



Nuevo motor con una mejor aerodinámica: MAN para la IAA, aún más económico, potente y robusto

Hannover, 19/9/2022

En el caso de la propulsión diésel clásica, MAN presenta en la IAA una nueva edición del motor D26. El vehículo todoterreno para el transporte de larga distancia, las aplicaciones de reparto pesado y el transporte de obras consume hasta un 3 % menos de combustible en función del uso, en comparación con la versión actual, que ya es muy económica, y todo esto con un aumento simultáneo del par de 50 Nm y un suplemento de 10 CV para todas las variantes de potencia. Supone un ahorro adicional para el transporte de larga distancia, ya que las nuevas medidas aerodinámicas para el MAN TGX reducen aún más la resistencia al aire cuando fluye alrededor de la cabina del conductor y las prolongaciones mejoran la transición del flujo de aire al semirremolque: además del ahorro de motor, se puede conseguir un ahorro de combustible adicional de hasta un 4 % en el transporte de larga distancia.

- Nueva edición del motor D26 de MAN: menos consumo con más potencia y par
- El nuevo motor D26 de MAN es aún más robusto gracias a las numerosas mejoras
- El nuevo paquete aerodinámico y las novedades en el motor D26 proporcionan un ahorro de combustible adicional de hasta un 4 %

A primera vista, el aumento de potencia de la serie de motores D26 se puede ver en la denominación de potencia en la placa de la puerta: En cada nivel de potencia se añaden 10 CV, es decir, a partir de ahora son 440 CV, 480 CV y 520 CV. Del mismo modo, el par correspondiente aumenta a 2250 Nm, 2450 Nm y 2650 Nm. Mientras que el orificio de 126 mm y el nodo de 166 mm se mantienen sin cambios, la combinación de la culata optimizada para la conducción del gas y la geometría de la cavidad del pistón

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Gregor Jentzsch

Tel.: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

<https://press.mantruckandbus.com/>



con diseño nuevo permiten una combustión mucho más eficiente y, por lo tanto, se reduce la carga térmica del sistema completo manteniendo las presiones máximas constantes.

La combustión más eficiente y la consiguiente reducción del aporte de calor van de la mano de una nueva generación de turbocompresores de gases de escape, adaptada al nuevo proceso de combustión y de una gestión térmica aún más optimizada con una carcasa del distribuidor de líquido refrigerante de flujo optimizado, una bomba de líquido refrigerante más robusta y eficiente con accionamiento directo, así como una instalación de tuberías optimizada para la refrigeración en serie de la válvula Wastegate, la válvula de recirculación de gases de escape y la mariposa de gases de escape. La nueva bomba de aceite, igualmente eficiente, adapta también el circuito de aceite al nuevo proceso de combustión y en la aspiración de aire, se ha podido suprimir la válvula de mariposa de aire de sobrealimentación, lo que también contribuye a una mayor robustez del nuevo motor D26. Además, la conexión con montaje más sencillo del generador permite el uso de una versión de 190 amperios.

La suma de las medidas hace que el nuevo MAN D26 no solo sea más potente y robusto, sino también, sobre todo, más económico: es posible conseguir un ahorro de combustible adicional de hasta un 3 % en comparación con la versión anterior, que ya es muy económica y que también cumple con la normativa de emisiones Euro 6e.

Ahorra hasta un 4 %: nuevo paquete aerodinámico además del nuevo D26

Además del nuevo motor D26, MAN presenta en la IAA 2022 otras mejoras en la eficiencia aerodinámica para las cabinas GM y GX para el transporte de larga distancia. Las prolongaciones flexibles en el spoiler y las solapas laterales garantizan un flujo de aire más aerodinámico en la transición hacia la carrocería o el remolque. Los cierres de rendija en las prolongaciones de la puerta y los accesorios aerodinámicos en los pilares A mejoran el flujo de la cabina. En total, esto ahorra hasta un 1 % más de combustible. Junto con las novedades del motor D26, se puede conseguir un ahorro de combustible adicional de hasta un 4 % en total. De este modo, MAN reduce el consumo de combustible por tercera vez en poco tiempo: hasta un 8 % con la introducción de la nueva Truck Generation en 2020 en comparación con la serie anterior, otro 3 % en el curso de la conversión de la norma de gases de escape Euro 6d a la norma de gases de escape Euro 6e en 2021 y ahora hasta un 4 % adicional con el nuevo D26 y las mejoras aerodinámicas. Esto



supone un alivio importante para las empresas de transporte, especialmente en tiempos en los que los costes de combustible siguen aumentando.