



Un TGE para todos los casos: el furgón MAN convence por su diversidad de variants

Hannover, 19.09.2018

El MAN TGE tiene lista la variante de carrocería adecuada para casi todas las tareas de transporte. Con un total de tres longitudes del vehículo y el mismo número de alturas del techo, se pueden realizar cinco pesos totales permitidos: 3,0, 3,5, 3,88, 4,0 y 5,5 toneladas. Junto con las desmultiplicaciones de eje y las variantes de tracción disponibles (trasera, total y delantera), se consigue una amplia gama en la que los más diversos sectores encuentran «su» MAN TGE.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

- **Volquete trilateral**
- **Vehículo de mensajería, paquetería y correo urgente**
- **«Vans to go»: vehículos específicos disponibles inmediatamente**

El MAN TGE está disponible como furgón clásico con altura de techo normal, alta y superalta. Con esta última, el MAN TGE crece a una altura máxima de 2,80 metros y ofrece nada menos que un volumen total de hasta 18,4 metros cúbicos. Las longitudes del vehículo varían desde los 5,98 metros, pasando por 6,83 metros hasta los 7,39 metros. Una talla menos tiene la gama del TGE combinado. Se puede suministrar con techo de altura normal o en la variante de techo alto, es decir, con 2,35 o 2,59 metros de altura. La anchura de las carrocerías cerradas, sin los retrovisores exteriores, es de 2,04 metros en neumáticos individuales. La oferta se completa en las versiones básicas con diversos chasis con cabina individual o doble. Si se desea, se puede pedir de serie con una plataforma de aluminio, así como con lona y cercha. Además, en el futuro se ofrecerá una versión cabezal de tiro.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



Dependiendo del equipamiento y del peso total permitido, el MAN TGE ofrece una carga útil impresionante. Por ejemplo, en el caso del furgón con un peso máximo de 3,5 toneladas y con distancia entre ejes corta y techo normal, es de aproximadamente 1,5 toneladas. En los modelos pesados la carga útil es bastante mayor. Por ejemplo, la capacidad de carga del chasis con cabina individual es de unas tres toneladas. Tampoco están nada mal los volúmenes de carga del furgón: entre 9,3 y 18,4 metros cúbicos permiten satisfacer numerosas necesidades de transporte. Dependiendo de la longitud de la carrocería, en el compartimento de carga del MAN TGE se pueden transportar cerca del suelo objetos de 3,45 metros a 4,85 metros. También es posible cargar y descargar cómodamente. El techo alto y el techo superalto, con 1,96 metros y 2,19 metros, ofrecen una altura cómoda. Bajo el techo normal, la «libertad para la cabeza» es un poco menor, pero aun así proporciona una altura de 1,72 metros.

Con sus tonelajes posibles y sus impresionantes medidas, el MAN TGE es también ideal para empresas que hasta ahora utilizaban camiones ligeros de 7,5 toneladas. En este sentido, una de las principales ventajas de los furgones pesados es la confortable cabina con la posición ergonómica de sus asientos, así como los menores costes de adquisición y explotación. Además, dependiendo del peso total permitido, quedan obsoletas diversas prohibiciones de circulación y limitaciones generales de la velocidad máxima. A esto hay que añadir una posibilidad de carga relativamente buena. La anchura de carga interior de la puerta corrediza asciende nada menos que a 1,30 metros. Esto permite la carga rápida de dos europalets respectivamente situados uno junto a otro en sentido longitudinal.

Las dos puertas traseras ofrecen un amplio acceso al espacio de carga. La manija de serie en el larguero D derecho simplifica al conductor el acceso al espacio de carga. En combinación con el techo alto y superalto, la altura de la abertura de la puerta trasera mide 1,84 metros. Además de la puerta corrediza de serie en el lado derecho está disponible opcionalmente una puerta corrediza a la izquierda. También se pueden seleccionar puertas traseras con apertura de 250 grados. Facilitan la carga y descarga en rampas y puntos de carga estrechos. También resulta cómoda la gran



longitud de carga de 1,38 metros entre las cajas de ruedas (1,03 metros en caso de neumáticos gemelos). Esto no solo significa mucho espacio para cargar, sino también para montajes de todo tipo.

Opcionalmente, el espacio de carga o el fondo del MAN TGE se suministra con diferentes suelos. Mientras que para la variante de vehículo combinado está disponible un suelo de plástico y goma, el furgón tiene la opción de un suelo de madera compuesto de madera contrachapada de encolado múltiple con superficie antideslizante de serigrafía. Este suelo está atornillado al vehículo y, por tanto, también se puede volver a desmontar fácilmente para cambiarlo o para instalar aparatos específicos. El suelo universal, que se puede pedir opcionalmente, presenta una gran flexibilidad. Tiene unos puntos de unión especiales como preparación para el montaje de armarios de prestigiosos fabricantes. De este modo se consigue una elevada flexibilidad de los posibles montajes y una utilización múltiple de los sistemas de armarios disponibles. Los carriles transversales y longitudinales integrados en el suelo y los carriles de amarre a la altura del marco y debajo del bastidor del techo, también opcionales, permiten sujetar la carga fácilmente. De serie, el espacio de carga está iluminado mediante luces LED.

