



@CITY, todo un éxito: MAN y los socios del proyecto allanan el camino hacia un transporte urbano autónomo

Hannover, 28/06/2022

Durante unos 48 meses, MAN Truck & Bus ha desarrollado y probado funciones de conducción automatizada para el tráfico urbano seguro, eficiente y cómodo del futuro junto con 14 socios de los sectores automovilístico, transportista, de desarrollo de software y científico en la iniciativa @CITY («Automated Cars and Intelligent Traffic in the City»). MAN se centró en la implementación en el transporte público y consiguió que los autobuses se acercaran a la parada de forma autónoma y con gran precisión. El 22/06/2022, los socios presentaron los resultados en las instalaciones del centro de pruebas de Aldenhoven.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:
Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **MAN y sus socios concluyeron con éxito el proyecto de investigación y desarrollo @CITY sobre la conducción autónoma en la ciudad**
- **Los resultados suponen una importante contribución a la seguridad, la eficiencia y la comodidad en el tráfico urbano del futuro**
- **Los autobuses urbanos de MAN se dirigen a las paradas con una automatización altamente precisa en el proyecto @CITY**
- **Las ventajas: un embarque y desembarque óptimos para los pasajeros, mayor seguridad gracias a la interacción digital con otros vehículos autónomos, menor desgaste de los neumáticos**

«La conducción automatizada es un elemento importante para hacer que la movilidad urbana esté preparada para el futuro», afirma Walter

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



Schwertberger, director de proyectos @CITY en MAN Truck & Bus. «Por eso hemos apoyado la iniciativa de investigación y hemos colaborado en el desarrollo de soluciones a los desafíos que supone llevar la tecnología de la automatización al tráfico urbano».

El tráfico urbano moderno es aún más complejo que el tráfico en entornos claramente estructurados como las autopistas: una gran variedad de usuarios de la carretera se mueven con una dinámica individual y hacia diversas direcciones en un espacio muy reducido. En consecuencia, el espacio urbano conlleva unas condiciones generales de movilidad para establecer tecnologías de automatización completamente diferentes a las de, por ejemplo, el transporte de centro a centro en camión por la autopista.

Proyecto conjunto @CITY sobre la conducción automatizada en entornos urbanos

Con el fin de poder utilizar el potencial de los vehículos automatizados en la movilidad urbana para lograr más seguridad, eficiencia energética y calidad de vida, 15 socios de los sectores automovilístico, transportista, de desarrollo de software y científico, así como institutos de investigación, unieron sus fuerzas en 2017 en el proyecto conjunto @CITY financiado por el Ministerio Federal de Economía y Protección del Clima alemán (BMWK). En varios subproyectos, se abordaron los diversos requisitos técnicos de la conducción automatizada en el turbulento tráfico urbano con otros vehículos de motor, peatones y ciclistas: la detección precisa del entorno del vehículo mediante diversos sensores y la correcta comprensión de las situaciones o la derivación correcta de los procedimientos, pero también la localización exacta con una precisión de pocos centímetros mediante mapas digitales, así como la comunicación con otros actores del tráfico. A partir de ahí, las funciones de conducción automatizada se implementaron de forma prototípica en vehículos de prueba y se probaron en condiciones realistas. MAN Truck & Bus se centró en el desarrollo de tecnologías para los autobuses urbanos que permiten la aproximación automática a las paradas de autobús.

El MAN Lion's City se dirige a las paradas de autobús automáticamente con gran precisión

En la presentación oficial de los resultados del proyecto @CITY, el 22 de junio de 2022 en el Centro de Pruebas de Aldenhoven, MAN demostró la sensible precisión del autobús, ya que la aproximación altamente precisa al



bordillo de la parada no solo decide si los pasajeros pueden subir y bajar del autobús con una accesibilidad óptima, sino que también ayuda a proteger los neumáticos y, por tanto, a reducir el desgaste y los costes. El autobús MAN automatizado del proyecto @CITY también domina ya la comunicación con otros vehículos para salir con seguridad de la parada: cuando se pone el intermitente izquierdo, se envía simultáneamente una señal electrónica a los coches automatizados que se acercan por detrás para que frenen y esperen hasta que el autobús haya salido de la parada con seguridad. «@CITY nos ha aportado importantes conocimientos sobre el camino hacia el tráfico automatizado de autobuses urbanos y ha demostrado cómo podemos utilizar las funciones de conducción autónoma, pero también la comunicación con otros vehículos, de forma significativa en la práctica», resumió Walter Schwerberger al final de las demostraciones del proyecto de dos días en Aldenhoven.

Más información sobre el proyecto @CITY: www.atcity-online.de