kupplungs- und Schaltvorgänge. Software-gesteuert ermittelt das Schaltsystem MAN TipMatic in Verbindung mit der Last- und Neigungserkennung die für jede Situation optimale Anfahr- und Schaltstrategie. Die Funktion Smart Shifting ermöglicht besonders schnelle Gangwechsel mit minimalen Zugkraftunterbrechungen zur Vermeidung von Effizienzverlusten. Für anspruchsvolle Topografie ist das MAN TipMatic 12 Getriebe mit dem Retarder 35 verfügbar, der ein hohes maximales Dauerbremsmoment von 3500 Nm liefert.

Das hohe Sparpotenzial des MAN TipMatic 12 Getriebes zeigt sich insbesondere in Kombination mit dem geländeabhängigen Tempomaten MAN EfficientCruise. Das GPS-basierte Assistenzsystem ist eine Erweiterung des abstandsgeregelten Tempomaten ACC, bestimmt kontinuierlich die aktuelle Position und Fahrstrecke des Trucks und verknüpft diese Informationen mit gespeicherten Straßenkartendaten und der im Navigationssystem geplanten Route. So kennt das System die Topografie des Straßenverlaufs und berechnet stetig die optimale Geschwindigkeit und Getriebeschaltstrategie für eine besonders verbrauchsoptimierte Fahrweise.

### **Noch bessere Aerodynamik: neue Sonnenblende mit Sparpotenzial**

Die neue MAN Truck Generation punktete bei Ihrer Vorstellung neben der Effizienz ihres Antriebsstranges ebenso mit ihrer hervorragenden Aerodynamik. Auch in diesem Bereich arbeiten die MAN Ingenieure kontinuierlich daran, das sehr Gute noch besser zu machen. Ein ebenfalls ab Oktober an den GM und GX-Fahrerhäusern der neuen Truck Generation sichtbares Ergebnis ist die neue Sonnenblende. Sie ist aerodynamisch so optimiert, dass sie erstmals eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauches



gegenüber einem Fahrzeug ohne Sonnenblende ermöglicht, indem sie dafür sorgt, dass die A-Säule am Dach besser umströmt und so ein ungünstiges Abreißen des Luftstromes vermieden wird. In Kombination mit dem neuen Spiegelerersatzsystem MAN OptiView sorgt sie zudem mit ihrem kraftvollen Design für einen noch stärkeren optischen Auftritt des neuen MAN TGX.

In der Summe aller in der zweiten Jahreshälfte 2021 verfügbaren technischen Effizienzmaßnahmen ist die neu MAN Truck Generation noch kraftstoffsparender, nachhaltiger und wirtschaftlicher und leistet mit ihren niedrigen Gesamtbetriebskosten einen starken Beitrag zur Rentabilität der Transportunternehmen und damit zur Vereinfachung ihres Tagesgeschäftes. Getreu dem Leitmotiv von MAN: Simplifying Business.