



Javier García estrena su nuevo MAN TGX Individual Lion S, primero matriculado en España

Coslada, 14.09.2021

Exclusividad y elegancia del MAN TGX Individual Lion S para un fan de MAN

Este autónomo cántabro lleva casi 20 años en el Sector, y es asiduo, junto a su hermano, a festivales y concentraciones

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

El primer MAN TGX Individual Lion S matriculado en España ya circula por las carreteras de Cantabria, aunque con proyección nacional e internacional, en manos de Javier García Serrano, un autónomo que se dedica al transporte de mercancías ADR, sobre todo para Transportes Bárcena S.L.

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Javier lleva casi 20 años en el Sector del transporte, “aunque mi padre, Nandi, también se dedicaba a esto. Fue él quien inició la relación con MAN, pero gracias al apoyo que siempre nos han mostrado tanto el fundador Julio Garcia Gomez del concesionario MAN de Cantabria, como la actual dirección, y el trato excepcional de Carli, sobre todo en los tiempos difíciles, no tenemos absolutamente ninguna queja”, comenta, añadiendo que “el funcionamiento del taller es también excepcional”.

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

Tanto Javier como su hermano son apasionados de los camiones ‘preparados’. De hecho, son asiduos en festivales y concentraciones, tanto en España como en Francia: “Nos gusta mucho este tema, e incluso hemos recibido algún premio, por ejemplo en Nogaro, por el camión que acabo de entregar, que también era MAN. Ojalá éste salga como el anterior, porque me ha dado mucha pena desprenderme de él. No me dio ningún problema”.

Exclusividad para un fan de MAN

MAN Individual Lion S acapara toda la atención con los acabados en carbono del paragolpes y los retrovisores, así como por una serie de elementos en color rojo que acentúan el llamativo diseño de la nueva generación de camiones MAN. El elegante diseño del radiador pintado en negro y con molduras cromadas resaltadas en rojo, la barra opcional en el techo con luces LED, las barras frontales y laterales en color negro, los

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 9 500 millones de euros (2020). Su gama de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



embellecedores negros en las ruedas y el exclusivo parasol MAN Individual S-Lion, conforman un exterior potente y llamativo.

Cuando Javier comenzó a tener noticias del TGX Individual Lion S, se puso en contacto con Comercial SAGO, el MAN Truck & Bus Center de Cantabria, para iniciar el proceso. “Había entonces muy poca información, pero, poco a poco fuimos recopilándola entre Carli y yo , hasta que conseguí cerrar la operación”, por la que acaba de estrenar un exclusivo MAN TGX 18.510 Individual Lion S, que incluye los equipamientos más exclusivos y elegantes de TGX, visera de diseño (“aunque he pedido de Bélgica un añadido especial de la visera”), carcasas de los retrovisores con el león sombreado, rejilla frontal más llamativa o embellecedores de rueda, entre otras cuestiones, a las que Javier ha añadido “una barra superior e inferior de color negro, y unas barras laterales debajo de los carenados también en negro, unas bocinas, faros rotativos y alguna que otra cosilla más”.

El vehículo recorrerá “unos 140.000 km al año, entre la geografía nacional y el sur de Francia. Nuestra temporada alta es el verano, por el tipo de mercancía que llevamos. Y será un placer hacerlos a bordo de este vehículo de MAN, marca que ha demostrado una fiabilidad evidente durante todos estos años”.