



La nueva generación MAN TG más eficiente y económica

Múnich, 08.07.2021

En su primer año en el mercado, la nueva generación de camiones MAN ha demostrado su extraordinaria eficiencia en consumo de combustible tanto en las operaciones diarias de empresas de transporte repartidas por toda Europa como en las pruebas de conducción realizadas ante la prensa. Con un ahorro de combustible de hasta el 8,2 % en comparación con la versión anterior, la nueva MAN TG ha establecido unos estándares impresionantes. Junto con la caja de cambios MAN TipMatic 12, las medidas de eficiencia adicionales implementadas, como el ajuste dinámico del par, la reducción de la velocidad rodando al ralentí y las mejoras en aerodinámica, que se introducirán durante la segunda mitad de 2021, esta nueva generación de camiones será hasta un 3,7 por ciento más eficiente en consumo. Además, los motores cumplen la nueva norma de emisiones Euro 6e.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Gregor Jentzsch
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **La nueva generación de camiones MAN es más económica gracias a las nuevas tecnologías en materia de eficiencia disponibles a partir de la segunda mitad de 2021**
- **El ajuste dinámico del par, la reducción de las revoluciones rodando al ralentí, la aerodinámica mejorada y la MAN TipMatic 12 ahorran hasta un 3,7 por ciento más**
- **El trayecto de prueba para medir el consumo confirma que el nuevo TGX brinda un potencial de ahorro adicional de hasta un 3,7 gracias a las nuevas medidas de eficiencia**

Permanecer inmóvil significa retroceder. Por ese motivo, los ingenieros de MAN no han dejado de trabajar ni un solo momento para reducir el consumo de combustible, incluso al mismo tiempo que la nueva generación de camiones MAN llegaba a los clientes en su año de estreno. En una reciente prueba de consumo, una tractora MAN TGX de 510 CV equipada con las nuevas funciones de eficiencia logró un ahorro de combustible de hasta el 3,7 % en comparación con un vehículo de referencia que contaba con una configuración similar pero sin incluir todas esas nuevas mejoras. La entidad auditora independiente TÜV Süd verificó que tanto la metodología de ensayo como las

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.500 millones de euros (2020). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.



pruebas de consumo de combustible de MAN se implementaban de forma correcta.

Nueva tecnología de motores: menos consumo y más sostenibilidad

La nueva función de ajuste dinámico del par, disponible a partir de julio para el motor D26 y a partir de octubre para el motor D38, desempeña un papel fundamental en esta nueva reducción del consumo de combustible. En condiciones de conducción adecuadas, absorbe la carga del motor optimizando así el consumo. Dependiendo del par y de la velocidad, existen rangos dentro del mapa de consumo de combustible específico del motor en los que el motor funciona de forma más eficiente, es decir, con el menor consumo de combustible por kilovatio-hora. La función inteligente de ajuste dinámico del par de MAN lleva automáticamente los parámetros operativos del motor a estos rangos. El programa de conducción Efficiency Plus está diseñado para reducir el par de forma dinámica. El requisito indispensable es que la reducción no provoque un cambio de marcha. La función está disponible con y sin el control de la velocidad MAN EfficientCruise, tanto en modo de control de crucero simple como en conducción libre.

La reducción del número de revoluciones en 50 rpm en combinación con MAN EfficientRoll en el motor D26 es otra importante contribución a la hora de disminuir el consumo de combustible. En las pendientes descendentes suaves, la función de rueda libre pone la caja de cambios en punto muerto y de esta forma se aprovecha la energía de rodadura del vehículo. Durante la fase de rodadura, el motor funciona al ralentí de forma independiente a la caja de cambios. Esta nueva reducción en el número de revoluciones equivale a 550 rpm en las fases de rueda libre, en lugar de las habituales 600 rpm en ralentí. En consecuencia, un menor número de revoluciones del motor es sinónimo de un menor consumo de combustible.

Una elección adecuada de los lubricantes también es fundamental para lograr la impresionante eficiencia en consumo de combustible de los motores MAN. Gracias al nuevo aceite de motor Paragon MAN 3977 5W-20, es posible reducir de manera significativa la fricción dentro del motor, lo que contribuye directamente a disminuir el consumo de combustible. En consecuencia, este menor desgaste significa que los componentes del motor tienen una mayor vida útil, el consumo de aceite se reduce y los intervalos de cambio de aceite son más largos.

