



Pequeño pero sorprendente: el MAN TGE Intercity

Hannover, 19.09.2018

Con un minibús basado en el MAN TGE, MAN completa su gama de autobuses. La nueva incorporación estará disponible en las variantes City, Intercity y Coach.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **Se ha presentado el minibús basado en el TGE 5.180**
- **Numerosos sistemas de asistencia disponibles para lograr la máxima seguridad**
- **La conversión se realiza en el MAN Bus Modification Center situado en Plauen y en algunos carroceros seleccionados**
- **Oferta acreditada de servicios y financiación**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Grupos pequeños, horarios en momentos de menos actividad en el transporte público, servicios de traslados flexibles: un autobús de 12 metros no es siempre lo más adecuado. Por eso, MAN Truck & Bus amplía su oferta con minibuses de hasta 19 asientos basados en el MAN TGE. En la IAA Nutzfahrzeuge 2018, MAN presenta el MAN TGE Intercity, una variante interurbana con 15 asientos para pasajeros que se puede utilizar, por ejemplo, en traslados, excursiones y transporte a hoteles. A finales de este año, le seguirán una versión de línea y una de viaje.

Los minibuses de MAN están basados en el TGE 5.180 con 177 CV (130 kW) y un par máximo de 410 Nm. Con una longitud total de 7391 mm, la distancia entre ejes asciende a 4490 mm, y el eje trasero del minibús de un peso máximo de 5,0 t, lleva rueda gemela. El cambio es manual con seis marchas, pero en la IAA 2018 también se presenta por primera vez una caja de cambios automatizada para el TGE.

El conductor y el guía de viaje acceden a sus puestos a través de dos puertas frontales, mientras que para los pasajeros el acceso se realiza a través de una puerta corredera con peldaño eléctrico. El equipaje puede

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



cargarse en el maletero a través de las puertas traseras de dos hojas. Opcionalmente, también se puede colocar una rampa para sillas de ruedas. Dado que los asientos están fijados con cierres rápidos sobre carriles Airline, se pueden realizar diversas distancias entre asientos y variantes de colocación de asientos, con poco esfuerzo de modificación. Todos los asientos de los pasajeros tienen cinturón de seguridad de tres puntos y respaldo regulable. Al igual que en el revestimiento de suelo, en el caso de las tapicerías, los clientes pueden seleccionar en el conocido programa para autobuses de MAN, siendo posibles también diseños propios del operador, igual que en todos los autocares de las marcas MAN y NEOPLAN.

El sistema de aire acondicionado montado sobre el techo se encarga de que la temperatura en el interior siempre sea agradable, para que los autobuses pequeños estén a la altura de los grandes en cuanto a confort de conducción. Además, los enchufes de carga USB situados en las paredes laterales también contribuyen a aumentar la comodidad de los pasajeros. Para que la conducción sea segura, el TGE está equipado de serie con numerosos sistemas de asistencia como, por ejemplo, el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA, el asistente de viento lateral y el sistema activo de advertencia de abandono involuntario del carril, así como, opcionalmente, el control adaptativo de la velocidad de cruce ACC, la detección de cansancio y la identificación de señales de tráfico. De la buena visibilidad se encargan los faros principales LED con luz de marcha diurna LED, así como una cámara de marcha atrás. El resto de sistemas opcionales, como el sistema de asistencia de maniobras del remolque con asistente de estacionamiento, ayuda de estacionamiento delante y detrás, así como el asistente de protección de cantos, contribuyen a evitar daños en el arranque y, de este modo, a reducir los costes de reparación.

Modificación y servicio de profesionales

Al igual que el VIP-Shuttle de 9 plazas como máximo basado en el TGE, los minibuses también se modifican en el MAN Bus Modification Center de Plauen. Durante el primer año desde su lanzamiento al mercado, el BMC ha modificado más de 100 TGE. La gama de prestaciones incluye montajes y desmontajes individuales para los sectores de transporte de



personas, artesanía y construcción, así como modificaciones especiales como automóviles de ocio y vehículos oficina. Además, MAN añade otras variantes a su gama de productos con carroceros seleccionados.

Los clientes del minibús disfrutan también del servicio de mantenimiento profesional de MAN: este es conocido, entre otras cosas, por su asistencia sin complicaciones, incluso sin cita con el taller, su ayuda rápida en caso de emergencia incluso los fines de semana y por las noches, así como su horario de apertura muy amplio. Por supuesto, la prioridad es el servicio para el vehículo completo, al igual que los contratos flexibles de mantenimiento y reparación. Las ampliaciones de la garantía y el servicio 24 horas en caso de avería completan los servicios de taller.

Además, MAN ofrece servicios financieros a medida como ayuda a la empresa de autobuses en la compra y durante toda la vida útil del vehículo.