



## **El eBus Roadshow de MAN cautiva a dos continentes, desde los Alpes hasta Marrakech**

Múnich, 13/04/2022

**Un tour electrizante en eBus que comienza en Alemania, recorre Europa y finaliza en el noroeste de África. El MAN Lion's City E es el gran protagonista de esta gira, que en 2022 entra en su tercera edición. El año pasado ya consiguió impresionar a clientes, conductores y pasajeros de un total de 20 países, superando incluso las condiciones viales y climáticas más complicadas.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Sebastian Lindner  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Roadshow 2021 por toda Europa: presentación del MAN Lion's City E a clientes, así como en ferias y eventos**
- **Balance positivo en Alemania: 12 000 kilómetros, 175 paradas, 290 clientes**
- **El eBus demuestra su fiabilidad al atravesar el paso de Julier cubierto de nieve y hielo**
- **La gira proseguirá también en 2022 y 2023. Entre las novedades, el recorrido llegará hasta Marruecos**

¡20 países y más de 1000 clientes electrificados! En 2021 el MAN Lion's City E recorrió Europa sin emisiones y causó sensación en todas sus paradas. El roadshow, que MAN Truck & Bus acompañó en las redes sociales con el hashtag #ElectrifyingEurope, tuvo una gran repercusión y demostró el enorme interés que despiertan los innovadores autobuses eléctricos. «En 2022 arranca la tercera edición del roadshow. Con esta gira queremos llegar a más clientes y operadores de transporte y brindarles la oportunidad de probar nuestro autobús eléctrico para que puedan experimentar de primera mano lo fascinante que puede ser la movilidad eléctrica —explica Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus en MAN Truck & Bus—. Lo más especial en este caso es que no circularemos únicamente por carreteras europeas, sino que también llegaremos a Marruecos a principios de 2023. De este modo nuestro MAN Lion's City E será uno de los primeros autobuses eléctricos europeos en África».

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11 000 millones de euros (2021). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 34 000 empleados en todo el mundo.



El autobús urbano totalmente eléctrico viajó por 15 países europeos en 2020, mientras que en 2021 circuló por 20 países. «Gracias a su impresionante autonomía, el MAN Lion's City E fue capaz de recorrer incluso largas distancias sin ningún problema», apunta Kuchta. Sobre el terreno, el MAN Lion's City E presentó su amplio concepto de eMobility en numerosas empresas de transporte, así como en ferias y eventos, como la conferencia de autobuses eléctricos VDV y la feria comercial ElekBu en Berlín, el congreso de AMTU y ATUC en España, TRANSPORTEC en la ciudad italiana de Milán, la feria internacional de transporte público TRANSEXPO en Kielce (Polonia) y la feria de transporte de Dinamarca. «En total, hemos llegado —o mejor dicho hemos electrificado— a más de 1000 clientes en estos 20 países. La respuesta a nuestros autobuses eléctricos ha sido sencillamente increíble», concluye Rudi Kuchta.

Solo en Alemania, el MAN Lion's City E recorrió cerca de 12 000 kilómetros durante el roadshow organizado desde junio hasta octubre. A lo largo de este trayecto realizó 175 paradas y entusiasmó a casi 300 clientes. El año pasado también estuvo de gira por primera vez el autobús articulado eléctrico Lion's City 18 E, que en abril de 2021 empezó a fabricarse de serie y comenzó a circular casi de forma simultánea en Colonia y Barcelona. «Los vehículos para Colonia y Barcelona son parte de una prueba de campo. — aclara Kuchta—. Nuestro objetivo es recabar una amplia experiencia junto con las empresas de transporte y, basándonos en dicha experiencia, mejorar continuamente nuestros autobuses urbanos».

### **El Lion's City E apto para su uso en invierno por las zonas de esquí**

En el valle alpino de Engadina, en el cantón suizo de los Grisones, el Lion's City 12 E, en uso desde febrero de 2022, también se está poniendo a prueba. El viaje desde Chur hasta St. Moritz supuso un verdadero reto, puesto que el autobús eléctrico tuvo que cruzar el paso del Julier cubierto de nieve y hielo. «Nuestro autobús eléctrico fue capaz de alcanzar sin problemas el punto más alto del paso de Julier, situado a 2284 metros sobre el nivel del mar, a pesar de la difícil conducción con unas complicadas condiciones viales y climáticas —señala Kuchta—. Bus und Service AG integrará el eBus en su flota de vehículos a lo largo de más de un año y, durante este tiempo, podrá seguir demostrando su fiabilidad en carretera». El autobús urbano totalmente eléctrico se utilizará en la Alta Engadina, una zona muy exigente desde el punto de vista topográfico, durante las horas punta o por la noche, así como en el servicio regular por el centro de la ciudad de Chur y los alrededores. La compañía BuS AG tomó la decisión de probar el autobús debido a su compromiso para reducir al máximo las emisiones contaminantes y el ruido en el transporte público local.



En la vecina Austria, el eBus también se enfrentó a un tiempo invernal. «La asociación de turismo de la región olímpica de Seefeld, en el Tirol, probó la idoneidad de nuestro Lion's City E para su uso en invierno superando la prueba con creces», afirma Kuchta. El bus se utilizó, entre otros, en la línea de esquí que atraviesa Leutasch en dirección a Wildmoos, trasladando a los aficionados a los deportes de invierno hasta las pistas de esquí de forma segura, cómoda y sin emisiones.

A finales del año pasado, el Lion's City 12 E ya demostró su idoneidad para el uso cotidiano en Lituania —en 2021, este país formó parte por primera vez del roadshow—, donde estuvo en servicio para «Kauno autobusai», el operador de autobuses de la ciudad de Kaunas. Este operador ha apostado por el MAN Lion's City EfficientHybrid. De hecho, 100 de estos modernos autobuses urbanos circulan por Kaunas, la segunda ciudad más grande de Lituania, desde mediados de 2021. «La empresa ha probado nuestro eBus en el marco del roadshow. Los conductores, los pasajeros, así como el propio cliente se mostraron entusiasmados con el MAN Lion's City 12 E y sus ventajas. Además, fueron unánimes al confirmar que nunca habían tenido un eBus de pruebas mejor que este», apunta Rudi Kuchta.

### **El roadshow #ElectrifyingEurope llega a la siguiente edición.**

Este año, los autobuses eléctricos volverán a circular por unos 20 países, superando etapas y causando sensación, ya que el roadshow comienza en 2022 su próxima edición. A principios de 2023, el Lion's City E saldrá por primera vez fuera de Europa para hacer su presentación ante clientes, conductores y periodistas en las ciudades marroquíes de Fez, Kenitra, Marrakech y Safi. Las pruebas de conducción también forman parte de la agenda. Al igual que en años anteriores, todos aquellos interesados pueden seguir los mejores momentos del roadshow a través de las redes sociales de MAN con el hashtag #ElectrifyingEurope.