



MAN Transport Solutions aconseja: «un plazo de entrega suficiente reduce el riesgo al cambiar a una flota de vehículos de cero emisiones»

Hannover, 19/09/2022

En el cambio a la electromovilidad, MAN cuenta con una amplia experiencia. El equipo de MAN Transport Solutions asesora a los clientes de muchos sectores desde hace más de cuatro años. Hasta la fecha, se han completado con éxito más de 200 proyectos en 19 países europeos en los segmentos de camiones, autobuses y furgonetas. Ahora, con el MAN eReadyCheck, llega la primera herramienta de asesoramiento que los clientes pueden utilizar por sí mismos.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Thomas Pietsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Planificación y oferta de infraestructuras de carga con los socios ABB, Heliox y SBRs Schaltbau**
- **Asesoramiento de 360° para el acceso a la electromovilidad**
- **MAN eReadyCheck ofrece una primera visión de conjunto: qué ruta concreta se puede electrificar**

MAN Transport Solutions asume la complejidad del cambio a la electromovilidad: desde 2018, el equipo de asesoramiento ofrece asistencia a los clientes de MAN para el cambio a flotas de vehículos de cero emisiones. Todo el proceso del cambio se contempla con un análisis de 360°. Su objetivo es garantizar el cambio a la electromovilidad para los operadores de camiones, autobuses y furgonetas con el mínimo esfuerzo y sorpresas. Al fin y al cabo, el cambio a la electromovilidad significa para el cliente la entrada en un ecosistema completamente nuevo. El asesoramiento de 360° sobre electromovilidad incluye, entre otros, los siguientes puntos:

- **Prueba de viabilidad para rutas y trayectos**
- **Cálculo del número de vehículos necesarios**

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



- Desarrollo de conceptos de carga incl. indicación de costes para la infraestructura de carga
- Estimación y reducción de futuros picos de carga
- Comparación de costes energéticos entre electricidad y diésel
- Concepto detallado para escenarios de conversión posibles e identificaciones del potencial de ahorro de CO₂

Para ello, por ejemplo, se deben tener en cuenta parámetros de planificación como la temperatura, la topografía, la utilización de los vehículos o los consumidores secundarios instalados, ya que influyen en la autonomía.

Stefan Sahlmann, Head of MAN Transport Solutions, recapitula: «Con unos 200 proyectos de asesoramiento exhaustivos en diferentes sectores, hemos acumulado una gran cantidad de conocimientos y, hoy en día, sabemos exactamente cuáles son los obstáculos a los que se enfrentan nuestros clientes. Una idea importante es que: antes de que el primer vehículo eléctrico pueda integrarse en los procesos existentes, a menudo se necesita un plazo de entrega de entre 12 y 18 meses. Por eso, nuestro consejo para quienes quieran cambiar pronto a vehículos de cero emisiones es que un cambio planificado escalonado y un tiempo de entrega suficiente reducen el riesgo». Por ejemplo, puede ser necesario aumentar la potencia de conexión de la cochera y, para ello, sería necesario tomar medidas constructivas por parte de proveedores de energía o de la propia cochera.

Un ejemplo de los resultados del asesoramiento de 360° sobre electromovilidad es la prevención de picos de carga. En este sentido, MAN Transport Solutions ayuda en la gestión energética. Mediante el análisis de las rondas planificadas con consumo y autonomía, se crea un escenario de carga óptimo. Este escenario tiene en cuenta la marcha de carga actual del cliente y, como resultado, incluye, además del número necesario de puntos de carga y de la potencia de carga necesaria, una planificación temporal de los procesos de carga en la cochera. «De este modo, un cliente puede ahorrarse varias columnas de carga en su compra: es decir, más de 100 000 euros en poco tiempo», explica Stefan Sahlmann.

Así, el cliente recibe un concepto de carga óptimo, que está diseñado desde el principio para evitar elevados costes de conexión a la red y de electricidad. El MAN eManager ayuda al cliente en la implementación operativa y la supervisión de los procesos de carga individuales. De este modo, por ejemplo, se puede planificar en línea la carga para cada vehículo.

Gracias a la colaboración con los socios ABB, Heliox y SBRS-Schaltbau, MAN Transport Solutions ofrece, además de un asesoramiento integral, la infraestructura de carga adecuada. Los socios representan la ampliación



ideal de la oferta: desde la planificación detallada, la entrega, la instalación, la reparación y el mantenimiento hasta la gestión del parque de carga.

La nueva incorporación a la oferta de asesoramiento sobre electromovilidad de MAN es el MAN eReadyCheck (<https://www.man.eu/ereadycheck>) para camiones eléctricos. Esta herramienta en línea ofrece al cliente una forma sencilla y eficaz de responder a la pregunta: «¿hasta dónde puedo llegar en mi aplicación específica con un eTruck de MAN?» Para ello, se pueden configurar distintos parámetros, como el tipo de carrocería/semirremolque, la temperatura media diurna y la proporción de los viajes por ciudad, por tierra y por autopista. Estos se incluyen en el cálculo de la autonomía. Al final, se pueden crear rutas muy concretas en un mapa interactivo. A continuación, el MAN eReadyCheck da una buena indicación de si esta ruta se puede electrificar y cómo, e incluso ofrece una primera recomendación sobre la capacidad de batería necesaria en el vehículo.

También para Michael Voll, Head of MAN Transport Solutions Consulting, un debate temprano con los retos de la electromovilidad es un aspecto importante para el éxito en la transición de la flota: «un factor clave para el éxito radica en la planificación concreta, es decir, la definición clara de qué rutas deben cambiarse con qué vehículos industriales eléctricos y en qué pasos. La adaptación de los procesos en el sistema general suele ser más larga y es importante acumular una experiencia más amplia con la electromovilidad. Pero con el socio adecuado y un asesoramiento experimentado, la electrificación de flotas se convierte en un juego de niños».