



La MAN TGE del año 2027 mejora la seguridad activa

Coslada- 19.10.2026

Los nuevos sistemas de asistencia y las funciones ampliadas ayudan al conductor en situaciones de tráfico críticas

- **El modelo 2027 de la TGE incorpora mejoras en la seguridad centradas en los sistemas de asistencia al conductor**
- **Nuevos sistemas, como el Front Cross Traffic Assist y la mejora de la detección de fatiga, aumentan la protección en el tráfico urbano**
- **El nuevo ACC predictivo aumenta el confort de conducción**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus vuelve a mejorar la seguridad activa de su furgoneta MAN TGE con la llegada del modelo de 2027. Los nuevos sistemas de asistencia y las funciones ampliadas están concebidos para afrontar los riesgos de accidente habituales en el transporte de reparto y el tráfico urbano. El objetivo es mejorar la percepción del entorno, emitir advertencias con mayor antelación y automatizar las intervenciones en situaciones críticas. A principios de septiembre comenzará en la planta polaca de Września la fabricación del nuevo modelo 2027. «Con el modelo 2027, volvemos a incrementar de forma notable la seguridad activa de la MAN TGE. Nuestros sistemas de asistencia ayudan al conductor en las situaciones en las que existe un mayor riesgo de accidente», explica Martin Imhoff, responsable de Marketing de Producto y Gestión de Producto de Furgonetas de MAN Truck & Bus.

El nuevo Front Cross Traffic Assist es uno de los elementos fundamentales de la MAN TGE del año 2027. Dentro de los límites operativos, este sistema detecta el tráfico transversal al acceder a una intersección, advierte al conductor con antelación y puede frenar automáticamente si existe un peligro inminente de colisión. La lógica de advertencia en varias fases ofrece al conductor una información más clara y reduce el riesgo de accidente en situaciones de tráfico complejas.

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con más de 32 000 empleados en todo el mundo.



Asimismo, se ha perfeccionado el sistema de detección de fatiga y falta de atención del conductor. Una cámara multifunción integrada en el retrovisor interior identifica señales de fatiga o distracción, por ejemplo, mediante el análisis de la mirada o la actividad ocular. El sistema analiza únicamente patrones abstractos y no almacena datos personales. En adelante, todos los vehículos lo incorporarán de serie para alertar al conductor mediante advertencias específicas.

Las funciones de conducción existentes hasta ahora también se han mejorado. La función de control adaptativo de la velocidad de crucero (ACC) se amplía con un ajuste predictivo de la velocidad (disponible únicamente para vehículos de la categoría N1 con una MMA de hasta 3,5 toneladas). El sistema utiliza ahora datos de navegación y del tráfico, así como información de señales de tráfico obtenida mediante cámara para adaptar de forma anticipada la velocidad del vehículo a las curvas, los límites de velocidad o las intersecciones. El resultado es una conducción más suave, que requiere menos frenadas y reduce la carga tanto para el conductor como para el vehículo.