



Vehículos en el stand de MAN de la IAA 2022

Hannover, 19/09/2022

En su stand del pabellón 12 y en la avenida de la exposición, frente al pabellón de la feria, MAN exhibirá 15 vehículos de todas las series: cuatro TGE, un TGL, un TGM, cuatro TGS y cuatro TGX, así como una cabeza tractora de propulsión eléctrica.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

MAN eTruck

El prototipo de serie del nuevo MAN eTruck expuesto ofrece un anticipo de la futura propulsión eléctrica a batería sin emisiones en los vehículos de transporte de larga distancia de MAN. Su autonomía diaria es de entre 600 y 800 km y está preparado para la carga en megavatios.

- Cadena cinemática: motor eléctrico de 300-350 kW; caja de cambios de 4 marchas; eje motriz hipoide $i = 2,53$
- Propulsión: 4x2
- Chasis: distancia entre ejes de 3750 mm, diseño de altura normal, suspensión neumática/neumática
- Cabina: GX con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView
- Carrocería: cabeza tractora

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN TGX 18.520 4x2 BL SA

La cabeza tractora «clásica» de MAN es ahora aún más eficiente y segura. El motor D26 con aumento de potencia, en combinación con las optimizaciones aerodinámicas de la cabina, contribuye a reducir el consumo de combustible. El sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView y los sistemas de asistencia apoyan al conductor en su tarea de transporte.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 520 CV (382 kW) a 1800 rpm; par de 2650 Nm a 930-1350 rpm; MAN TipMatic 12.26 DD con retardador 35; eje motriz hipoide $i = 2,31$
- Propulsión: 4x2

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



- Chasis: distancia entre ejes de 3600 mm, diseño de altura normal, suspensión ballestas/neumática
- Cabina: GM con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView, Easy Control
- Equipamiento de la cabina: MAN Smart Select, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3", ajuste automático del vehículo y reconocimiento de voz para la pantalla a través de la tarjeta de conductor
- Carrocería: cabeza tractora

MAN TGX 18.640 4x2 LL SA

¡Lo mejor de la gama en cuanto a rendimiento y exclusividad! Esta cabeza tractora en versión Individual Lion S cuenta con el motor MAN más potente, con 640 CV. Incorpora el nuevo paquete visual en negro, que combina perfectamente con la nueva pintura en rojo Lion S. El equipamiento Individual Lion S de la cabina GX subraya la exclusividad visual y se ha diseñado para ofrecer el máximo confort al conductor con un televisor, un microondas, una cafetera y compartimentos portaobjetos adicionales.

- Cadena cinemática: motor D38 de 6 cilindros en línea con 640 CV (471 kW) a 1800 rpm; par de 3000 Nm a 900-1380 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.30 DD con retardador 35; eje motriz hipoide $i = 2,53$
- Propulsión: 4x2
- Chasis: distancia entre ejes de 3600 mm, diseño de altura normal, suspensión neumática
- Cabina: GX con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView, equipamiento Individual Lion S con paquete visual en negro, soporte de faros del techo en negro
- Equipamiento de la cabina: MAN Smart Select, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 ", equipamiento Individual Lion S, asiento del acompañante giratorio, tumbona para TV, televisor de 22 ", armario empotrado con microondas y cafetera
- Carrocería: cabeza tractora

MAN TGX 33.520 6x4 BL CH

El eje delantero diseñado para una capacidad de carga de 10 toneladas y el bastidor reforzado permiten montar potentes grúas de carga y ampliar su zona de trabajo. Para una mayor flexibilidad en las tareas de transporte, este



MAN TGX está equipado con una quinta rueda y puntos de montaje para una plataforma intercambiable.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 520 CV (382 kW) a 1800 rpm; par de 2650 Nm a 930-1350 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.28 OD con retardador 35; eje motriz hipoide $i = 3,36$
- Propulsión: 6x4
- Chasis: distancia entre ejes de 3900 mm + 1350 mm, tipo de construcción de altura normal, suspensión de ballestas/neumática, eje delantero de 10 toneladas, bastidor reforzado
- Cabina: GM con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView
- Equipamiento de la cabina: MAN SmartSelect, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 "
- Peso total admisible: 33 000 kg
- Carrocería: Cabeza tractora con grúa de carga y plataforma intercambiable de Palfinger

MAN TGX 41.640 8x4/4 BB SA

MAN ofrece una cabeza tractora para transportes pesados totalmente equipada para un peso total del autotrán de hasta 250 toneladas de fábrica. La cadena cinemática del vehículo de cuatro ejes está compuesta por un motor de 640 CV, un embrague con convertidor de par, una caja de cambios automatizada MAN TipMatic y ejes de engranajes planetarios exteriores. Las máximas prestaciones van de la mano del equipamiento superior del MAN Individual Lion S, con el paquete visual en negro.

