



NEFTON: MAN está participando en un proyecto conjunto de investigación para el transporte de mercancías con batería eléctrica del futuro

Hannover, 19/9/2022

El flujo de material en la carretera y los requisitos para un transporte sostenible también están aumentando. Por eso, el año pasado se puso en marcha NEFTON, un proyecto de investigación patrocinado por el Ministerio Federal de Economía y Protección del Clima. MAN Truck & Bus quiere colaborar con AVL, PEA, la Universidad Técnica de Múnich, la Universidad Técnica de Deggendorf y el Instituto de Investigación para la Energía e.V. para analizar el sistema de un camión totalmente eléctrico, la columna de carga y la conexión a la red, y diseñarlo para diferentes casos de uso en el transporte de larga distancia. El objetivo central de NEFTON es la demostración del sistema de carga de megavatios de MAN con una potencia de carga superior a 2 megavatios. Se trata de poner a prueba la nueva norma de carga MCS en una fase temprana.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- Seis socios de la industria y la investigación quieren crear un análisis integral de costes y beneficios
- El consorcio desarrolla prototipos tecnológicos y columnas de carga bidireccionales en el rango de 1 megavatio según los requisitos técnicos y específicos de los clientes
- Los resultados deben permitir la comparación con otras tecnologías y recomendaciones de actuación concretas

«Para reflejar los crecientes kilometrajes en el transporte de mercancías y, al mismo tiempo, poder llevar a cabo la reducción de emisiones prevista en el transporte, en MAN Truck & Bus apostamos claramente por el accionamiento eléctrico por batería. NEFTON nos permite avanzar significativamente en el camino hacia la infraestructura de carga de megavatios y la máxima capacidad de carga necesaria para ello», afirma el

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



Dr. Frederik Zohm, director de investigación y desarrollo en MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus se ha unido a cinco socios de la industria y la ciencia en el proyecto de investigación NEFTON (electrificación de vehículos industriales para una conexión de red optimizada para el sector del transporte). Entre ellos, se encuentran AVL, que es proveedor de sistemas de propulsión, PEA, que es experto en electrónica de potencia, la Universidad Técnica de Deggendorf, la Universidad Técnica de Múnich (TUM) y el Instituto de Investigación para la Energía e.V. (FfE). El Ministerio Federal de Economía y Protección del Clima patrocina el proyecto, que se inició en 2021.

El objetivo común de los socios del proyecto para 2024 es investigar conjuntamente el funcionamiento del transporte pesado de mercancías en base a un camión con batería eléctrica como solución para los retos actuales y futuros. Todo el sistema, compuesto por un camión con batería eléctrica, una columna de carga y una conexión a la red, debe diseñarse para diferentes casos de uso en el transporte de larga distancia. El activador central es el sistema de carga de megavatios (MCS) con una potencia de carga superior a 1 megavatio.

Para ello, se evalúa la viabilidad, la rentabilidad y la sostenibilidad de toda la cadena activa del sistema de carga de megavatios, empezando por la definición de requisitos de los operadores de vehículos industriales, los conceptos de vehículos eléctricos resultantes y los conceptos de infraestructura de carga (rápida).

En el primer paso, se evaluaron varios millones de kilómetros de transporte y se transfirieron a los perfiles de usuario, de requisitos y a los modelos de simulación. Además, MAN Truck & Bus desarrollará sobre esta base un prototipo de vehículo que cumpla de forma óptima tanto los requisitos técnicos como los específicos del cliente. En consonancia con ello, se desarrollará una columna de carga altamente eficiente en el rango de megavatios que también permitirá la carga bidireccional para una posible integración del camión como acumulador en la red eléctrica.

Además, una evaluación integral debe permitir la comparación con otras tecnologías para la descarbonización del transporte de mercancías por carretera y ofrecer recomendaciones de actuación a los responsables de la toma de decisiones de la industria, la investigación y la política.