



De la puerta de fábrica de MAN directamente a la obra

Hannover, 19/09/2022

El programa de volquetes de fábrica de MAN facilita al cliente la adquisición de un MAN con carrocería de volquete Meiller, ya que recibe el vehículo completo de su persona de contacto en MAN.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

- **Cooperación estrecha de MAN con Meiller desde el desarrollo hasta la producción**
- **Amplia gama de productos de dos a cuatro ejes en las cuatro series de MAN TGL, TGM, TGS y TGX**
- **Tramitación sencilla para el cliente a través de la transacción de liquidación**
- **Nuevo volquete Meiller Trigenius D428 en un TGS de cuatro ejes de MAN para la feria IAA Transportation 2022**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Hay que reunir a dos compañeros: el chasis y la carrocería, es lo habitual a la hora de adquirir un nuevo camión. A menudo, el contratista trabaja con dos empresas y sus dos vendedores, negocia con ambos, aclara la compatibilidad del chasis y la carrocería, coordina las citas con ambas empresas y, al final, paga dos facturas. Sin embargo, con el programa de volquetes de fábrica de MAN se suprime este esfuerzo para el cliente. MAN ofrece productos perfectamente adaptados entre sí. Para ello, MAN colabora con la empresa Meiller.

El programa de volquetes de fábrica de MAN no solo incluye volquetes sobre vehículos de dos ejes de las series MAN TGL, TGM y TGS. En el caso de los vehículos de tres ejes, se puede escoger entre los MAN TGS y TGX, mientras que en el de cuatro ejes es el MAN TGS. Además de los volquetes trilaterales, también se pueden pedir del programa las carrocerías adecuadas para volquetes con grúa de carga.

En la tramitación del pedido, el vendedor de MAN es el único punto de contacto para el cliente, que no tiene que ocuparse de la coordinación del

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual poco menos que 11 000 millones de euros (2021). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON GROUP y actualmente cuenta con más de 34 000 empleados en todo el mundo.



chasis y la carrocería y, al final, solo recibe una factura de MAN. En el momento de la entrega, el cliente obtiene un vehículo completo listo para usar.

La combinación perfecta

A diferencia de los conceptos de carrocería aplicados externamente, todos los volquetes de fábrica de MAN, como vehículos completos en estrecha colaboración con Meiller, están diseñados por los departamentos técnicos de MAN, se someten a cálculos de resistencia y están asegurados mediante los procesos estándar del ensayo de conducción de MAN. Esto garantiza una interacción potente y fiable entre el chasis y la carrocería de MAN. El vendedor tiene toda la información necesaria para la conversación con el cliente y la configuración del vehículo deseado. De este modo, no hay malentendidos ni configuraciones inadecuadas a la hora de elegir el chasis, la cabina, la cadena cinemática, las tomas de fuerza para el sistema hidráulico, así como la integración de los elementos de mando en la cabina.

Además, el cliente se beneficia de un tiempo de fabricación más corto del vehículo completo, ya que MAN se encarga de la coordinación de los plazos y de los viajes de traslado entre la fábrica, el carrocerero y el lugar de entrega. Así, las fábricas de MAN y Meiller se encuentran muy cerca una de otra.

Nueva generación de volquetes Meiller en el programa de volquetes de fábrica de MAN

La nueva generación de volquetes presentada por Meiller en la feria IAA Transportation 2022 se podrá pedir gradualmente en el programa de volquetes de fábrica de MAN a partir del cambio de año 2022/2023. El TGS de cuatro ejes de MAN recibe el nuevo volquete trilateral Meiller Trigenius D428. La carga se puede volcar hacia atrás, hacia la derecha y hacia la izquierda. Además de los materiales a granel, la plataforma basculante también es adecuada para el transporte de mercancía en fardos, por ejemplo, sobre palés, gracias a sus dimensiones y a su equipamiento con argollas de amarre. El Meiller Trigenius D428 se puede equipar opcionalmente con el control remoto por radio Meiller i.s.a.r.-Control, una lona corredera eléctrica, el Bordmatik para cerrar y bloquear la pared lateral izquierda, un portón trasero de dos piezas con control hidráulico y una protección antiempotramiento plegable hidráulicamente. Una novedad para el vehículo de cuatro ejes es el cilindro hidráulico telescópico. El nuevo cilindro de elevación ahorra peso. El uso de aceros de alta resistencia y el empleo de la técnica de soldadura más moderna también influye positivamente en la carga útil.