



75 años de accionamiento a gas: MAN continúa la historia de éxitos

Múnich, xx.xx.2018

Hace 75 años, MAN Truck & Bus marcó la pauta con el lanzamiento al mercado de su primer autobús con accionamiento de gas. Ahora comienza otro capítulo de la historia de éxitos, con el motor de gas MAN E18 totalmente nuevo.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **En 1943 circuló por Núremberg el primer autobús urbano de MAN con accionamiento de gas**
- **Desde hace muchos años, MAN es líder tecnológico y del mercado en Europa en el sector de autobuses urbanos con accionamiento de gas**
- **Coincidiendo con el aniversario, MAN presenta un motor de gas completamente nuevo**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

En 1943 debutó el primer autobús urbano de MAN con accionamiento de gas. Este año, cuando han transcurrido justo 75 años, el fabricante de vehículos industriales MAN Truck & Bus vuelve a lanzar al mercado un motor de gas de diseño totalmente nuevo: el MAN E1856 LOH. Se va a presentar por primera vez en septiembre, en la IAA Nutzfahrzeuge de Hannover.

Al igual que entonces, MAN sigue estableciendo la pauta actualmente con sus motores de gas. El primer autobús de MAN con accionamiento de gas se utilizó en el transporte público de cercanías en Núremberg. El vehículo funcionaba con un remolque. De este modo se podía ampliar considerablemente la autonomía, ya que los depósitos de gas se encontraban en los techos del autobús y el remolque. «Como consecuencia, se conseguía un volumen del depósito de 22 m³, lo que

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



permitía líneas y tiempos de uso bastante más largos», comenta Michael Kobriger, Head of Production Bus y Head of Bus Management Team de MAN Truck & Bus. Otra particularidad: MAN realizó la construcción completa del vehículo, que estaba diseñado especialmente para el funcionamiento con gas. El know how necesario para ello procedía de la construcción de autocares: «Los empleados se habían preparado intensamente sobre el tema de la carrocería de dos pisos para autobuses, y habían acumulado muchos conocimientos, entre otras cosas, a partir de la fabricación que se ha llevado a cabo desde 1935 de carrocerías de autobús de dos pisos para chasis», explica Kobriger.

En 1935 MAN también desarrollaba ya chasis para camiones que se podían accionar con combustibles alternativos. Se utilizaban bombonas con gas de gasógeno, gas envasado y gasóleo de lignito. A finales de la década de 1930, debido a la escasez de materias primas, aumentó la producción de los llamados gasógenos de leña, que se instalaron sobre todo en camiones y tractores de MAN. Los gasógenos de leña eran los accionamientos alternativos más extendidos.

«En Europa, MAN es desde hace muchos años líder tecnológico y del mercado de autobuses de gas natural. Para poder seguir ofreciendo a los clientes en el futuro la más moderna tecnología, hemos utilizado el know how adquirido durante décadas en el desarrollo del nuevo motor de gas. Sus ventajas son, entre otras, su excelente rentabilidad y sus emisiones extremadamente bajas de gases de escape», subraya Rudi Kuchta, Head of Sales Bus de MAN Truck & Bus. Además, se puede combinar con el MAN EfficientHybrid para aumentar más aún el ahorro. Unido al biogás, el MAN Lion's City G es la solución más rentable para un transporte público de cercanías casi CO₂ neutro. Porque la tecnología de gas natural ofrece la gran ventaja de que, si se utilizan los vehículos con gas natural regenerativo o producido sintéticamente, el balance de CO₂ es excelente. «Sobre todo en lo que respecta al control de la contaminación atmosférica en las ciudades, se trata de un importante paso hacia el futuro de MAN y de muchas empresas de transporte», afirma Kuchta.



P_Bus_EOT_Stadtgasbus_1943.jpg

Pie de foto:

En 1943 MAN presentó el primer autobús con accionamiento de gas, que se utilizó al principio en Núremberg. Los depósitos de gas estaban colocados sobre el techo del vehículo y en el remolque.

P_Bus_EOT_LionsCityG_2018-01.jpg

Pie de foto:

En la IAA Nutzfahrzeuge 2018 se presenta por primera vez el nuevo Lion's City G con el motor de gas E18 totalmente nuevo.