- Cadena cinemática: motor D38 de 6 cilindros en línea con 640 CV (471 kW) a 1800 rpm; par de 3000 Nm a 900-1380 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.30 con Turbo EVBec y retardador 40; embrague con convertidor de par; ejes motrices de engranajes planetarios exteriores $i = 4,33$
- Propulsión: 8x4/4 con eje delantero articulado
- Chasis: distancia entre ejes de 2600 + 1450 + 1400 mm, tipo de construcción de altura media, suspensión de ballestas/ballestas
- Cabina: GX con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView, equipamiento Individual Lion S con paquete visual en negro, soporte de faros del techo en negro



- Equipamiento de la cabina: MAN Smart Select, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 ", equipamiento Individual Lion S, tumbona para TV, televisor de 22 ", armario empotrado
- Carrocería: cabeza tractora para transportes especiales con sistema de aire comprimido ampliado, depósitos para 760 l de diésel y 200 l de aceite hidráulico, radiador adicional y sistema hidráulico de tres etapas

MAN TGS 26.520 6x6 BB CH

Este MAN TGS en versión Individual Lion S está diseñado para estar fuera de la carretera. Sus tres ejes motrices, los grandes neumáticos individuales y la gran distancia al suelo lo garantizan. MAN Individual ha instalado un banco de asientos para cuatro personas en la larga cabina TM. El vehículo también puede utilizarse como vehículo de expedición o de emergencia en control de catástrofes.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 520 CV (382 kW) a 1800 rpm; par de 2650 Nm a 930-1350 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.28 OD; con retardador 35, eje motriz de engranajes planetarios exteriores $i = 4,00$
- Propulsión: 6x6, eje delantero acoplable
- Chasis: distancia entre ejes de 4200 + 1400 mm, tipo de construcción de altura elevada, suspensión de ballestas/ballestas, neumáticos individuales en el eje trasero
- Cabina: TM con parachoques de acero, escalera de acceso, MAN OptiView, sistema digital de espejos con cámara, equipamiento Individual Lion S con paquete visual en negro, soporte de faros del techo en negro, banco de asientos empotrado de 4 plazas de MAN Individual, convertible en sofá cama, en la pared trasera de la cabina
- Equipamiento de la cabina: equipamiento Individual Lion S, MAN Smart Select, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 "
- Peso total admisible: 26 000 kg
- Carrocería: plataforma intercambiable con carrocería de caja

MAN TGS 26.540 6x4 BL SA

La cabeza tractora de tres ejes en versión con volante a la derecha, común en el mercado australiano, se utiliza en el transporte de larga distancia con un peso total del autotrán de 90 toneladas. El vehículo en versión Euro 5 es



representativo de la oferta de MAN para proporcionar vehículos configurados específicamente para cada país fuera del mercado de la UE.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 540 CV (397 kW) a 1900 rpm en versión Euro 5; par de 2500 Nm a 1050-1350 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.28 OD; eje motriz hipoide $i = 4,11$; tubo de escape elevado tras la cabina
- Propulsión: 6x4
- Chasis: distancia entre ejes 3200 + 1350 mm, diseño de altura normal, suspensión de ballestas/neumática; capacidad del depósito 580 + 620 litros de diésel
- Cabina: TN con bullbar
- Equipamiento de la cabina: MAN SmartSelect, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 "
- Peso total admisible: 26 000 kg/peso total del autotrén admisible 90 toneladas
- Carrocería: cabeza tractora

MAN TGS 28.520 6x4-4 BL CH

Carga útil como la de un camión de tres ejes, maniobrable como un camión de dos ejes; esto es posible gracias al eje portante trasero articulado y elevable. Como volquete de descarga por rodadura o vehículo municipal, este MAN TGS avanza con paso firme fuera de las carreteras asfaltadas gracias a su distancia del suelo y a la tracción de los dos ejes motrices. Es adecuado para el arrastre de remolques pesados y en la logística de obras, así como para equipamiento de servicio de invierno en operaciones municipales o servicios de mantenimiento de carreteras y autopistas.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 520 CV (382 kW) a 1800 rpm; par de 2650 Nm a 930-1350 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.28 OD; eje motriz de engranajes planetarios exteriores $i = 4,33$
- Propulsión: primer eje trasero 6x4-4 y eje delantero acoplable
- Chasis: distancia entre ejes de 3900 + 1400 mm, tipo de construcción de altura elevada, suspensión de ballestas/neumática; eje portante trasero articulado y elevable
- Cabina: NN con parachoques de acero, sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView, escalera de acceso, placa para montaje de quitanieves, faros para servicio de invierno de montaje alto
- Equipamiento de la cabina: MAN SmartSelect, sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 "



