



## **1,5 millones de kilómetros de práctica: concepto de éxito MAN eTGM**

Hannover, 19/09/2022

El MAN eTGM establece un hito tras otro: recientemente, este silencioso profesional del transporte de reparto urbano sin emisiones ha ganado el «Green Track Award» en la categoría «Last mile» que AUTO BILD ha anunciado por primera vez. El premio, no el primero para el MAN eTGM, pone de relieve la posición de MAN Truck & Bus como pionero en el ámbito de los camiones con propulsión eléctrica de más de 16 toneladas: MAN cuenta con un proyecto piloto de varios años con clientes austriacos y ha suministrado con éxito la primera producción en pequeñas series del MAN eTGM en el mercado europeo. En total, este silencioso y limpio camión de 26 toneladas ya ha recorrido 1,5 millones de kilómetros con energía eléctrica en usos reales de clientes.

- **Ganador: MAN eTGM gana en el primer «Green Track Award» de AUTO BILD**
- **Gran experiencia: 1,5 millones de kilómetros de uso real en el mercado europeo**
- **26 toneladas con 360 CV eléctricos y hasta 200 kilómetros de autonomía**

El MAN eTGM consiguió la victoria en el «Green Truck Award» en agosto de 2022, cuando se lanzó el AUTO BILD: los lectores de la revista automovilística fueron invitados a votar en seis categorías para conceptos de movilidad, proyectos y servicios sostenibles. Además, un jurado especializado de la redacción concedió un premio.

Más de 1000 lectores de AUTO BILD votaron por las ideas más sostenibles en el primer «Green Track Award». En la categoría «Last mile» eligieron el MAN eTGM como ganador: gracias al camión eléctrico sin emisiones de MAN Truck & Bus, se puede rediseñar y vivir el transporte de reparto urbano: acelera la logística hasta en un 30 %. En lugar de cargar más durante el día

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.

MAN Truck & Bus  
Dachauer Straße 667  
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase  
en contacto con:

Gregor Jentzsch  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>



la infraestructura en la famosa «última milla», el silencioso MAN eTGM puede utilizar las calles durante las horas nocturnas. ¡Esto ha convencido a los lectores de AUTO BILD!

En 2019, la revista alemana Transport ya distinguió al MAN eTGM con el «Premio europeo de transporte para la sostenibilidad 2020» en la categoría «Camiones electrificados». En el año 2020, el premio VR de la revista especializada VerkehrsRundschau para MAN Truck & Bus y su socio colaborador RYTLE se sumó a los premios en la categoría «Cooperación medioambiental» y al «ETM Award» en la categoría «Camiones eléctricos» de trans aktuell, lastauto omnibus y FERNFAHRER.

El MAN eTGM está diseñado como chasis de tres ejes 6x2-4 con un peso total admisible de 26 toneladas, eje portante trasero elevable y dirigible, y suspensión neumática integral. El motor eléctrico de 264 kW (360 CV) genera un par máximo de 3100 Nm. La energía para el camión accionado por batería la suministran baterías de iones de litio, de modo que la autonomía del MAN eTGM es de hasta 200 kilómetros.

El gran éxito se debió, entre otras cosas, al proyecto piloto de tres años con el MAN eTGM: en 2018, MAN Truck & Bus inició con nueve MAN TGM totalmente eléctricos el mayor proyecto piloto hasta la fecha para la prueba práctica de camiones eléctricos locales sin emisiones y casi silenciosos en el ámbito de la logística regular en el Consejo austriaco de Logística Sostenible (CNL). Los camiones de 26 toneladas, diseñados específicamente para el cliente, reprodujeron aplicaciones habituales en el transporte de reparto urbano y se adaptaron de forma ideal para el uso típico en la logística urbana.

Paralelamente, MAN Truck & Bus suministra desde 2019 al mercado europeo una primera serie pequeña del eTGM, que desde entonces ha demostrado su eficacia en el duro día a día del transporte desde Noruega hasta España. En total, el camión eléctrico ya ha recorrido con orgullo 1,5 millones de kilómetros en la práctica. MAN integra esta amplia experiencia práctica con el eTGM directamente en el desarrollo de la gama de camiones eléctricos de serie que se pondrá en marcha a partir de 2024 y de los futuros servicios relacionados con la electromovilidad.