



## **Programa completo: MAN ha comenzado con éxito el año 2018 como nuevo proveedor de gama completa**

Hannover, 19.09.2018

Con el nuevo MAN TGE, la tradicional empresa muniquesa ha ampliado su oferta y se ha convertido en un proveedor de gama completa. Desde hace un año, los furgones ligeros con el león en la rejilla del radiador completan por abajo la gama de productos de MAN de manera convincente. De este modo, el área de negocio ha crecido con encargos de transporte de entre 3 y 44 toneladas de peso total permitido. Junto con las numerosas novedades en las series de camiones, MAN ha comenzado a operar como nuevo proveedor de gama completa en 2018.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:  
Martin Böckelmann  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

- **MAN ofrece su gama completa de 3 a 44 toneladas**
- **Furgones MAN TGE con oferta de vehículos específicos para el sector «Vans to go»**
- **Series de camiones MAN con habitáculo y concepto de manejo optimizados**
- **Moderno motor D08SCR para MAN TGL y TGM**
- **RIO Box de serie en todos los camiones MAN nuevos con Euro 6 en Europa**

Con el MAN TGE, la tradicional marca muniquesa accede al mundo de los furgones por primera vez. La producción está en marcha desde principios del año pasado, y poco antes comenzó la venta oficial. Con ello, MAN transfiere el habitual negocio de camiones orientado al cliente a la clase de los furgones. Aquí impresiona la nueva incorporación con su multitud de variantes. Además del furgón cerrado y la combi acristalada, los chasis con cabina individual y doble enriquecen la gama de formas de carrocería. Un peso total permitido de entre 3,0 y 5,5 toneladas, así como accionamientos

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



ahorrativos y robustos con potencias de entre 102 y 177 CV los convierten en una solución de transporte ligera ideal para la construcción, la artesanía y el transporte de personas, pero también para múltiples aplicaciones en la logística de distribución. Con «Vans to go», MAN ha presentado además su oferta de vehículos completos con disponibilidad inmediata para el TGE con montajes y ampliaciones directamente de fábrica.

En el segmento de camiones medios, desde este año los MAN TGL y TGM, entre otros, avanzan con un nuevo motor con nuevos niveles de potencia. La generación de motores ultramoderna D08SCR de MAN se caracteriza por su limpio tratamiento posterior de los gases de escape, basado exclusivamente en la tecnología Selective Catalytic Reduction (reducción catalítica selectiva), y por su estructura sencilla. Esto amplía el espectro de aplicación, facilita el mantenimiento y refuerza la fiabilidad. Además, MAN ha reducido más aún el consumo del nuevo grupo. Las funciones ampliadas para la caja de cambios TipMatic también aumentan el confort de conducción y la eficiencia de los TGL y TGM. En el interior de la cabina, el puesto de trabajo se ha mejorado todavía más gracias a los nuevos mandos que resultan aún más sencillos de utilizar para el conductor.

Mientras que el diseño actual del interior de las cabinas cortas C y M se centra en el puesto de trabajo, en las cabinas largas L, LX, XL, XLX, y XXL, como las que se usan sobre todo en las series MAN TGX y TGS, el conductor disfruta además de un diseño actualizado de la zona de estar. Esto incluye, además de la nevera que se puede ocultar totalmente bajo la litera, una nueva oferta de compartimentos e iluminación. Mediante un nuevo concepto de manejo, se pueden controlar todas las funciones de confort más importantes. En la serie TGX, un paquete acústico contribuye también a un sueño reparador, ya que vuelve a reducir notablemente el nivel de ruido en la cabina con medidas envolventes de aislamiento.

Para que los atascos y el tráfico denso provoquen el mínimo cansancio posible al conductor, MAN ha equipado la generación actual del control adaptativo de la velocidad de crucero ACC con función Stop and Go. Esta regula automáticamente la distancia con el vehículo de delante incluso a bajas velocidades, frena el vehículo, hasta lo para cuando se requiere, y también vuelve a arrancar automáticamente en paradas breves. Así, el



conductor se deja llevar sin tensiones ni estrés incluso con tráfico Stop and Go.

Para que los procesos logísticos de los clientes puedan seguir avanzado de manera óptima y fluida con MAN, desde mediados del año pasado todos los camiones nuevos en Europa que llevan el león en la rejilla del radiador y que cumplen la norma Euro 6 están equipados con una RIO Box. Esta entabla a modo de interfaz técnica el acceso a RIO, la nueva oferta digital de Volkswagen Truck & Bus. De este modo, MAN ha puesto la primera piedra de una infraestructura cuyos servicios podrán interconectar en un futuro todo el sector del transporte y la logística. Gracias a la solución tecnológica RIO basada en la nube, en el futuro los clientes podrán acceder rápidamente a los más diversos datos de su flota y utilizar multitud de servicios del sector del transporte y la logística.