- Peso total admisible: 28 000 kg
- Carrocería: volquete de descarga por rodadura Palfinger, equipamiento de servicio de invierno Küpper Weisser

MAN TGS 41.520 8x4 BB CH

El nuevo MAN TGS Individual Lion S se presentará en la IAA 2022. Ofrece exclusividad en su diseño y confort en su equipamiento, tanto en el exterior como en el interior de la cabina, no solo en la carretera y fuera de ella, sino también en la obra de construcción. En la configuración de altura media con dos ejes motrices, este MAN TGS representa la variante de volquete más utilizada.

- Cadena cinemática: motor D26 de 6 cilindros en línea con 520 CV (382 kW) a 1800 rpm; par de 2650 Nm a 930-1350 rpm; MAN TipMatic 12.28 OD con MAN PriTarder; eje motriz de engranajes planetarios exteriores $i = 4,00$
- Propulsión: 8x4 con freno de dirección
- Chasis: distancia entre ejes de 1795 + 2505 + 1400 mm, tipo de construcción de altura media, suspensión de ballestas/ballestas
- Cabina: NN con parachoques de acero, escalera de acceso, sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView, equipamiento Individual Lion S con paquete visual en negro, soporte de faros del techo en negro
- Equipamiento de la cabina: equipamiento Individual Lion S, MAN Smart Select, instrumento combinado de 12,3 ", sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 "
- Peso total admisible: 32 000 kg si se matricula en Alemania; 41 000 kg técnicamente posibles en la combinación chasis/volquete expuesta
- Carrocería: Volquete trilateral Meiller Trigenius D428 con toldos corredizos eléctricos, protección antiempotramiento plegable hidráulicamente y manejo mediante mando a distancia por radio I.S.A.R. La nueva generación de volquetes Meiller puede solicitarse en la gama de volquetes de obra de MAN.

MAN TGM 23.320 6x2-4 LL CH

Cuando se entregan bebidas y alimentos en zonas urbanas, lo que cuenta es que el lado de carga sea bajo; la carga útil, alta, y la maniobrabilidad, máxima. Estas son las características del MAN TGM de tres ejes expuesto.



- Cadena cinemática: motor D08 de 6 cilindros en línea con 320 CV (235 kW) a 2200 rpm; par de 1250 Nm a 1200-1700 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 12.12 OD; eje motriz hipoide $i = 4,11$
- Propulsión: 6x2-4 con eje portante trasero articulado y elevable
- Chasis: Distancia entre ejes de 4425 + 1350 mm, diseño de altura normal, suspensión de neumática; neumáticos de 19,5 " para un borde superior del bastidor bajo de aproximadamente 1040 mm
- Cabina: CC con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView
- Equipamiento de la cabina: ayuda en giros, instrumento combinado de 12,3 ", sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 ", MAN Easy Control en la puerta del conductor
- Peso total admisible: 23 000 kg; Carga útil 13 000 kg
- Carrocería: caja de bebidas marca Ewers

MAN TGL 8.190 4x2 BL CH

Como representante de la serie TGL, MAN expone un camión de reparto que ofrece una gran carga útil, una excelente maniobrabilidad, un funcionamiento económico y un puesto del conductor muy bien equipado.

- Cadena cinemática: motor D08 de 4 cilindros en línea con 190 CV (140 kW) a 2300 rpm; par de 750 Nm a 1200-1750 rpm; caja de cambios MAN TipMatic 06.10 OD; eje motriz hipoide $i = 3,70$
- Propulsión: 4x2
- Chasis: distancia entre ejes de 4200 mm, diseño de altura normal, suspensión ballestas/neumática
- Cabina: CC con sistema digital de espejos con cámara MAN OptiView
- Equipamiento de la cabina: instrumento combinado de 12,3 ", sistema multimedia Navigation Professional de 12,3 ", MAN Easy Control en la puerta del conductor
- Peso total admisible: 7490 kg
- Carrocería: carrocería de caja para el transporte de muebles de Spier.

