



Pequeño pero fuerte como un león: el MAN TGE conquista el segmento de furgones en toda Europa

Hannover, 19.09.2018

Con el MAN TGE, el año pasado, MAN añadió por primera vez a la gama un vehículo industrial ligero. Las razones que le han llevado a adentrarse en este nuevo terreno son las altas tasas de crecimiento en el segmento de furgones y la idea de ofrecer a los clientes la calidad MAN acreditada en «una talla menos». Con el león en la rejilla del radiador, el MAN TGE es la solución perfecta para los trabajos ligeros de transporte de mercancía y traslado de personas.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

- **El MAN TGE completa la gama de vehículos industriales de MAN**
- **La flexibilidad del MAN TGE convence a un gran grupo de usuarios potenciales**

Por primera vez en la historia de la empresa, con el MAN TGE el fabricante de vehículos industriales de Múnich se hizo el año pasado con su cuota de mercado de «león» en el sector de los furgones. Está en auge el llamado segmento C/D: vehículos industriales ligeros de 3,0 a 6,0 toneladas de peso total permitido. Durante los últimos años, en toda Europa han ido aumentando sucesivamente las cifras de matriculación en este segmento, y los próximos años se espera una tasa de crecimiento de dos cifras. Los sectores económicos en continuo crecimiento como, por ejemplo, el comercio por Internet, implican cada vez más tareas de transporte para vehículos pequeños y ligeros en el área de la distribución. Aquí residen las ventajas de los furgones grandes como el MAN TGE, que se puede conducir con un permiso de clase B y tiene un comportamiento en carretera similar al de un turismo. Del resto se encargan su atractivo diseño, la flexibilidad casi ilimitada del «pequeño» MAN en cuanto a chasis y carrocerías, así como la calidad habitual de la marca MAN. Los

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



principales mercados del MAN TGE, además del espacio germanoparlante, son el sur y el suroeste de Europa. En especial, los mercados tradicionalmente fuertes de Italia y Francia que, según las estadísticas de matriculación, durante los últimos años han superado juntos las 120 000 nuevas matriculaciones anuales en el segmento C/D. También en los países de Benelux y el Reino Unido han crecido los mercados continuamente, y actualmente también alcanzan una cifra de ventas de más de 120 000 vehículos. Los pronósticos indican cifras similares en Alemania.

El grupo de destinatarios del MAN TGE es tan variado como su ámbito de aplicación. Tanto si se trata de una empresa de logística, como de un «proveedor de servicios de mensajería, reparto de paquetes y envíos urgentes», un proveedor de servicios móviles, una empresa artesanal o una empresa dedicada al transporte de personas, el TGE ofrece una solución adecuada para todas las necesidades de los clientes. MAN considera que los principales puntos fuertes están en la logística y la construcción. No obstante, las necesidades específicas de los sectores de la artesanía y el transporte de personas también son ámbitos de aplicación del «camión» ligero de MAN Truck & Bus. Aparte de la elevada variabilidad del MAN TGE, otro punto importante de este vehículo derivado, a juzgar por la gran aceptación en el ramo de la construcción, es el chasis con tracción total o tracción trasera. El deseo de los clientes de obtener mayores reservas de carga aviva más el segmento de los vehículos con más de 3,5 toneladas de peso total permitido. Las diversas variantes del chasis, así como los diferentes motores y la posibilidad de elegir entre tracción total o tracción trasera ofrecen innumerables opciones. No hay que olvidar los vehículos combinados de nueve asientos con equipamiento de alta calidad para el transporte de personas.

Desde que comenzaron las ventas en 2017, los vendedores especializados del MAN TGE ofrecen asesoramiento competente en toda Europa como interlocutores directos. Además, proporcionan una interacción perfecta con los distintos carroceros. Por supuesto, después de la compra, los propietarios disfrutan plenamente del servicio profesional de MAN: es conocido, entre otras cosas, por su asistencia sin complicaciones, incluso



sin cita en el taller, su ayuda rápida en caso de emergencia incluso los fines de semana y por las noches. La prioridad es el servicio para el vehículo completo, al igual que los contratos flexibles de mantenimiento y reparación. Las ampliaciones de la garantía, junto con la garantía de movilidad y el servicio 24 horas en caso de avería, completan los servicios de taller.