



MAN Lion's City E: avanzando sin emisiones

Hannover, 19.09.2018

En la edición de este año de la IAA Nutzfahrzeuge, MAN Truck & Bus presenta por primera vez el Lion's City totalmente eléctrico.

- **Con su eBus, MAN apuesta por el motor central y la carga en cochera**
- **Autonomía de 200 km fiable, de hasta 270 km en condiciones favorables, durante toda la vida útil de la batería**
- **Comienzo de la producción en el segundo semestre de 2020**
- **Con un asesoramiento completo, MAN facilita al máximo el acceso a la electromovilidad**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

En vista de la demanda cada vez mayor de una reducción de las emisiones en el centro de las ciudades, es evidente que el futuro del transporte público es sobre todo puramente eléctrico. MAN Truck & Bus parte de la base de que hasta 2030 cerca del 66 por ciento de los autobuses de línea serán eléctricos. Por esta razón, en la IAA Nutzfahrzeuge 2018, MAN presentará la versión totalmente eléctrica del nuevo autobús urbano MAN Lion's City. De este modo, después del motor diésel y el motor de gas, MAN completa la nueva generación de autobuses urbanos con una variante sin emisiones.

Una ligera modificación del diseño subraya la particularidad del accionamiento eléctrico. Lo que más llama la atención es la ausencia de la torre del motor y, por tanto, la optimización de la zona de asientos en la parte trasera gracias a la colocación de las baterías en el techo. Esto hace que, por una parte, estén fuera de la zona trasera con riesgo de colisión y, por otra parte, permite una mayor libertad de diseño, unas condiciones de iluminación más agradables y hasta cuatro asientos más en el habitáculo.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



En cuanto al accionamiento, en su eBus MAN apuesta por un motor central en el eje trasero o, en el caso del autobús articulado, dos motores centrales, en el segundo o en el segundo y el tercer eje. Es más fácil acceder a ellos y, además, tienen una estructura menos compleja que los motores cercanos a la rueda, lo que constituye una ventaja para el mantenimiento y el Total Cost of Ownership (TCO). Precisamente el autobús articulado tiene también ventajas en cuanto al comportamiento en carretera: gracias a los dos ejes motrices, aumenta la estabilidad de marcha y, con ello, la seguridad, así como la recuperación máxima de energía al frenar.

La cadena cinemática totalmente eléctrica tiene una potencia de 160 a 270 kW como máximo en el autobús rígido. La energía necesaria para ello procede de las baterías modulares con 480 (autobús rígido) o 640 kWh (autobús articulado). En este sentido, MAN recurre a la sofisticada tecnología de celdas de batería del sistema modular del grupo, la ingeniosa gestión de temperatura proporciona una disponibilidad muy buena, independientemente de la época del año. De este modo, el Lion's City E puede asegurar de manera fiable una autonomía de 200 km fiable y de 270 km en condiciones favorables durante toda la vida útil de las baterías.

Las baterías se cargan en la cochera mediante enchufe CCS. Con una potencia de carga media de 100 kW, el autobús rígido alcanza la carga completa en menos de tres horas, y el autobús articulado en menos de cuatro horas. El tiempo de carga se reduce con la potencia de carga máxima de 150 kW. A través de una encuesta a nivel europeo a más de 200 clientes, así como de los comentarios de varias ciudades, MAN ha llegado a la conclusión de que, para el uso diario en el futuro, el funcionamiento flexible y sin averías ni cargas intermedias es más importante que un alcance ilimitado. Sobre todo, teniendo en cuenta que el concepto de vehículo está evolucionando a gran velocidad. El Lion's City E permanece a la altura de los tiempos, ya que los módulos de batería actuales se podrán actualizar a la próxima generación de baterías. Además, la carga fuera de los horarios punta permite a los operadores utilizar tarifas eléctricas más económicas con la gestión de carga inteligente y, de este modo, contribuir más aún a la rentabilidad de uso de los eBuses.



Dado que el eBus es un miembro integrado de la nueva familia MAN Lion's City, se incorpora fácilmente al proceso operativo, y la empresa de transporte puede utilizar como de costumbre la red de servicio de MAN.

Mapa de ruta de MAN eMobility

En el marco de su mapa de ruta de eMobility, a mediados de 2020 se probará la aptitud para el uso diario de una flota modelo en varios ensayos prácticos, en colaboración con distintas empresas europeas. Para ello, MAN ha firmado durante los últimos meses diversas asociaciones de innovación con Hamburger Hochbahn y las compañías de transporte Hamburg-Holstein (VHH), con Stadtwerken München y Münchner Verkehrs Gesellschaft, así como con Stadtwerken Wolfsburg y Wolfsburger Verkehrs-GmbH. En su cooperación adicional, MAN acordó la colaboración con la empresa de Luxemburgo Voyages Emile Weber y Losch Luxemburg, importador del Grupo Volkswagen y el mayor grupo de concesionarios de Luxemburgo. La producción en serie del MAN Lion's City E se iniciará en 2020.

Dado que las compañías de transporte y las empresas que trabajan con flotas, para pasar de «Low Emission» a «No Emission» se enfrentan a algunos retos que van más allá del propio vehículo, MAN Truck & Bus ha creado un equipo de asesoramiento especializado llamado MAN Transport Solutions, para ofrecer soluciones de transporte individuales y con la máxima rentabilidad. Gracias a su experiencia, los asesores cualificados, además de las cuestiones relacionadas con el vehículo, también pueden ocuparse de la infraestructura y la necesidad de energía, así como de conceptos de mantenimiento y el diseño de la flota, ayudando a las empresas del mejor modo posible.