



Gana con cuatro: MAN TGE 4x4

Hannover, 19.09.2018

Cuando se pide tracción total, el nuevo MAN TGE 4x4 muestra toda su capacidad. El chasis con tracción total permanente está equipado con el embrague Haldex para proporcionar la tracción necesaria en las condiciones de conducción adecuadas. MAN construye el TGE 4x4 en fábrica, y ofrece con él la base de tracción total más económica del mercado.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **MAN TGE 4x4 chasis con tracción total**
- **Tracción delantera con embrague Haldex, que proporciona las mejores propiedades de marcha en las cuatro ruedas**
- **La tracción total más atractiva del sector del transporte**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

Con el nuevo chasis 4x4, el MAN TGE se recomienda como vehículo básico ideal para el sector de la construcción, vehículos municipales o especiales. MAN realiza la tracción total permanente por medio de un engranaje angular en el vehículo de tracción frontal, de la transmisión de fuerza al eje trasero se encarga un embrague de discos múltiples Haldex 5. Generación que se caracteriza por una mayor precisión, un modo de construcción más compacto y un peso más reducido.

La tracción total del MAN TGE es "inteligente", ya que reacciona a las distintas situaciones de marcha y se activa automáticamente; y, además, de inmediato, porque el tiempo de reacción del embrague Haldex controlado electrónicamente es de solo 80 milisegundos. En caso necesario, sus láminas, que funcionan en un baño de aceite, se reúnen axialmente y distribuyen el par de la tracción delantera entre los ejes delantero y trasero.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



En sistema montado en el MAN TGE es el único sistema de tracción total que tiene en cuenta todos los parámetros del conjunto de sensores del vehículo. La centralita electrónica del embrague Haldex recibe a través del bus CAN todos los datos e informaciones, y a diferencia de otras soluciones de tracción total, es libre y plenamente combinable o integrable con todos los sistemas de asistencia al conductor, como ABS, ESP y ASR. Así, por ejemplo, si actúa el ESP o aparece deslizamiento en las ruedas delanteras, el par motor puede dirigirse al eje trasero de cero a 100 por ciento, en progresión continua.

La distribución flexible del par motor en el MAN TGE 4x4 no solo sirve para la tracción, sino que también puede influir positivamente sobre la dinámica de la marcha de los vehículos. En cambio, si el 4x4 circula con toda «normalidad» sobre un suelo firme, la tracción total no está activa, y el conductor puede aprovechar las ventajas de un vehículo de tracción puramente frontal: El TGE ofrece entonces un muy buen comportamiento en carretera, exento de torsión, y ahorra combustible.

Gracias a la realización de la tracción frontal más embrague Haldex, el chasis TGE no experimenta ninguna restricción de altura libre sobre la distancia del suelo, y también queda inalterada la altura posible del compartimento de carga. La tracción total solo es perceptible por un aumento ligero del peso sin carga, de apenas 100 kg.

La tracción total está disponible en combinación con un cambio de 6 marchas o un cambio automático de 8 marchas, y esto directamente de fábrica. Así, la solución de tracción total en el MAN TGE 4x4 cuesta menos que el resto de tracciones totales comparables en el sector de las furgonetas.

En la feria IAA de Vehículos industriales se podrá ver además una versión del MAN TGE con tracción total acoplable, que MAN está diseñando actualmente en cooperación con Oberaigner Automotiv GmbH, para usos realmente exigentes fuera de las carreteras pavimentadas.