



MAN mantiene su apuesta inversora en Polonia

Coslada- 15.09.2026

- **MAN y el Gobierno polaco suscriben un memorando de entendimiento para destinar cerca de 1200 millones de euros a Cracovia**
- **La compañía seguirá ampliando su capacidad de producción y acometerá nuevas inversiones para el desarrollo de la próxima generación de vehículos**
- **Con el inicio de la producción en serie de la gama ligera MAN eTGL, Cracovia pasa a ser la segunda planta de camiones eléctricos de MAN.**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus impulsa constantemente su estrategia de crecimiento y transformación, y continúa invirtiendo en su planta de Cracovia. Estas actuaciones se enmarcan en el acuerdo suscrito con el comité de empresa dentro del programa Future MAN2030+. El acuerdo contempla, entre otros aspectos, inversiones para la próxima generación de vehículos dentro de la red de producción europea. Los proyectos recién aprobados permiten materializar estos planes.

Durante la visita del ministro polaco de Economía y Finanzas, Andrzej Domański, se firmó un memorando de entendimiento (MoU) con el objetivo de realizar inversiones de aproximadamente 1200 millones de euros durante un periodo que se extenderá hasta bien entrada la próxima década. De aquí a 2030, la prioridad inicial será ampliar la planta de Cracovia, preparar la producción de la próxima generación de camiones basada en el Sistema Modular TRATON (TMS) y reforzar la capacidad de producción.

Cracovia, centro estratégico de producción de la red de MAN

En concreto, esta fase inicial implica la implantación de los procesos de fabricación de estructuras de carrocería en bruto (body-in-white) y de pintura, así como la ampliación de las tareas de ensamblaje de cabinas.

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con más de 32 000 empleados en todo el mundo.



Con este propósito, se están construyendo nuevas instalaciones de producción, sostenibles y de última generación para la fabricación de estructuras de carrocería pintadas de camiones. Una vez finalizados los proyectos de ampliación, la superficie productiva prácticamente se duplicará, pasando de los 130 000 m² actuales a unos 270 000 m². Esto permitirá a MAN integrar de forma significativa la cadena de valor en la planta y sentar las bases para la producción de la próxima generación de vehículos.

Al mismo tiempo, la empresa refuerza el papel de Cracovia y sienta las bases para seguir creciendo y generando nuevos puestos de trabajo en la región. Asimismo, en una fase posterior está previsto realizar nuevas inversiones en productos orientados al futuro.

Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus SE, opina a este respecto: «Las inversiones llevadas a cabo en Polonia nos permiten consolidar aún más nuestra presencia en Europa. Cracovia lleva años desempeñando un papel importante en nuestra red de producción. Su ampliación para convertirse en una planta de fabricación a gran escala, junto con el inicio de la producción en serie de nuestra gama de camiones eléctricos ligeros, nos sitúa en una posición sólida ante la constante transformación del sector. Esto nos prepara con garantías para el futuro».

Electrificación de la gama y de las plantas

Además de ampliar la capacidad de fabricación, MAN está incrementando la producción de vehículos completamente eléctricos en Cracovia. Desde mediados de julio de 2026, el nuevo MAN eTGL de gama ligera se fabrica íntegramente en esta planta. Con la producción del MAN eTGL de gama ligera y del MAN eTGM de gama media, Cracovia se convertirá en el segundo centro de producción de camiones eléctricos de MAN, después de Múnich, donde se ensamblan los modelos eléctricos pesados MAN eTGX y MAN eTGS. MAN logrará así ofrecer un portafolio completo de camiones 100 % eléctricos de entre 12 y 50 toneladas, capaz de cubrir todas las aplicaciones habituales de transporte, desde la distribución ligera por ciudad hasta el transporte pesado de larga distancia.

Michael Kobriger, miembro de la Junta Directiva responsable de Producción y Logística, subraya la gran relevancia de la nueva serie de camiones: «El lanzamiento del MAN eTGL supone otro hito importante en la transición hacia una movilidad sin emisiones. Este vehículo es mucho

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



más que un simple camión. Se trata de un producto innovador y una oferta de servicios fiable que brinda a nuestros clientes el mejor apoyo posible durante esta transformación».