



## **Gran éxito del «Hamburg TruckPilot»: los prototipos de camiones demuestran su eficacia en las pruebas prácticas de conducción autónoma**

Múnich, 28.06.2021

De la teoría a la práctica. Las cosas se han puesto serias en el proyecto «Hamburg TruckPilot», en el que MAN Truck & Bus y Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) están probando una serie de prototipos de camiones de conducción autónoma en condiciones reales. Los ensayos prácticos realizados en la terminal de contenedores Altenwerder (CTA) de HHLA han corroborado que la automatización ya no es un sueño de futuro, puesto que ahora es posible integrarla de manera eficaz y segura en las labores de logística de los clientes. Sobre todo teniendo en cuenta que la legislación alemana ha creado recientemente el marco legal para usar camiones autónomos en aplicaciones logísticas en determinadas áreas operativas del país.

MAN Truck & Bus  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Gregor Jentzsch  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Punto culminante del proyecto piloto: las pruebas prácticas en la terminal de contenedores Altenwerder (CTA)**
- **Integración en los procesos de transporte cotidianos a través de la empresa de transporte Jakob Weets e.K.**
- **El hito en el desarrollo de sistemas de conducción autónoma en camiones posible gracias a la reciente aprobación de la ley sobre conducción autónoma**

MAN Truck & Bus y Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) impulsan desde finales de 2018 el proyecto de investigación y ensayo «Hamburg TruckPilot» para el desarrollo de soluciones de automatización. Tras la fase de preparación y ensayos, el punto culminante fueron los ensayos prácticos de conducción realizados a partir de finales de mayo. Durante estos ensayos los prototipos de camiones equipados con sistemas electrónicos de automatización llevaron a cabo operaciones de logística habituales.

La implicación de la empresa de transporte Jakob Weets e.K. de Emden fue clave para el éxito del proceso. El socio de logística puso a disposición a los

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.500 millones de euros (2020). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.



conductores y también se encargó de manejar los contenedores e integrar los prototipos de camiones en sus procesos de transporte habituales. «Estamos encantados de formar parte de este innovador proyecto de investigación y apoyar el desarrollo de futuras soluciones de automatización», señala su director general, Jakob Weets, en referencia al potencial que las funciones de conducción automatizada pueden ofrecer para sustituir a los conductores de camiones en el futuro.

Durante el recorrido práctico, el conductor de Weets transportó primero, de manera totalmente convencional, un contenedor de unos 12 metros a nombre de VW Group Logistics. El recorrido de unos 70 kilómetros cubrió la distancia entre la terminal de contenedores de Weets en Soltau y la terminal de contenedores Altenwerder (CTA) en el puerto de Hamburgo.

Tras pasar la puerta de control de la CTA, el conductor se cambió al asiento del acompañante y, en su lugar, se subió un conductor de seguridad que, por motivos legales, debía ir a bordo. Su papel era intervenir en el caso poco probable de que la prueba en condiciones de prototipo así lo requiriera. De este modo, se garantizó en todo momento una absoluta seguridad para todos los implicados durante las operaciones en curso en la terminal.

A continuación, el camión recorrió de forma autónoma el recinto de la terminal hasta ocupar la posición correcta en el carril de almacenamiento de contenedores y maniobró hacia atrás por sí mismo hasta la posición de estacionamiento correspondiente. Tras manipular los contenedores, el trayecto de vuelta a la puerta de control fue también autónomo. Fuera del recinto de la terminal, el conductor de Spedition Jakob Weets e.K. volvió a tomar completamente el control del camión.

Till Schlumberger, jefe de proyectos en HHLA y responsable del Hamburg TruckPilot, se muestra muy satisfecho: «Las pruebas han demostrado que podemos integrar camiones autónomos en los procesos de nuestras terminales. Este es un paso significativo, ya que la conducción autónoma será muy pronto una realidad. En consecuencia, en HHLA queremos y debemos prepararnos con anticipación ante la posibilidad de que los camiones autónomos sean los encargados de recoger o entregar los contenedores en nuestras terminales».

Sebastian Völl, jefe de proyectos de conducción automatizada de MAN Truck & Bus, también se muestra satisfecho con el éxito de la prueba práctica. «El



Hamburg TruckPilot es un hito tecnológico fundamental en el camino hacia la automatización hub-to-hub», afirma Völl en relación con otro aspecto de las pruebas de conducción en Hamburgo. En los trayectos de enlace en la A7 entre la terminal de contenedores Weets de Soltau y la zona portuaria, los participantes en el proyecto recopilaron muchos datos que pueden servir para otros proyectos fuera de zonas cerradas. Esto ha sido posible gracias a la ley sobre conducción autónoma aprobada a finales de mayo por el Parlamento y el Consejo Federal de Alemania. En principio esta ley permite el uso de estos sistemas de vehículos autónomos en Alemania en áreas de operación definidas, como por ejemplo en rutas entre centros logísticos y siempre bajo supervisión técnica.

Los colaboradores en el proyecto presentarán los resultados detallados del «Hamburg TruckPilot» en el Congreso Mundial de ITS que se celebrará en octubre de 2021.

Pies de fotos:

P\_Truck\_EOT\_Hamburg\_Truck\_Pilot\_1

«Hamburg TruckPilot» celebra su éxito: los prototipos de camiones demuestran su capacidad durante las pruebas prácticas de conducción autónoma realizadas en la terminal de contenedores Altenwerder (CTA) del puerto de Hamburgo.

P\_Truck\_EOT\_Hamburg\_Truck\_Pilot\_2

En el marco de los recorridos de prueba, el socio de logística, Spedition Jakob Weets e.K. de Emden, integró este prototipo de camión en el proceso de transporte regular y transportó contenedores de 12 metros por orden de VW Group Logistics.

P\_Truck\_EOT\_Hamburg\_Truck\_Pilot\_3

Aún se controla manualmente, pero con la vista puesta en el futuro. Durante las pruebas prácticas del Hamburg TruckPilot realizadas en los trayectos de enlace en la A7 entre la terminal de contenedores Weets de Soltau y la zona portuaria, los participantes del proyecto recopilaron muchos datos que serán muy útiles para la conducción autónoma del mañana.