



Autobuses de MAN y NEOPLAN en la IAA 2018

Hannover, 19.09.2018

Autobuses de hoy para las tareas de transporte del futuro. En la edición de este año de la IAA, MAN Truck & Bus expone una amplia gama de autobuses. Se presentan al público por primera vez los nuevos MAN Lion's City eBus y CNG, así como un minibús basado en el MAN TGE.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **La nueva generación de autobuses urbanos se completa con el eBus y el nuevo motor de gas E18**
- **El MAN Lion's Coach con eje portante trasero con dirección electrohidráulica y la nueva caja de cambios MAN TipMatic Coach**
- **Primer minibús basado en el MAN TGE**
- **NEOPLAN Skyliner disponible opcionalmente con escalera a la derecha**
- **Información sobre asesoramiento completo de MAN Transport Solutions y sobre los servicios de MAN**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Tras la presentación de la nueva generación de autobuses urbanos en primavera de 2018, la feria IAA Vehículos industriales es el marco perfecto para dar a conocer por primera vez al gran público el nuevo MAN Lion's City. Con ello, también se estrena en la feria el nuevo módulo híbrido MAN EfficientHybrid. Por una parte, el aprovechamiento de la energía de frenado recuperada permite ahorrar combustible. Por otra parte, la función stop – start hace que las fases de parada sean silenciosas y no provoquen emisiones. Además del nuevo diseño Smart Edge, que causa sensación, el vehículo de dos ejes que se expone en la IAA también llama la atención por una novedad en las puertas: los bordes iluminados en el cierre de las puertas indican con distintos colores la apertura y el cierre de las puertas. Junto a la versión diésel, con motivo de la IAA 2018 la familia de autobuses urbanos se completa también con propulsiones alternativas. Para ello,

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



MAN Truck & Bus exhibe en su stand como novedad mundial un autobús urbano con el nuevo motor de gas y, también por primera vez, un prototipo del Lion's City E totalmente eléctrico. Este último se distingue en el stand de la feria frente a su hermano convencional por su diseño ligeramente modificado, que subraya la particularidad del accionamiento eléctrico. El eBus se reconoce sobre todo por el hecho de que, al prescindirse de la torre del motor, lleva asientos adicionales en la parte trasera. La cadena cinemática totalmente eléctrica tiene una potencia de 160 a 270 kW como máximo. A través de las puertas con accionamiento eléctrico se accede al compartimento interior del autobús rígido, equipado con 29 asientos.

Como líder del mercado en el segmento de los autobuses urbanos con accionamiento de gas, el mismo año de la presentación del nuevo MAN Lion's City, MAN presenta también el motor de gas MAN E18 completamente nuevo, opcionalmente también con MAN EfficientHybrid. De este modo, MAN demuestra la gran importancia de las propulsiones alternativas en su gama de productos. El autobús articulado expuesto demuestra el efecto de optimización del flujo de pasajeros de las innovadoras paredes de separación, que se iluminan según la situación, y un fuelle translúcido. El vehículo de cuatro puertas tiene 39 asientos y está optimizado para la capacidad de plazas de pie. El nuevo MAN E1856 LOH tiene una potencia de 320 CV (235 kW) y utiliza una caja de cambios automática de 4 velocidades.

La gama de MAN se completa en el stand de la feria con un MAN Lion's Coach L, en una versión de línea de larga distancia con elevador y dos puestos para sillas de ruedas. En comparación con el Lion's Coach que se presentó el año pasado, se ha optimizado ahora la posición de la columna C para una mejor visibilidad incluso en la primera fila de asientos. Además, el autobús tiene un eje portante trasero con dirección electrohidráulica que aumenta la maniobrabilidad, y la nueva caja de cambios de 12 velocidades MAN TipMatic Coach. El MAN D2676 LOH con aumento de potencia tiene 470 CV (346 kW) y un par máximo de 2400 Nm. La nueva versión del motor estará disponible a partir de julio de 2019.



NEOPLAN: cómodo e innovador para todas las aplicaciones

Los requisitos del transporte de larga distancia se pueden satisfacer también a la perfección con el NEOPLAN Skyliner expuesto. Gracias a su concepto de piso bajo en el piso inferior, permite acceder cómodamente incluso a las personas con movilidad limitada. Mediante la instalación de asientos plegables en un Sliding System, puede haber hasta dos puestos para sillas de ruedas. Para optimizar el flujo de pasajeros y aumentar la capacidad de asientos, MAN ha desplazado opcionalmente la escalera delantera al lado derecho del vehículo expuesto. De este modo se pueden sentar cómodamente 78 pasajeros en el autobús de dos pisos. Del accionamiento se encarga un motor D26 perfeccionado que ahora tiene 510 CV (375 kW) y un par máximo de 2600 Nm, así como una caja de cambios automatizada de la nueva generación MAN TipMatic Coach.

