Comunicado de prensa
**MAN Truck & Bus**

# Distribución a supermercados con emisiones cero. Alimerka adquiere el primer camión 100% eléctrico de MAN vendido en España.

Coslada, 18.05.2021

**MAN Truck & Bus Iberia**
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

**Con un MAN eTGM, Alimerka ya ha puesto en funcionamiento el primer camión totalmente eléctrico de 26 toneladas. El camión eléctrico se usará para distribuir todo tipo de productos desde el centro logístico de Alimerka a los supermercados de las principales ciudades de Asturias. Gracias al MAN eTGM, Alimerka avanza en su firme apuesta por la sostenibilidad incorporando sistemas de propulsión alternativos en su flota de camiones pesados.**

- **MAN eTGM: Alimerka, tras una prueba de varias semanas, incorpora a su flota el primer camión eléctrico pesado de retail del mercado español**
- **En Asturias, Alimerka usa un MAN de 26 toneladas totalmente eléctrico para la distribución**
- **Con el primer MAN eTGM, Alimerka da un paso más en su compromiso con la sostenibilidad y la conversión de sus camiones pesados a sistemas de propulsión alternativos**

La apuesta de MAN Truck & Bus Iberia por la descarbonización a través de la electromovilidad se consolida día a día. El último hito de este camino de éxito es la entrega del primer camión eléctrico de reparto, el MAN eTGM, a la compañía Alimerka.

El camión, carrozado con caja frigorífica, dispone de una capacidad embarcada de baterías de 180 kWh, lo que le concede una autonomía por encima de los 180 km, más que suficiente para llevar a cabo las tareas propias de una jornada laboral completa. El propulsor eléctrico es capaz de entregar una potencia de 360 CV (264 kWh) y a 3.100 Nm.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 9 500 millones de euros (2020). Su gama de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



A member of **TRATON GROUP.**

Este rango de actividad, además, se complementa con la carga rápida de las baterías, que se sitúa alrededor de una hora. Esta operación de recarga se llevará a cabo en la sede de Alimerka, en Lugo de Llanera (Asturias), destacando que la energía empleada procede de su propia planta fotovoltaica.

Alimerka tendrá la oportunidad de beneficiarse de la experiencia que acumula MAN en la distribución eléctrica en grandes ciudades. Solo en los últimos meses, el fabricante ha participado en el proyecto ZEUS (Zero Emission off-peak Urban deliverieS) del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología para la Movilidad Urbana, con un camión eléctrico eTGM para el reparto de mercancías en centros urbanos que ha realizado pruebas por las calles de Munich.

Manuel Enterría, Director de Logística de Alimerka, afirma que “la adquisición de este vehículo es una nueva muestra de nuestro compromiso con el transporte sostenible sin emisiones”, algo que la empresa viene poniendo en práctica desde 2012, cuando comenzó a apostar por las furgonetas eléctricas.

Además, “hemos constatado que el MAN eTGM es un vehículo confortable, fácil de conducir, seguro y muy eficiente, dado que se desenvuelve a la perfección en el tráfico más congestionado y puede aprovechar, al mismo tiempo, las franjas horarias nocturnas, gracias a su mínimo nivel de ruido”, comenta Enterría.

El MAN eTGM llevará a cabo labores de distribución de todo tipo de mercancía en los supermercados que Alimerka gestiona en los centros urbanos de Gijón, Oviedo y Avilés, “de una forma sostenible, silenciosa y sin emisiones”, concluye el director de Logística.

Alimerka es un grupo de alimentación compuesto por 6.000 profesionales. Cuenta con una red de 168 establecimientos en Asturias, Castilla y León y Galicia, y una planta logística, en Lugo de Llanera, en la que tendrá su base el MAN eTGM.



A member of **TRATON GROUP.**