



Nuevo motor de gas E18: pequeño pero potente

Hannover, 19.09.2018

Después de la variante diésel, MAN Truck & Bus presenta también el nuevo autobús urbano con accionamiento de gas. En el nuevo Lion's City G se utiliza el nuevo motor E18.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **La nueva generación de autobuses urbanos se complementa con el nuevo motor de gas E18**
- **Par más alto con menor cilindrada**
- **Alto grado de eficiencia gracias a la combinación del motor de gas y el MAN EfficientHybrid**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

En el camino hacia la reducción de las emisiones en el centro de las ciudades, están adquiriendo una importancia enorme los combustibles alternativos. Entre las fuentes de energía fósiles, el gas natural es el que menos CO₂ genera durante la combustión y si el operador cambia a biogás, incluso es posible teóricamente un funcionamiento de los vehículos neutro en cuanto a CO₂, sin necesidad de otros requisitos. Por esta razón, en el futuro la familia de autobuses urbanos de MAN se va a ampliar con la variante de gas. El MAN Lion's City G dispone de la serie de motores E18 totalmente nueva que, a pesar de su poca cilindrada en comparación con el modelo precedente, ofrece un par más alto. Precisamente en combinación con el módulo híbrido MAN EfficientHybrid, las ciudades logran así un vehículo con el máximo nivel de rentabilidad y ecología que se incorpora sin limitaciones en los procesos operativos actuales.

Independientemente de las silenciosas fases de parada en los semáforos o en las detenciones, donde la función de stop - start del MAN EfficientHybrid permite la desconexión completa del motor, los pasajeros y los habitantes se benefician siempre del menor ruido producido por el motor, gracias a que la combustión es más silenciosa en comparación con el diésel. En el

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



compartimento interior hay como máximo 29 asientos y 70 plazas de pie para los pasajeros.

El motor, cuya denominación exacta es E1856, es un motor de serie de seis cilindros con cuatro válvulas y de 9,5 l, de nuevo diseño y con regulación $\Lambda=1$, y con un diámetro de 118 mm y una cilindrada de 145 mm, previsto especialmente para el uso en autobuses de todo el mundo. Para ello, está disponible en niveles de potencia de 280 y 320 CV (206 o 235 kW). El par máximo asciende a 1200 Nm o, en la versión más potente, a 1400 Nm con 900 a 1500 1/min. El nivel de emisiones Euro 6d se consigue en el motor E18 gracias a una recirculación de gases de escape refrigerada de nuevo diseño, en combinación con un catalizador de 3 vías. La elevada relación de compresión, en combinación con la recirculación de gases de escape, permite unos valores de consumo muy favorables con bajas emisiones de gases de escape. El reducido peso del motor en comparación con su antecesor E28 se traduce en un aumento de la capacidad de pasajeros. Para ello, incorpora numerosas novedades del motor diésel D15 de 9 l, cuyo diseño también es totalmente nuevo, como, por ejemplo, la bomba de líquido refrigerante regulada y el compresor de aire de dos etapas.

El combustible se aloja en cuatro o cinco depósitos a 200 bares de presión sobre el techo del vehículo. El uso de menos depósitos pero más grandes permite ahorrar peso y reducir el coste de mantenimiento. Se pueden seleccionar varias capacidades de almacenamiento entre 1260 l y 1875 l. El sistema de almacenamiento de GNC se instala bajo una cubierta integrada en el diseño, con tapas de mantenimiento grandes delante y detrás. Se puede repostar con gas de todas las calidades conocidas de la red de gas natural, así como con biogás.