Según la versión y el motor, son posibles cargas de remolque hasta 3,5 toneladas. El máximo peso total permitido del autotrán asciende a ocho toneladas. Todos los MAN TGE están preparados de fábrica para el montaje de un acoplamiento de remolque. En cualquier momento se puede postequipar de forma económica un acoplamiento esférico o de boca. También se pueden transportar más cargas sobre el techo del MAN TGE. Mientras que con el techo normal la carga máxima es de 300 kilos, en el caso del techo alto asciende a 150 kilogramos. Con la cabina individual y doble es posible cargar 100 kilogramos.

En la mayor parte de los furgones, la solución o el equipamiento a medida para el sector respectivo se instala después de la venta, por ejemplo, para el uso en obras de construcción, en vehículos municipales, logística o con faro giratorio azul. Desde el punto de vista del cliente, MAN simplifica este procedimiento considerablemente para el MAN TGE, ya que MAN, al igual



que con sus camiones, también colabora estrechamente con los fabricantes de las más diversas carrocerías y ampliaciones en el segmento de los furgones. Para el MAN TGE se aplica lo siguiente: una conversación de venta, una oferta de financiación, un contrato de compraventa: todo in situ y de un solo proveedor. Además de los vehículos básicos, también está disponibles un chasis con cabina, cabina doble o cabina sin pared trasera y con pared frontal. Para chasis específicos de un sector, MAN también suministra el TGE solo como cabeza tractora.

Gracias a las diferentes distancias entre ejes y los distintos vuelos, en los chasis son posibles carrocerías de hasta 3,7 metros de longitud (cabina doble) y 4,5 metros de longitud (cabina individual). La rodada ancha, así como el equipamiento de serie de todas las variantes con el programa electrónico de estabilidad ESP, incluyendo una detección de carga, crean al mismo tiempo las condiciones para aumentar más aún la seguridad de la conducción. A esto contribuyen también las reservas de carga de eje que compensan adecuadamente una carga irregular.

Para los distintos ámbitos de aplicación, el MAN TGE está disponible con diversas tomas de fuerza. Por ejemplo, en el lado del motor se pueden accionar al mismo tiempo dos grupos auxiliares independientes entre sí, como una bomba hidráulica y un grupo electrógeno o un compresor de agente frigorífico. La correa trapezoidal con dentado interior necesaria para ello tiene una durabilidad diseñada para la vida útil del motor. A su vez, desde la caja de cambios (ML 410) de las versiones con tracción trasera es posible una toma de fuerza lateral PTO (PowerTakeOff). Su potencia constante máxima asciende a 28 kW (38 CV). Se puede obtener aún más potencia en combinación con un radiador de aceite. En ese caso, con aproximadamente 2300 r.p.m. hay hasta 40 kW (54 CV).

Gracias a la tecnología de bus de datos CAN, el MAN TGE tiene una interfaz electrónica (gateway del vehículo industrial) que permite al carrocerero intervenciones individuales, programadas fijamente en el control de las funciones del vehículo. En la carrocería del volquete trilateral, por ejemplo, se pueden iniciar de este modo automáticamente los siguientes procedimientos al comienzo del proceso de carga: encender las luces de



emergencia y el sonido de advertencia para el entorno, ajustar el régimen de ralentí adecuado del motor, poner en silencio la radio y reducir la velocidad máxima a la velocidad a pie. Además, el conductor puede utilizar un smartphone para iniciar y manejar algunas funciones del vehículo, como el control del volcado. Con ello se ahorra el costoso montaje posterior de mandos específicos en la cabina.

Ideal para las numerosas soluciones de carrocerías es el nuevo módulo de distribución «Vans to go» creado por MAN en el segmento de furgones. El núcleo lo constituyen especialmente los vehículos adecuados para el sector y configurados previamente con carrocerías y ampliaciones probadas de MAN. Las «Vans to go» están disponibles inmediatamente para los clientes: desde la recepción del pedido hasta el suministro transcurren solo 48 horas. El cliente se ahorra el procedimiento de configuración de las carrocerías especiales y aun así tiene la certeza de que todas las características de equipamiento necesarias para el uso inmediato del vehículo ya están instaladas de serie y, en todo caso, solo hay que hacer una pequeña individualización en el concesionario o en la propia empresa. La comercialización de las «Vans to go» se lleva a cabo a través de la plataforma de Internet www.vanstogo.man.