



## **MAN líder de mercado de autobuses eléctricos en Europa**

Múnich, 01.02.2024

- **En el mercado europeo de eBus de 2023, el MAN Lion's City E lidera las nuevas matriculaciones**
- **780 autobuses eléctricos MAN matriculados en Europa**
- **Una cuota de mercado en torno al 13,3 % otorga a MAN la primera posición en el mercado de autobuses eléctricos**
- **Los principales mercados son Alemania, Bélgica, España, Noruega y Suecia**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Sebastian Lindner  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

El MAN Lion's City E se ha integrado plenamente en el paisaje urbano de muchas ciudades. Tan solo el año pasado se matricularon en Europa (UE27 + 3) un total de 780 autobuses eléctricos MAN. Según las últimas estadísticas de matriculación, MAN Truck & Bus ocupa la primera posición en el mercado europeo de autobuses eléctricos con una cuota cercana al 13,3 %, muy por delante del resto de competidores. Las cifras de ventas de los MAN eBuses en Europa hablan por sí solas: el fabricante de vehículos industriales comercializó en 2023 un total de 771 autobuses eléctricos, lo que ha supuesto casi el triple de Lion's City E vendidos con respecto al año anterior (263 unidades en 2022).

Sin embargo, MAN no solo es líder en el mercado europeo global, sino que también ostenta el primer puesto en los mercados nacionales de eBus de Alemania (245 Lion's City E matriculados en 2023), Suecia (126 matriculaciones), Bélgica (69 matriculaciones), Austria (26 matriculaciones) y Eslovenia (8 matriculaciones). Robert Katzer, Jefe de Ventas y Producto Bus, afirma que «en cuestión de cifras, los mercados de Alemania, Suecia, España, Noruega y Bélgica están a la cabeza. De todos los Lion's City E matriculados en Europa en 2023, casi el 80 % circula en estos cinco países, garantizando un transporte público seguro, fiable y, ante todo, sostenible».

Los mercados de eBus en España y Noruega experimentaron un notable crecimiento el pasado año, tanto en cifra total de matriculaciones como en nuevas matriculaciones de autobuses eléctricos MAN. En concreto, 76 Lion's City E comenzaron a circular en Noruega mientras que en España lo hicieron 93 en ciudades como Alicante, Bilbao, Málaga, San Sebastián

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11 000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



o Valencia, que han apostado por este innovador autobús urbano. «En septiembre, casi tres años después del inicio de la producción en serie, el Lion's City E número 1000 salió de la línea de producción de la planta que MAN tiene en Starachowice (Polonia). Este modelo también circula en España, en concreto, por el área metropolitana de Madrid», añade Katzer. La empresa de transportes Auto Periferia S. A., filial del Grupo Ruiz (España), llevó a cabo el pedido del eBus.

Escandinavia se considera también una pionera en materia de electromovilidad, un hecho que se refleja en el número de matriculaciones del último ejercicio, con 230 autobuses urbanos eléctricos matriculados en Suecia, Noruega y Dinamarca. Cabe destacar que solo en diciembre, MAN puso en circulación 76 eBuses en la capital noruega, en concreto, 59 autobuses rígidos y 17 autobuses articulados solicitados por el operador de transportes Unibuss. Entre otras cosas, la empresa optó por el MAN Lion's City E para mejorar sustancialmente el balance de CO2 en el transporte público.

«Estamos encantados con estos logros, un éxito que debemos a nuestros clientes, pero también a la incansable labor realizada por nuestro equipo de autobuses —señala Barbaros Oktay, jefe de la Unidad de Buses—. De cara al nuevo año, queremos avanzar en la transición hacia la movilidad sostenible e impulsar las ventas de autobuses eléctricos de baterías. MAN, en colaboración con socios y clientes, está promoviendo la movilidad sostenible para ajustarse a los objetivos de protección medioambiental y climática. El fabricante de vehículos industriales está plenamente comprometido con los objetivos del Acuerdo de París sobre el Cambio Climático.

Los esfuerzos de MAN se centran en ofrecer asesoramiento integral y soluciones innovadoras adaptadas a las necesidades del mercado. «Desde el principio tuvimos claro que desarrollaríamos y optimizaríamos nuestro eBus en estrecha colaboración con los clientes —concluye Oktay—. Nuestro objetivo siempre ha sido ofrecer el mejor autobús urbano eléctrico del mercado y prestar el mejor apoyo posible a las empresas de transporte en su camino hacia un transporte público sostenible. El hecho de que nuestros esfuerzos hayan obtenido el reconocimiento del mercado y de un gran número expertos constituye un gran éxito».

Además de cautivar a clientes, conductores y pasajeros, el Lion's City E también ha sido aclamado por los expertos y la prensa especializada. El año pasado, el jurado internacional del Bus & Coach of the Year lo galardonó con el premio Bus of the Year 2023. Además, un jurado internacional compuesto por expertos también lo eligió Sustainable Bus of the Year 2024. La eficiencia, el respeto por el medio ambiente y el

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



compromiso de MAN como pionero en el campo de la electromovilidad generaron un gran entusiasmo.