



¡El electrizado! – MAN presenta en la IAA Vehículos industriales 2018 el MAN eTGE 4.140

Hannover, 19.09.2018

Ya en julio empieza su producción en la fábrica MAN de Wrzesnia, y en la IAA Vehículos industriales 2018 de Hannover celebra su estreno mundial: el MAN eTGE 4.140 de accionamiento totalmente eléctrico. Con una autonomía de cerca de 160 kilómetros y una carga útil de 1 a 1,75 t, según la autorización, el león eléctrico está diseñado especialmente para la logística de las «últimas millas». En el MAN eTGE funciona con la más moderna tecnología de vehículos y componentes eléctricos que ya han demostrado su eficacia en la producción en serie. Los clientes que se deciden por el MAN eTGE no solo se encaminan ecológicamente en la dirección del sector de transporte del futuro, sino que también se benefician de diversas ventajas económicas.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

- **El MAN eTGE con accionamiento totalmente eléctrico es la solución de movilidad eléctrica en el sector del transporte**
- **MAN eTGE 4.140 adaptado con precisión a los requisitos de aplicaciones específicos de eMobility**
- **Técnica de vehículos eléctricos en el MAN eTGE desarrollada, fiable y de fácil mantenimiento**
- **La eMobility ofrece numerosas ventajas a los clientes**

Considerado estadísticamente, el 70 por ciento de los vehículos industriales ligeros empleados en el área urbana recorren por término medio menos de 100 kilómetros diarios, alcanzando en este recorrido una velocidad media reducida. Si unimos a ello el gran número de arranques y paradas en el denso tráfico urbano, este perfil de exigencias describe casi a la perfección el ámbito de empleo ideal para los vehículos eléctricos: por

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



este motivo circulará también dentro de poco en este ámbito el MAN eTGE 4.140.

La versión totalmente eléctrica de la furgoneta MAN se empezará a fabricar en serie en la fábrica MAN de Wrzesnia en julio, y estará disponible al principio como furgoneta en la variante de techo elevado. Dispone de un volumen de carga de casi once metros cúbicos y, según la autorización, como vehículo de 3,5 o de 4,25 toneladas, admite una carga útil de hasta 1,75 toneladas y cuenta con una autonomía teórica de hasta 160 kilómetros según el NEDC. Esta capacidad cubre aproximadamente las tres cuartas partes de todos los transportes urbanos que actualmente se realizan con vehículos de motor de combustión interna.

Al final del día se han de conectar los vehículos eléctricos a la unidad de carga; en este sentido no constituye ninguna excepción el MAN eTGE. Sin embargo, si se piensa que, por ejemplo, recargar los teléfonos inteligentes durante la noche ya se ha convertido en algo natural, el ciclo de carga ya casi no es un argumento en contra de la eMobility en el sector de los vehículos industriales. La recarga del MAN eTGE se realiza mediante una terminal de recarga de pared AC-Wallbox con 7,2 kilovatios en alrededor de cinco horas y media. Es posible una carga rápida de cero a 80 por ciento en 45 minutos si se dispone de una unidad de carga de corriente continua con toma de corriente de carga combinada (Sistema de carga combinada SCC) y una potencia de carga de 40 kilovatios.

Con un cuidado adecuado, la pérdida de capacidad de la batería de 36 kWh es de únicamente un 15 por ciento al cabo de aproximadamente 2000 ciclos de carga. Además se pueden sustituir por separado módulos individuales de seis o doce celdas. Las 264 celdas HV de iones de litio están dispuestas debajo del piso de carga ligeramente elevado, de igual construcción que el empleado en las versiones de carrocería de tracción trasera con motor diésel: por lo tanto ya no vale la excusa de que «las baterías devoran el espacio».

Como accionamiento se emplea en el MAN eTGE una máquina síncrona con imán permanente. El motor trifásico está montado, en combinación con el cambio de 1 marcha, directamente en el eje motriz delantero. Proporciona una potencia máxima de 100 kilovatios; su potencia en funcionamiento continuo es de alrededor de 50 kilovatios. El par



inmediatamente alcanzado de 290 Nm proporciona un comportamiento en carretera ágil.

El en TGE 4.140, MAN incluye mucho más que el nuevo planteamiento de tracción: El vehículo lleva de serie asientos cómodos para conductor y acompañante, Climatronic, calefacción de parabrisas y asientos, sistema de navegación y preparación para teléfono, así como el instrumento combinado actual, faros de color y LED. Pero esto no es suficiente: El MAN eTGE tampoco tiene nada que envidiar a los TEG de tracción convencional en cuanto a seguridad. Está equipado con asistencia de estacionamiento constituida por protección lateral, cámara multifuncional, cámara de marcha atrás, sistema regulador y limitador de la velocidad, así como el sistema de observación del entorno con función de freno de emergencia para la ciudad; y, evidentemente, también se encuentra a bordo el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA (Emergency Brake Assist).

Los comerciantes o clientes con flota que se deciden por el MAN eTGE, se benefician de ventajas económicas. Pueden participar en programas de subvención eléctrica de sus países e inscribirse en concursos de «emisión cero». El eTGE no está sujeto a restricciones de entrada debido a posibles prohibiciones del tráfico a diésel, y, además, permite realizar entregas tempranas, tardías y nocturnas en las aglomeraciones urbanas porque funciona silenciosamente, sin ruidos de motor. La ausencia de combustión tiene además otro efecto: en lo que a técnica de mantenimiento se refiere, el eTGE requiere una cantidad significativamente menor de componentes móviles. Se suprimen diversas rutinas de mantenimiento, como por ejemplo cambio de aceite y de filtros. Estos factores repercuten positivamente en el CTP (coste total de propiedad). Por último, pero no por ello menos importante, los propietarios de MAN eTGE demuestran un compromiso ecológico orientado hacia el futuro y pueden transmitirlo también a sus clientes.