



Elektromobilität digital steuern – mit dem MAN eManager

Ab dem vierten Quartal steht auf der RIO Plattform, der Cloud-basierten Plattform von TRATON, ein neuer Service für den MAN Lion's City E zur Verfügung: der MAN eManager. Mit dieser digitalen Kommandozentrale lässt sich die Batterie des Elektrobusses rechtzeitig zum Fahrtbeginn aufladen, auch die Raumtemperatur und weitere Fahrzeuginformationen hat der Flottenverantwortliche mit dem MAN eManager komfortabel im Griff.

- **Umfangreiche Funktionalitäten in der ersten Version MAN eManager**
- **Mehr Transparenz und Effizienz dank gezieltem Monitoring**

Die Zukunft beginnt jetzt: Eine Flotte von 15 Demofahrzeugen begeistert aktuell Kunden und Experten in ganz Europa, in Kürze rollen die ersten Serienfahrzeuge des MAN Lion's City E vom Band und werden weltweit in Städten für ein neues Fahrerlebnis sorgen: Der neue vollelektrisch betriebene Stadtbus von MAN, ausgestattet mit ausgereifter Antriebs- und Batterietechnologie sowie einer Reichweite von bis zu 270 Kilometern, befreit von Schadstoffen und Lärm. Und auch der Elektro-Gelenkbus MAN Lion's City 18 E steht bereits in den Startlöchern.

Doch MAN liefert nicht nur die Hardware für die zukünftige Mobilität, sondern denkt für seine Kunden auch beim operativen Betrieb bereits heute an morgen. Daher setzt das Unternehmen sein Technologie-Know-how für weitere Erleichterungen bei Ladetätigkeiten und Steuerung der E-Flotte ein. Mit dem MAN eManager, einem digitalen Service speziell für den MAN Lion's

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

München, 15.09.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Corinna Giebelmann
Corporate Communications
Digitalisierung
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>



City E, erhalten Flottenbetreiber ein Tool, um den Elektrobus komfortabel vom Schreibtisch aus zu managen.

„Der MAN eManager ermöglicht dank einer Schnittstelle zwischen der im Bus verbauten RIO Box und der RIO Plattform die Steuerung der Batterieladung sowie die Klimatisierung des Fahrzeugs – auch im vorprogrammierten Modus“, erklärt Felix Krüger, Vice President Aftersales & MAN DigitalServices.

Gesicherte Akkuladung bis zur Endstation

Im Zentrum steht dabei das Lademanagement für das modulare Batteriesystem mit einer Kapazität von insgesamt 480 kWh (Solobus) bzw. 640 kWh (Gelenkbus) im MAN Lion's City E, das aus sechs respektive acht Batteriemodulen auf dem Fahrzeugdach besteht. Immerhin muss gerade beim Einsatz im ÖPNV gewährleistet sein, dass der Ladestatus der Batterie stets zum Fahrplan passt. Auf einen Blick zeigt der eManager, wenn ein Fahrzeug bereits vollständig geladen ist oder wann es den maximalen Ladestatus erreicht hat.

Auf Knopfdruck kann man im MAN eManager wahlweise die Fahrzeugbatterie sofort laden oder die Ladung vorprogrammieren – separat und übersichtlich für jeden einzelnen E-Bus der Flotte. Fahrzeug- und wochentagspezifisch lässt sich konfigurieren, um wie viel Uhr welcher Bus abfahrbereit sein soll. Treten Fehler bei der Ladung auf, wird dies dem Flottenverantwortlichen ebenfalls auf der RIO Plattform angezeigt, sodass er rechtzeitig intervenieren kann.

Zudem können Flottenbetreiber über den MAN eManager die Raumklimatisierung des MAN Lion's City E vor Fahrtbeginn für ein optimales Energiemanagement einstellen, sodass Batterieladung gespart wird, wenn die Außentemperatur während der Fahrt stark abweicht. Bei aktivierter „Climate Control“ verlässt das Fahrzeug darüber hinaus die Halle bereits mit einer für Fahrgäste angenehmen Raumtemperatur.



Effiziente Einsatzplanung

All diese Funktionen lassen sich in der Basisversion MAN eManager nutzen. Mit weiteren, optional buchbaren Services, die im Laufe des nächsten Jahres live gehen werden, wird die Funktionalität des digitalen Service erweitert. Detailliertes Fahrzeug- und Batteriemonitoring – etwa hinsichtlich von Restreichweite und aktuellem Ladestatus – sowie Analysen wie zum gesamten Energieverbrauch und Einzelverbrauchsdaten von Antriebsstrang, Klimatisierung und weiteren Aggregaten sorgen für einen optimalen Überblick. „Busbetreiber haben mit dem MAN eManager die Möglichkeit, die Disposition ihrer E-Flotte und die tägliche Einsatzplanung effizient und kostenbewusst zu steuern“, weiß Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus, MAN Truck & Bus.

Der MAN eManager wird in der ersten Variante ab dem vierten Quartal 2020 für den MAN Lion's City E auf der RIO Plattform zur Verfügung stehen und damit pünktlich zum Start der ersten Kundenauslieferungen aus der Serienproduktion des E-Busses von MAN.