



## **Para pesos pesados: MAN TGE como vehículo de 5,5 toneladas con aumento notable de la carga útil**

Hannover, 19.09.2018

**Casi media tonelada más de carga útil con la misma amplia gama de prestaciones: el MAN TGE de 5,5 toneladas, se trata de la furgoneta ideal para usos pesados y superestructuras resistentes.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

- **MAN TGE 6.180 y MAN TGE 6.100 ahora también con peso total admisible de 5,5 t**
- **Justo media tonelada más de carga útil**
- **MAN TGE de 5,5 toneladas en la misma diversidad de variantes que el MAN TGE de 5 toneladas**

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**  
Martin Böckelmann  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

Con el MAN TGE 6.100 y el MAN TGE 6.180 amplía MAN todavía más su rango de furgonetas en cuanto a clases de peso. Como vehículo de 5,5 toneladas (peso total admisible) aportan los vehículos una carga útil adicional de casi media tonelada en comparación con el TGE de 5 toneladas. Por lo demás, el nuevo vehículo de 5,5 toneladas estará disponible en las mismas longitudes y variantes. Va dirigido sobre todo a clientes que realizan tareas de transporte pesado, como por ejemplo furgonetas con instalación de taller para artesanos. Pero tampoco representan un problema superestructuras con peso propio más elevado, volquetes-plataformas para la construcción, por ejemplo.

MAN alcanza el aumento del peso total permitido sobre la base del TGE de 5 toneladas mediante modificación técnica del sistema de frenado y el chasis. El vehículo de 5,5 toneladas cuenta con ballestas reforzadas en el eje trasero, que de este modo dispone ahora de una carga sobre el eje aumentada de 4000 kilogramos. Además, el TGE "pesado" está equipado con frenos de disco de 17 pulgadas provistos de ventilación interior en los ejes delantero y trasero. Las modificaciones técnicas del vehículo de

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



5,5 toneladas únicamente se manifiestan exteriormente por el mayor tamaño de las ruedas, y, en consecuencia, por necesitar neumáticos diferentes (205/70 R17 C 115/113, HH2).

En el peso sin carga, el equipamiento solo representa un aumento de apenas 20 kilos. Esto significa que el MAN TGE en su modelo de 5,5 t ofrece ahora a los clientes 480 kilos de carga útil adicional.