



## **El vehículo con la estrategia correcta para el cambio: MAN TGE con caja de cambios automática para todos los tipos de accionamiento**

Hannover, 19.09.2018

**Un auténtico vehículo industrial resistente y flexible con volumen de carga y carga útil adecuados; ¿pero tan cómodo de conducir como un turismo? Nada más fácil: Porque MAN TGE se ofrece ahora opcionalmente en todas las variantes de tracción con caja de cambios automática de 8 marchas.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase  
en contacto con:  
Martin Böckelmann  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

- **MAN TGE disponible ahora con caja de cambios automática de 8 marchas como tracción delantera, tracción trasera o tracción total**
- **Manejo Tiptronic cómodo con modo de cambio manual**
- **Estrategia de cambio eficiente y optimizada en cuanto al consumo**
- **MAN TGE con caja de cambios automática ofrece la mejor relación precio-calidad de toda la competencia**

Así para las furgonetas con tracción frontal y total se emplea un modelo montado transversalmente (AQ450-8A/-8F, 410 Nm) del proveedor japonés AISIN AW Co. LTD. En los vehículos con tracción total se completa con un engranaje angular abridado. Para el vehículo de tracción TGE, la elección recae en el AL550-8H (410 Nm) de ZF Friedrichshafen en montaje longitudinal. Los dos reguladores de cambio son conocidos en el sector de los turismos por su eficacia probada y su fiabilidad. Para el montaje en el MAN TGE se adaptaron las cajas de cambios automáticas, y componentes como por ejemplo la carcasa, el convertidor, el diferencial, el juego de engranajes planetarios, las láminas de forro y los soportes de láminas, se dimensionaron con una mayor resistencia; además, se reforzó el bloqueo de estacionamiento.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



Con la caja de cambios automática de 8 marchas opcional para todas las variantes de tracción total el MAN TGE amplía sus «valores internos excepcionales», como carga útil, volumen de carga y grandes superestructuras, además de su diversidad de chasis, con otro punto a favor: un confort de conducción todavía mayor. Mediante el arranque automático, la selección, la transmisión y el cambio de marchas, la caja de cambios automática proporciona un alivio óptimo al conductor, precisamente en el tráfico de arranque-parada. Así puede concentrarse por completo en el tráfico de las calles y no experimentar un esfuerzo corporal tan intenso como cuando ha de desembragar y cambiar manualmente a cada momento.

Pero no solo el conductor llega más «en forma» a su destino, lo mismo es aplicable al vehículo. La caja de cambios automática del TGE cambia sin desgaste. Al acelerar cambia automáticamente a la marcha inmediatamente superior poco antes de alcanzarse el régimen del motor máximo admisible de revoluciones del motor, y al reducir manualmente no acepta la instrucción de cambio hasta que ya no es posible un sobrerrevolucionado del motor. La estrategia de cambio está dimensionada para una situación de marcha siempre eficiente y optimizada en cuanto al consumo. Además, el cambio automático protege a los ocupantes y la carga gracias a un arranque casi exento de sacudidas. Esto es absolutamente necesario si el TGE se emplea, por ejemplo, como autobús urbano o como ambulancia y unidad de cuidados intensivos. Pero también los vehículos de parque móvil, por ejemplo, en servicios de paquetería, mensajería o entrega, que no están asignados exclusivamente a un conductor fijo, requieren mucho menos mantenimiento con la caja de cambios automática. Así, el TGE se recomienda todavía más como vehículo ideal para el sector urbano.

En el MAN TGE con caja de cambios automática se ofrece, justo como es habitual en un turismo, una palanca selectora Tiptronic en la zona inferior del cuadro de instrumentos. Las cajas de cambios automáticas de 8 marchas disponen además de un modo de cambio manual Tiptronic: Desde la posición de cambio D existe una conexión a una segunda vía paralela. Mediante una ligera presión hacia la derecha se accede a esta vía, donde accionando la palanca de cambio se pueden cambiar las marchas un nivel hacia arriba (+) o hacia abajo (-). En la pantalla del



instrumento combinado se muestra la posición actual de la palanca selectora.

En el sector de las furgonetas, MAN es actualmente el único fabricante que con el TGE puede ofrecer una caja de cambios automática de 8 marchas para todas las variables de tracción. Además, el MAN TGE con caja de cambios automática es el vehículo con mejor relación calidad-precio del mercado.