MAN TGE 3.180 4x2

El MAN TGE con cabina simple con carrocería de caja paquetera es ideal para el transporte de reparto. La trampilla de carga facilita al conductor la entrega de la mercancía. MAN lo ofrece completo en esta combinación de



chasis y carrocería. La versión Individual Lion S confiere al vehículo un diseño exclusivo y deportivo.

- Cadena cinemática: Motor turbodiésel de 2,0 l y 4 cilindros, 177 CV (130 kW) a 3600 rpm, 410 Nm a 1500-2000 rpm, caja de cambios manual de 6 velocidades
- Propulsión: tracción delantera 4x2, suspensión helicoidal/ballestas.
- Versión: chasis con distancia entre ejes de 4490 mm
- Cabina: cabina simple en diseño Individual Lion S con piezas de montaje pintadas, sistema de aire acondicionado «Climatronic», paquete MAN Media Van Business Navigation
- Peso total admisible: 3500 kg; Carga útil 970 kg
- Carrocería: carrocería de caja de la empresa Junge con trampilla de carga para 750 kg de la empresa Bär disponible de fábrica

MAN TGE 3.180 4x2

Las empresas de construcción, de jardinería y paisajismo, o municipales, así como los servicios de mantenimiento de carreteras o de obras utilizan el MAN TGE como volquete con cabina doble. Este ofrece hasta siete asientos.

- Cadena cinemática: Motor turbodiésel de 2,0 l y 4 cilindros, 177 CV (130 kW) a 3600 rpm, 410 Nm a 1500-2000 rpm, caja de cambios automática de 8 velocidades
- Propulsión: tracción delantera 4x2, suspensión helicoidal/ballestas.
- Versión: chasis con distancia entre ejes de 3640 mm
- Cabina: Cabina doble con piezas de montaje pintadas por MAN Individual, banco trasero con 4 asientos, sistema autónomo de calefacción de aire con mando a distancia
- Peso total admisible: 3500 kg; Carga útil 970 kg
- Carrocería: Volquete trilateral de Schoon disponible de fábrica

MAN TGE 3.180 4x4

Esta carrocería tipo cajón combina la exclusividad y la potencia de propulsión. La tracción total AWD, con gestión automática y autónoma, consigue en carretera el rendimiento del motor más potente de la serie TGE cuando se necesita tracción. El acabado Individual Lion S y las piezas de montaje pintadas garantizan un aspecto llamativo.



- Cadena cinemática: Motor turbodiésel de 2,0 l y 4 cilindros, 177 CV (130 kW) a 3600 rpm, 410 Nm a 1500-2000 rpm, caja de cambios automática de 8 velocidades
- Propulsión: Tracción total 4x4, bloqueo del diferencial, suspensión helicoidal/neumática, suspensión neumática individual MAN en el eje trasero
- Versión: carrocería tipo cajón con distancia entre ejes de 3640 mm, versión Individual Lion S con estribos laterales y piezas de montaje pintadas
- Equipamiento: sistema de aire acondicionado «Climatronic», cámara de marcha atrás, paquete MAN Media Van Business Navigation
- Peso total admisible: 3500 kg; Carga útil 840 kg
- Ampliación: ampliación de estante para equipamiento de taller con rampa móvil de Bott disponible de fábrica.

MAN TGE 3.140 E 4x2

El TGE de propulsión eléctrica tiene una autonomía de 110 a 115 km según el ciclo de pruebas WLTP. Su gama de características de seguridad es muy amplia. Con la carrocería KEP, el eTGE es especialmente adecuado para las regiones urbanas gracias a su funcionamiento silencioso y sin emisiones.

- Cadena cinemática: electromotor, 136 CV (100 kW) a 3300-11 700 rpm, 290 Nm a 0-3300 rpm, caja de cambios de 1 marcha, toma de carga CCS, batería de iones de litio de 35,8 kWh
- Propulsión: tracción delantera 4x2
- Versión: carrocería tipo cajón, distancia entre ejes 3640 mm
- Cabina: cabina simple en versión Individual Lion S con piezas de montaje pintadas, faros LED con luces de marcha diurnas LED
- Peso total admisible: 3500 kg; Carga útil 900 kg
- Carrocería: carrocería de caja Lightbox KEP de Schoon con 15 m³ de volumen de carga con sistema de estantes KEP y paso a la cabina