



De 160 CV a 640 CV: una visión general de la gama de motores MAN para camiones

Hannover, 19-9-2022

La nueva gama de motores MAN con calificación Euro 6e incluye 15 niveles de potencia entre 160 y 640 CV.

- **Más eficiencia y rendimiento para la serie de motores D26. 10 CV más**
- **Cuatro series de motores probadas**

MAN Truck & Bus fabrica en su planta de motores de Núremberg cuatro series de motores para montarlos en sus camiones. El elemento común de todos los motores MAN es el sistema de inyección Common Rail.

La serie D08 cubre la gama de 160 a 320 CV. El número 08 en la denominación del tipo indica un orificio de 108 mm. La carrera asciende a 125 mm. Cada tres niveles de potencia se cubren con el motor de cuatro cilindros en serie y el motor de seis cilindros en serie. Estos motores están previstos en el programa de camiones exclusivamente para las series TGL y TGM.

En la nueva serie de motores D15 introducida en 2019 en los camiones, la denominación indica un orificio de 115 mm. La carrera asciende a 145 mm. En las series TGS y TGX se montan las tres versiones con 330 CV, 360 CV y 400 CV.

La serie de motores D26 ahora tiene más potencia. Cada versión añade 10 CV. Esto aumenta a 440 CV, 480 CV y 520 CV. También hay 50 Nm más de par motor. El orificio es de 126 mm, y la carrera 166 mm. Estos motores están disponibles para las series TGS y TGX.

Los motores en serie de seis cilindros D38 solamente están disponibles en la serie MAN TGX. Cubren la clase de potencia a partir de 540 CV y ofrecen la clase más potente de MAN para camiones con 640 CV. Los datos de la carrera y el orificio son 170 / 138 mm.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



Para las aplicaciones correspondientes según las normas nacionales para la limpieza de gases de escape, MAN ofrece sus motores a partir del nivel Euro 3.

Tabla de la familia de motores MAN para camiones en clasificación Euro 6e

Serie	Cilindros	Cilindrada	Potencia	Par
D08	4 en línea	4580 cm ³	160 CV (118 kW) @ 2300 r.p.m.	600 Nm @ 1000 – 1850 r.p.m.
	4 en línea	4580 cm ³	190 CV (140 kW) @ 2300 r.p.m.	750 Nm @ 1200 – 1750 r.p.m.
	4 en línea	4580 cm ³	220 CV (162 kW) @ 2300 r.p.m.	850 Nm @ 1300 – 1800 r.p.m.
	6 en línea	6871 cm ³	250 CV (184 kW) @ 2200 r.p.m.	1050 Nm @ 1200 – 1600 r.p.m.
	6 en línea	6871 cm ³	290 CV (213 kW) @ 2200 r.p.m.	1150 Nm @ 1200 – 1700 r.p.m.
	6 en línea	6871 cm ³	320 CV (235 kW) @ 2200 r.p.m.	1250 Nm @ 1200 – 1700 r.p.m.
D15	6 en línea	9037 cm ³	330 CV (243 kW) @ 1800 r.p.m.	1600 Nm @ 1000 – 1400 r.p.m.
	6 en línea	9037 cm ³	360 CV (265 kW) @ 1800 r.p.m.	1700 Nm @ 1000 – 1400 r.p.m.
	6 en línea	9037 cm ³	400 CV (294 kW) @ 1800 r.p.m.	1800 Nm @ 1000 – 1500 r.p.m.
D26	6 en línea	12 419 cm ³	440 CV (324 kW) @ 1800 r.p.m.	2250 Nm @ 930 – 1350 r.p.m.
	6 en línea	12 419 cm ³	480 CV (353 kW) @ 1800 r.p.m.	2450 Nm @ 930 – 1350 r.p.m.
	6 en línea	12 419 cm ³	520 CV (382 kW) @ 1800 r.p.m.	2650 Nm @ 930 – 1350 r.p.m.
D38	6 en línea	15 256 cm ³	540 CV (397 kW) @ 1800 r.p.m.	2700 Nm @ 900 – 1380 r.p.m.
	6 en línea	15 256 cm ³	580 CV (427 kW) @ 1800 r.p.m.	2900 Nm @ 900 – 1380 r.p.m.
	6 en línea	15 256 cm ³	640 CV (471 kW) @ 1800 r.p.m.	3000 Nm @ 900 – 1380 r.p.m.