



SBTi valida los ambiciosos objetivos climáticos de MAN

Múnich, 09.05.2022

MAN Truck & Bus aspira a conseguir la neutralidad de los gases de efecto invernadero a más tardar en 2050. El fabricante de vehículos industriales aceptó este compromiso en 2021 en el marco de la iniciativa de protección del clima Science Based Targets (SBTi). El primer paso consistirá en reducir, para el año 2030, el 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero en las plantas de la empresa de todo el mundo en comparación con 2019. Por otro lado, las emisiones de gases de efecto invernadero por vehículo/kilómetro de los camiones, autobuses y furgonetas comercializados por MAN deben reducirse en un 28% en 2030 con respecto a 2019. El fabricante de vehículos industriales se ha marcado estos objetivos para cumplir el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático y contribuir a limitar el cambio climático.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Stephan Klatt
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

La validación de los objetivos por parte de SBTi se llevó a cabo justo el «Día de la Tierra 2022», el 22 de abril. «Perseguimos objetivos claros a la hora de afrontar el cambio climático. La sostenibilidad es un pilar básico de nuestra estrategia y, en este sentido, la descarbonización de toda la cadena de valor desempeña un papel fundamental. Actualmente, alrededor del 98% de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero procede de nuestra cartera de productos y ahí es donde reside el mayor potencial. Por tanto, estamos impulsando la electrificación de nuestra flota a gran escala. Ahora mismo, la demanda de e-buses o soluciones electrificadas en el transporte de reparto urbano está aumentando de forma significativa y, además, a principios de 2024 empezaremos a producir camiones pesados eléctricos», explica Alexander Vlaskamp, CEO de MAN.

MAN se ha unido a la iniciativa SBTi para asumir su responsabilidad y contribuir a luchar contra el cambio climático. Al sumarse a esta iniciativa, MAN se ha comprometido a definir objetivos vinculantes y con base científica a fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero nocivas para el clima e implantar dichos objetivos de forma coherente, tanto a largo plazo como a

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2021). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 34.000 empleados en todo el mundo.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



corto plazo para el año 2030, en línea con su objetivo de conseguir la neutralidad de los gases de efecto invernadero («cero neto»). Como parte de sus informes de sostenibilidad, el fabricante de vehículos industriales publicará de forma continuada sus avances en la consecución de estos objetivos climáticos».

La SBTi es una asociación entre CDP (Carbon Disclosure Project), el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, el Instituto de Recursos Mundiales (WRI) y el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF). La iniciativa apoya a las empresas a fijar objetivos que estén en consonancia con el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático, adoptado por las Naciones Unidas en 2015. Según este acuerdo, el calentamiento global debe limitarse a 1,5 °C si es posible, o como mínimo a un nivel muy por debajo de los 2 °C, en comparación con los niveles preindustriales.