



Seguridad total: MAN amplía su extensa gama de sistemas de asistencia a otros modelos

Hannover, 19/09/2022

A partir de ahora, también se puede pedir el MAN TGM con el sistema de asistencia al giro y al cambio de carril basado en radar, así como con el asistente de prevención de colisiones en el cambio de carril (LCCPA), tecnologías innovadoras ya conocidas de los MAN TGX y TGS. De este modo, el fabricante de vehículos industriales lleva al transporte de reparto de carga media y pesada su oferta de sistemas de seguridad pioneros. El sistema de asistencia de sustitución de retrovisores OptiView y los sistemas de cámaras adicionales de MAN Individual ofrecen protección adicional, junto a otros equipamientos que han demostrado su eficacia. Para las conductoras, los conductores y todos los demás usuarios de la vía pública, esto significa seguridad con MAN en cualquier situación.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Alivio cuando el tráfico es denso: el LCCPA interviene activamente al cambiar de carril en caso de colisión inminente**
- **Visibilidad óptima sin espejos: el sistema de asistencia MAN OptiView ofrece una visión panorámica sin ángulos muertos**
- **Muy prácticos en el tráfico urbano: los sistemas de vídeo y de cámara de MAN Individual son una ayuda adicional en las maniobras de giro**

En aplicaciones pesadas en el transporte de larga distancia, en el suministro de obras de construcción o en el transporte de reparto con alto tonelaje, en el TGX y el TGS de MAN ya hace tiempo que el asistente de cambio de carril y de giro y el asistente de prevención de colisiones en el cambio de carril (LCCPA) aumentan la seguridad en la carretera. Ahora, también se puede pedir el MAN TGM con estos innovadores sistemas de asistencia. De este

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



modo, ahora MAN Truck & Bus incluye también en el transporte de reparto urbano y regional estos prácticos acompañantes.

El sistema de asistencia al giro utiliza sensores de radar para controlar la zona lateral del lado del acompañante, de difícil visibilidad, a velocidades de hasta 30 km/h. Una banda LED de tres piezas en el pilar A o, en caso de equipamiento con MAN OptiView, una indicación en la pantalla del sistema advierte de forma gradual en situaciones críticas. El asistente de cambio de carril LCS también utiliza sensores de radar laterales y, a una velocidad de a partir de 50 km/h, supervisa las zonas laterales a la izquierda y a la derecha del carril del camión. Si los sensores detectan una situación de peligro al cambiar de carril debido a un vehículo que se acerca por detrás, el sistema también avisa a tiempo.

LCCPA: asistente de prevención de colisiones en el cambio de carril

Para cambiar de carril con seguridad cuando el tráfico es denso, el asistente de prevención de colisiones en el cambio de carril (LCCPA) supervisa permanentemente el entorno junto al carril del vehículo: una gran ayuda para todos los conductores y conductoras de TGM. Para ello, dos sensores de radar en cada lado del vehículo miden la distancia de los objetos detectados y su velocidad diferencial respecto al propio vehículo. El área supervisada se extiende hasta ocho metros hacia delante y 80 metros hacia atrás. Si se produce una situación de peligro al cambiar de carril, el sistema avisa visualmente con antelación. Si, a pesar de la advertencia, se produce un movimiento del volante en dirección a la colisión inminente, el LCCPA devuelve activamente el vehículo al carril propio mediante un par de dirección correctivo para evitar un accidente.

Para una buena visión panorámica al volante: MAN OptiView

El año pasado, el sistema digital de sustitución de retrovisores MAN OptiView debutó también como opción para las series TGX, TGS, TGM y TGL, que sustituye por cámaras los retrovisores exteriores y gran angular izquierdo y derecho, así como los retrovisores frontales y de bordillo. Además de los campos de visión prescritos por la ley, el sistema integrado ofrece vistas adaptadas para situaciones de conducción como giros, maniobras o conducción en autopista. De este modo, MAN OptiView contribuye de forma importante a evitar accidentes, ya que hace visibles los ángulos muertos en el lado del conductor y del acompañante, protegiendo especialmente a ciclistas y peatones. Las cámaras reproducen el tráfico



alrededor del camión en dos grandes pantallas de alta resolución en los pilares A, y también en la pantalla del sistema multimedia, con diferentes opciones de visualización disponibles. La ayuda en giros también está integrada. Además, el sistema aumenta la seguridad personal de las conductoras y los conductores durante las pausas y las pernoctaciones: gracias a la visión panorámica basada en cámaras, ya no es necesario salir del vehículo para hacerse una idea del entorno cuando se escuchan ruidos sospechosos.

Sistemas de cámaras de MAN Individual para una seguridad aún mayor

En 2021, MAN Individual también ha aumentado sus sistemas de vídeo y cámara disponibles de fábrica y como postequipamiento: como ampliación del sistema de cámaras laterales SCS disponible hasta la fecha, el sistema de asistencia al giro con vídeo (VTA), además de la visualización de imágenes en un monitor montado en el pilar A del acompañante, advierte también acústicamente en caso de peligro durante el giro. Si hay otros usuarios de la vía pública en una zona de 2,5 x 6 metros a la derecha del vehículo, suena una señal acústica de advertencia a través de los altavoces de a bordo. La cámara con sensor GPS y software inteligente de procesamiento de imágenes distingue entre peatones, ciclistas u objetos inmóviles, como semáforos o postes de iluminación, para minimizar las falsas alarmas.

Con las actualizaciones periódicas de sus sistemas de asistencia y la actual ampliación de la oferta a otras series de modelos, MAN Truck & Bus vuelve a subrayar el papel decisivo que desempeñan las innovaciones tecnológicas en el sector de vehículos industriales para la seguridad vial de todos. En este contexto, desde hace muchos años han demostrado su eficacia los equipamientos de seguridad de MAN, como el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA no desconectable de serie, el sistema de advertencia de abandono de carril LDW, el asistente de retorno al carril LRA o el ACC Stop&Go.