Además de la mejora en la eficiencia de consumo de combustible de los motores D26 y D38, los nuevos motores MAN D08, D15 y D26 cumplirán la nueva norma de emisiones Euro 6e desde octubre de 2021, y el motor D38 lo hará a partir de enero de 2022. Esta norma será obligatoria para todos los vehículos de nueva matriculación a partir del 1 de enero de 2022. La nueva



norma, en comparación con la norma Euro 6d, endurecerá las condiciones marco para los sistemas portátiles de medición de emisiones (PEMS) estipulados por ley. Esto incluye la monitorización de la fase de calentamiento del motor a partir de una temperatura del refrigerante de 30 °C y la introducción de un valor límite para el recuento de partículas. De este modo se garantiza una mayor protección del medio ambiente en las operaciones reales.

Ahorro sistemático gracias a la eficiente tecnología de transmisión fabricada de serie

Además del óptimo aprovechamiento de cada gota de combustible por parte del motor, la caja de cambios desempeña un papel igual de importante en el consumo global de combustible. Por ese motivo, en el futuro todas las tractoras MAN utilizarán la MAN TipMatic 12, una caja de cambios especialmente ligera y de par elevado, que ofrece un alto nivel de eficiencia en la transmisión de la potencia. Esta caja de cambios, con 12 marchas hacia delante y 2 hacia atrás, está disponible en versión directa o versión overdrive y se encarga de llevar a cabo, de forma automática, las maniobras del embrague y los cambios de marcha. En combinación con la detección de la carga y la inclinación del terreno, el sistema de cambio de marchas MAN TipMatic, controlado por software, determina la estrategia óptima de arranque y cambio de marcha para cada situación. La función Smart Shifting permite realizar cambios de marcha especialmente rápidos con interrupciones mínimas de la tracción, evitando así pérdidas de eficiencia. Para topografías exigentes, la caja de cambios MAN TipMatic 12 está disponible con el Retarder 35, que proporciona un elevado par de frenado continuo de hasta 3.500 Nm.

El elevado potencial de ahorro de la caja de cambios MAN TipMatic 12 se hace patente sobre todo cuando se combina con el control de la velocidad en función del terreno MAN EfficientCruise. Este sistema de asistencia controlado por GPS es una ampliación del control adaptativo de la velocidad de crucero ACC con regulación de distancia. El sistema determina continuamente la posición actual y el sentido de la marcha del camión y vincula esta información a los datos cartográficos almacenados y a la ruta planificada en el sistema de navegación, de tal modo que determina la topografía de la carretera y calcula de forma constante la velocidad óptima y la estrategia de cambio de marchas con el fin de conseguir un estilo de conducción especialmente eficiente en cuanto al consumo de combustible.

Una aerodinámica mejorada gracias al potencial de ahorro de la nueva visera parasol

En su presentación, la nueva generación de camiones MAN destacó no solo por la eficiencia de su cadena cinemática, sino también por su excelente aerodinámica. En este ámbito, los ingenieros de MAN trabajan sin descanso para hacer que lo muy bueno sea aún mejor. En octubre llega la nueva visera

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



parasol, una de las incorporaciones más significativas a las cabinas GM y GX de la nueva generación de camiones. Esta visera parasol se ha optimizado aerodinámicamente de tal manera que, por primera vez, reduce el consumo de combustible si se compara con un vehículo sin visera, puesto que asegura un mejor flujo de aire alrededor del montante A en el techo y evita un estancamiento desfavorable del flujo de aire. En combinación con el nuevo sistema que sustituye a los espejos, MAN OptiView, su robusto diseño confiere al nuevo MAN TGX un aspecto visual aún más impactante.

Con este conjunto de medidas de eficiencia técnica, disponibles en el segundo semestre de 2021, la nueva generación de camiones MAN es aún más rentable, sostenible y eficiente en cuanto al consumo de combustible. Además, con su bajo coste total de explotación contribuye en gran medida a mejorar la rentabilidad de las empresas de transporte y, en consecuencia, a simplificar sus operaciones diarias. Fiel al lema de MAN: Simplifying Business.