



TGE: el MAN entre los furgones

Hannover, 19.09.2018

Con el MAN TGE, esta marca tradicional de Múnich se posiciona con éxito desde el año pasado en el segmento de los furgones. Con los «pequeños», MAN pone ruedas a un vehículo industrial ligero, para clientes exigentes y tareas exigentes. Los asesores de ventas cualificados del TGE ofrecen a los clientes una solución a medida.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

- **MAN como proveedor de gama completa**
- **Hasta 18,4 metros cúbicos de volumen de carga**
- **Motores de 75 kW a 130 kW**
- **Seguridad de serie con el sistema de asistencia de frenado de emergencia**
- **Servicio e intervención las 24 horas**

Proveedor de gama completa

Cuando se trata de tener a punto la respuesta adecuada para cada tarea de transporte, MAN es un proveedor de gama completa con una oferta de 3,0 a 44 toneladas. Con el TGE, MAN transfiere el habitual negocio de camiones orientado al cliente a la clase de los furgones. Lo principal es encontrar la mejor solución para el cliente. Para ello, se dispone de personal competente, especialmente formado e instruido. En este sentido, tiene una gran importancia la experiencia de muchos años y la interacción perfecta con los distintos carroceros, al igual que la estrecha colaboración con los respectivos clientes principales. Gracias al trabajo en equipo entre el cliente, el carrocerero, la distribución y el servicio, se consigue un vehículo que ofrece siempre el mejor rendimiento a lo largo de toda su vida útil. MAN considera grupos de destinatarios, por ejemplo, la de logística y la construcción, aunque los requisitos específicos de sectores de la artesanía y el transporte de personas serán también campos de aplicación futuros.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



del «camión» de MAN Truck & Bus. Todas las aplicaciones tienen en común lo siguiente: gracias al más bajo valor de cW de 0,33, el mínimo consumo dentro de su categoría y los reducidos costes de mantenimiento y reparación, el MAN TGE convence por tener el mejor Total Cost of Ownership (TCO).

Mucho espacio y carga elevada

Además del furgón cerrado y el vehículo combinado acristalado, los chasis con cabina individual y doble enriquecen la oferta de formas de carrocería. Por supuesto, estos últimos también pueden pedirse de fábrica con numerosas carrocerías «de fábrica». Para el MAN TGE se puede escoger entre dos distancias entre ejes, tres alturas de techo y tres longitudes del vehículo. Las longitudes del furgón abarcan desde 5983 milímetros y 6833 milímetros hasta la variante larga de 7388 milímetros con vuelo grande. Las posibles alturas del vehículo son 2340 milímetros, 2575 milímetros y 2800 milímetros. Con la combinación correspondiente, el resultado es un volumen de carga máximo de 18,4 metros cúbicos. En todos los casos: un espacio de carga muy iluminado con lámparas LED. El MAN TGE comienza con 3,0 toneladas de peso total permitido, y la gama termina con 5,5 toneladas. Mediante acoplamiento de remolque se pueden mover 3,5 toneladas más. Destaca, por ejemplo, la carga útil máxima del vehículo de 3,5 toneladas. En el caso ideal, puede cargar hasta 1,5 toneladas.

Diversidad y rentabilidad en el accionamiento

Los accionamientos también tienen muchas variantes. Dependiendo del peso total permitido, es posible una tracción delantera y trasera, así como tracción total, a elección con caja de cambios de 6 marchas o caja de cambios automática de 8 marchas. En el MAN TGE funciona una generación de motores diésel completamente nueva que promete durabilidad y fiabilidad. Los motores de 1968 cm³ se ofrecen con 75 kW / 102 CV, 90 kW / 122 CV, 103 kW / 140 CV y 130 kW / 177 CV. Además, el motor de cuatro cilindros ha sido desarrollado especialmente pensando en las exigencias «duras» de la vida de un vehículo industrial. La economía y la resistencia tienen la máxima prioridad. Cualidades que reúne el MAN



TGE y, por tanto, consigue nuevos valores óptimos en su categoría, tanto desde el punto de vista económico como ecológico.

Comodidad y aptitud para el uso diario en el interior

Detrás del volante, el puesto de trabajo del vehículo industrial se convierte en el espacio vital TGE. Un gran número de compartimentos portaobjetos facilitan el trabajo diario del conductor. Las cuatro versiones disponibles del asiento del conductor satisfacen todos los deseos con su acolchado y su contorno, ideales para aumentar la comodidad en los viajes de larga distancia y la sujeción lateral. Los tapizados de las series de camiones tienen una probada resistencia a la abrasión que garantiza su durabilidad.

Máxima seguridad gracias a los sistemas de asistencia

Con el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA (Emergency Brake Assist) que se instala de serie en el TGE, MAN contribuye de manera esencial a la seguridad del tráfico. Para ello, los sensores de distancia comprueban las distancias críticas hasta el vehículo que circula delante y ayudan a reducir la distancia de frenado. Además, la función integrada de frenado de emergencia en ciudad frena automáticamente el vehículo a velocidades bajas y, de este modo, reduce los accidentes por alcance, una de las causas de más frecuentes de accidente, minimizando así los periodos de inactividad del vehículo y los costes de reparación, y aumentando el valor residual. El sistema opcional de asistencia para marcha atrás ayuda a salir marcha atrás del estacionamiento. También puede activarse en caso necesario un sistema de asistencia de maniobras de remolque. Además, la servodirección electromecánica compensa las fuerzas contrarias a la dirección como, por ejemplo, las que se producen debido al viento lateral. Las etapas largas por autopista resultan más confortables gracias al control adaptativo de la velocidad de cruce. La detección de cansancio y el freno multicolidión contribuyen a aumentar la seguridad de todos: este último permite evitar colisiones consecutivas con otros obstáculos o vehículos.

Servicio excelente

La nueva serie también disfruta del servicio profesional de MAN: es conocido, entre otras cosas, por su asistencia sin complicaciones, muchas



veces sin cita en el taller, su ayuda rápida en caso de emergencia incluso los fines de semana y por las noches, así como su horario de apertura muy amplio. Por supuesto, la prioridad es el servicio para el vehículo completo, al igual que los contratos flexibles de mantenimiento y reparación. Las ampliaciones de la garantía, junto con la garantía de movilidad y el servicio 24 horas en caso de avería, completan los servicios de taller. Además, MAN ofrece servicios financieros a medida, como ayuda al jefe de la flota y al propietario en la compra y durante toda la vida útil del vehículo. Es posible contratar distintos cursos y actividades de formación impartidos por los formadores de MAN ProfiDrive para el aprendizaje continuo de los conductores. Por ejemplo, a través de diferentes módulos se puede aprender el comportamiento correcto en caso de emergencia, el estilo de conducción económico o la sujeción correcta de la carga. Con esta amplia gama de servicios se puede confeccionar un «paquete completo» para el usuario y el propietario que raramente se encuentra en el segmento de los vehículos industriales.