



MAN eTruck: preparado para el uso a gran escala

Hannover, 19/09/2022

El futuro está por llegar. MAN Truck & Bus ha fijado la hoja de ruta para arrancar eléctricamente junto con sus clientes. En la IAA Transportation 2022, MAN presenta por primera vez ante un gran público internacional el prototipo de serie del nuevo camión de gran volumen, que celebrará su debut en el mercado a partir de 2024. Con su autonomía diaria de hasta 800 kilómetros y su capacidad de carga en megavatios, el nuevo eTruck no solo electrificará el transporte de larga distancia, sino que, gracias a su versatilidad, también cubrirá todas las áreas de transporte habituales cubiertas por camiones diésel. Para la transición de la propulsión diésel a la eléctrica, adaptada a las necesidades, MAN está desarrollando y probando actualmente con prototipos la producción mixta flexible de camiones eléctricos y convencionales en la planta de Múnich, y la fabricación en masa propia de paquetes de baterías comienza en Núremberg en 2025. Paralelamente, el equipo de MAN Transport Solutions asesora ya hoy a las empresas de transporte de forma global sobre cómo planificar la transición a la electromovilidad de forma individual y con garantía de futuro. Una Joint Venture, en colaboración con TRATON y otros socios industriales, proporciona ayuda para la ampliación de la infraestructura de carga necesaria, con el fin de crear al menos 1700 puntos de carga de alta potencia en toda Europa.

- La primera aparición internacional del nuevo camión eléctrico MAN como prototipo cercano a la serie en IAA Transportation 2022
- Fabricación de 20 prototipos de eTruck en preparación de la nueva línea de producción mixta en Múnich
- Asesoramiento de 360 grados eMobility Consulting apoya a los clientes de MAN al cambiar al eTruck

«Para la movilidad del mañana y un transporte sostenible y con cero emisiones de carbono, MAN Truck & Bus apuesta claramente por la

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



propulsión eléctrica por batería. Para ello, flexibilizamos nuestra producción y construimos nuestro futuro camión eléctrico pesado en una cadena de montaje con vehículos convencionales para que podamos electrificar camiones para nuestros clientes o producirlos con motores diésel, según sea necesario. Y acompañamos a nuestros clientes en el cambio a la electromovilidad lo más estrechamente posible, sobre la base de nuestros muchos años de experiencia en el sector de los autobuses y furgonetas eléctricos, así como de nuestro eTGM eléctrico en el transporte de reparto. Y es que, desde principios de 2024, los primeros camiones eléctricos pesados de la producción en serie saldrán de la cadena de montaje de Múnich e irán a las instalaciones de los primeros clientes», afirma Alexander Vlaskamp, presidente de la Junta Directiva de MAN.

MAN eTruck: gran autonomía y amplia gama de aplicaciones

Conforma el centro de la presentación de la feria de MAN Truck & Bus en la IAA Transportation 2022: el prototipo de serie del nuevo MAN eTruck, que a partir de 2024 empezarán a utilizar los primeros clientes. El león eléctrico pionero ya está preparado para una carga en megavatios en el futuro. Esto hace que el nuevo eTruck, gracias a sus elevadas potencias de carga y tiempos de carga cortos, sea adecuado para el transporte pesado de larga distancia con autonomías diarias de entre 600 y 800 kilómetros y, en perspectiva, de hasta 1000 kilómetros. Junto con unos costes operativos bajos y el mejor balance energético, los vehículos eléctricos con batería ofrecen la tecnología más adecuada para las futuras flotas de vehículos industriales sin CO₂. En lo que respecta a la variedad de aplicaciones y posibles conceptos de carrocería, el futuro MAN eTruck no tiene nada que envidiar al camión diésel actual: el transporte de larga distancia sin CO₂ de alimentos refrigerados en la combinación clásica de camión articulado, así como la eliminación de residuos silenciosa y sin gases de escape en la ciudad con el manejable chasis de 3 ejes o el transporte totalmente eléctrico de materiales a la obra con chasis y remolque. El eTruck pesado de MAN ya completó con éxito su primer viaje bajo la mirada del público en la primavera de 2022 con la presencia del ministro de transporte alemán Dr. Volker Wissing.



Fabricación del eTruck: producción mixta flexible y fabricación de baterías

MAN ya ha lanzado 20 prototipos del futuro león eléctrico en su innovador eMobility Center en la planta principal de Múnich. De este modo, la fabricación de series mixtas con camiones convencionales y orientada al futuro ya se probará en condiciones reales. Información general: para la aceleración de la electromovilidad en el segmento de vehículos industriales pesados, MAN ha flexibilizado su producción de forma previsor, de modo que se puedan fabricar camiones diésel o eléctricos en una sola cadena, a pesar de los diferentes componentes, en función de las necesidades de los clientes. El personal también está preparado y gran parte ya ha recibido formación sobre la nueva tecnología eléctrica. A finales de 2023, todos los especialistas relevantes de la producción de camiones estarán cualificados para la producción en serie de camiones eléctricos.

Además de la financiación del estado libre de Baviera, también se invierte en la planta de MAN en Núremberg. A partir de 2025, se fabricarán anualmente unos 100 000 paquetes de baterías en la producción propia a gran escala. Las capacidades de las plantas de Múnich y Núremberg están ajustadas entre sí.

MAN Transport Solutions: asesoramiento integral sobre camiones eléctricos

Mientras que los desarrolladores de MAN Truck & Bus realizan un trabajo intensivo para preparar la propulsión eléctrica en camiones para todos los ámbitos de aplicación y uso en el transporte de mercancías por carretera, el equipo de MAN Transport Solutions ya trabaja continuamente en la preparación de las empresas de transporte para esta nueva era. Ya que, por parte del usuario, también se necesita una transformación en el camino hacia el camión eléctrico, acompañada por un asesoramiento de eMobility de 360 grados. Esta incluye, además del asesoramiento sobre el vehículo adecuado, la consideración de las condiciones de uso específicas del cliente, como las fases de funcionamiento, incluida la optimización de costes, el análisis de rutas, la optimización de flotas y, sobre esta base, el asesoramiento necesario sobre la infraestructura de carga. Para ello, existen herramientas digitales que ayudan, como el nuevo MAN eReadyCheck con el que el cliente puede comprobar a partir de la IAA cómo se pueden conducir las rutas de suministro de forma puramente eléctrica, o como el MAN eManager, con el gestor de flota, que permite tener siempre a la vista la información de carga importante de todos los camiones de la flota.



Además del producto y su aplicación, MAN se compromete a ampliar la infraestructura de carga: el Grupo TRATON ha creado una Joint Venture con otros socios industriales para construir conjuntamente al menos 1700 puntos de carga de alto rendimiento en autopistas o cerca de ellas, así como centros logísticos en toda Europa. Para ello, los socios invierten un total de 500 millones de euros.