Como medida eficaz contra los accidentes originados por el ángulo muerto, los NEOPLAN Skyliner y Cityliner expuestos tienen un nuevo sistema de sustitución de retrovisores. A ambos lados del vehículo hay cámaras que proporcionan imágenes en tiempo real en dos pantallas instaladas en el campo visual del conductor, eliminando así el ángulo muerto. De un vistazo, el conductor puede registrar toda la situación, para lo cual se necesita normalmente retrovisor, espejo superangular y retrovisor de bordillo. La técnica de cámaras utilizada permite una representación del entorno con alta resolución, independientemente de la luz natural, de modo que el conductor tiene una mejor visión por la noche y cuando cambian las condiciones de iluminación. Además, se reducen las limitaciones provocadas, por ejemplo, cuando se empañan los espejos, se ensucian o se produce deslumbramiento por el sol. Con ello aumenta más la seguridad y, al mismo tiempo, se reduce la probabilidad de choque y los consiguientes costes de reparación.

El NEOPLAN Cityliner lleva instalado además un Bird View System que permite observar el entorno a través de seis cámaras. La emisión de imágenes se realiza en un monitor separado en el puesto del conductor. El Cityliner L no solo promete una experiencia de viaje muy segura, sino también muy exclusiva gracias a su habitáculo modificado. Centrado en las sensaciones y experiencias, reúne las máximas exigencias en cuanto a



confort y catering para un máximo de 35 pasajeros. Para ello, además de la exclusiva sala VIP, dispone de una cocina con horno de aire caliente, carga por inducción para teléfonos móviles, e iluminación ambiental. De este modo, el MAN Bus Modification Center demuestra una vez más su impresionante competencia para modificar vehículos.

El acceso al mundo NEOPLAN lo marca el Tourliner C expuesto. ¡Menudo acceso! Como tercer ejemplar del proyecto artístico movingART, el vehículo de dos ejes lleva un llamativo adhesivo del grupo berlinés Klebebande. El interior está decorado con materiales y colores cálidos y terrosos a juego, que resaltan el diseño moderno de alta calidad. Hay plazas para 48 pasajeros en los asientos de 4 estrellas de este autobús, equipado con una cadena cinemática ultramoderna con una potencia aumentada recientemente a 470 CV (346 kW) y un par máximo de 2400 Nm, y con la nueva MAN TipMatic Coach.

Minibús MAN TGE

Con el lanzamiento del MAN TGE, en la edición anterior de la IAA Nutzfahrzeuge MAN Truck & Bus se posicionó como proveedor de gama completa en el transporte de mercancías. Ahora se completa la gama de autobuses con minibuses basados en el TGE. En el stand de la feria se expone el MAN TGE Intercity, una variante interurbana con 15 asientos para pasajeros. El acceso se realiza a través de una puerta corrediza eléctrica con peldaño eléctrico. El sistema de aire acondicionado de serie montado sobre el techo proporciona siempre temperaturas agradables. Además, los enchufes de carga USB situados en las paredes laterales también contribuyen a aumentar la comodidad de los pasajeros. El minibús, que se podría utilizar, por ejemplo, para traslados, excursiones y transporte hotelero, mide 7391 mm y dispone de numerosos sistemas de asistencia, como el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA, el control adaptativo de la velocidad de cruce ACC, un asistente de viento lateral y el sistema activo de advertencia de abandono del carril. Bajo el capó del motor funciona un motor de 2 l con 177 CV (130 kW), y el cambio de marchas es manual.



Bien asesorado: los servicios de MAN y MAN Transport Solutions

Además de los productos, en el stand de MAN en la feria se hablará también, por supuesto, de los numerosos servicios del fabricante de vehículos industriales, como la gestión del mantenimiento, el servicio de reparaciones, los accesorios y piezas originales y los servicios financieros. Una mejora de la seguridad y la eficiencia promete, por ejemplo, MAN ProfiDrive, el proveedor de formación propio de MAN, a través de sus cursos orientados a la práctica para conductores. En el área del transporte de personas, lo principal en este sentido son los aspectos de la técnica de seguridad y su mejora. En cuanto a la optimización de la rentabilidad de la conducción, el objetivo es ahorrar hasta un 10 % de combustible gracias a la combinación inteligente de las habilidades de conducción, la gestión del tiempo de manera previsor y la planificación económica de los trayectos. MAN dedica un área propia al desafío de cambiar a propulsiones alternativas. Los expertos del equipo de asesoramiento de MAN Transport Solutions responderán aquí a todas las preguntas relacionadas con el paso de «Low Emission» a «No Emission». Uno de los puntos principales del asesoramiento es el paso a flotas de autobuses, camiones y furgonetas eléctricas. Gracias a su experiencia, los asesores cualificados, además de las cuestiones relacionadas con el vehículo, también pueden ocuparse de la infraestructura y la necesidad de energía, así como de conceptos de mantenimiento y el diseño de la flota.