



MAN impresiona en la feria Busworld Europe 2023 con una gama eficiente, segura y sostenible

Múnich, 6.10.2023

La Busworld vuelve a celebrarse en Bruselas tras un paréntesis de cuatro años. Con ocasión de la feria, MAN Truck & Bus presenta vehículos innovadores de las marcas MAN y NEOPLAN, así como servicios inteligentes y, de esta forma, da a conocer la cartera más reciente de soluciones eficientes y sostenibles. Entre las novedades, destaca el debut del MAN Lion's City 12 E LE y el MAN Lion's Intercity LE 14, ambos en primicia en el stand de MAN del pabellón 4, así como los autobuses con una nueva plataforma electrónica. A partir del modelo de 2024, esta plataforma da paso a una nueva cabina digital con numerosos sistemas de asistencia, que ofrece más confort, seguridad y eficiencia.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **MAN en la Busworld Europe, el mayor escenario internacional de autobuses, del 7 al 12 de octubre en Bruselas**
- **A veces, menos es más: el MAN Lion's City E en versión compacta de 10 metros extremadamente maniobrable**
- **Dos autobuses en primicia en la Busworld: MAN Lion's City 12 E LE y MAN Lion's Intercity LE 14**
- **MAN Lion's Coach de 2024 con nuevo puesto de conducción digital en el stand del pabellón 4**
- **El microbús MAN TGE Coach y una amplia oferta de servicios, asesoramiento y soluciones digitales completan la presencia de MAN en la feria**

La movilidad del mañana debe ser ante todo sostenible, conectada y autónoma. El transporte público, especialmente los autobuses, desempeñan un papel esencial a la hora de responder a las cambiantes demandas de movilidad de las personas. Para hacer frente al creciente volumen de tráfico, descongestionar las ciudades y prestar el mejor apoyo posible a las empresas de autobuses, es fundamental contar con

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



vehículos y servicios que sean innovadores y estén preparados para el futuro, tanto en el transporte urbano como en el interurbano y de larga distancia. MAN Truck & Bus, a través de sus marcas MAN y NEOPLAN, ofrece soluciones adecuadas para una amplia gama de aplicaciones. Una selección de estas soluciones se puede ver en la feria Busworld Europe 2023, que se celebra en Bruselas del 7 al 12 de octubre. El stand de MAN en el pabellón 4 exhibe un total de cinco innovadores autobuses, entre los que se incluyen dos primicias mundiales. Barbaros Oktay, responsable de autobuses de MAN Truck & Bus, subraya que «los vehículos, las numerosas innovaciones en equipamiento y tecnología, y los modernos servicios demuestran claramente que MAN sigue de forma constante y exitosa por la senda hacia un transporte sostenible, automatizado y digitalizado».

MAN Lion's City 10 E: convence con sus dimensiones compactas, su sostenibilidad y su impresionante rendimiento

Las soluciones sostenibles están más demandadas que nunca, especialmente en el transporte público. Por eso, MAN impulsa la movilidad sostenible junto con socios y clientes, y está comprometida con los objetivos del Acuerdo de París sobre el Cambio Climático. En 2050, como muy tarde, la empresa quiere ser neutral en emisiones de gases de efecto invernadero. «Estamos convencidos de que el futuro es de los vehículos sin emisiones. Por ese motivo, seguimos firmemente por el camino hacia un transporte público de cercanías sostenible confiando plenamente en la propulsión eléctrica y en nuestro MAN Lion's City E —apunta Oktay—. Las cifras de ventas demuestran la buena acogida que está teniendo. Y es que recientemente ha salido de la línea de producción el eBus número 1000». MAN presenta en la Busworld el Lion's City 10 E, el último modelo de la familia de autobuses eléctricos MAN. La versión de microbús con una longitud de 10,5 metros, que desde principios de 2023 se fabrica en la planta polaca de autobuses urbanos de MAN en Starachowice, llama la atención por el tamaño compacto del autobús urbano totalmente eléctrico. Y esto se debe a que el microbús puede aprovechar sus puntos fuertes, sobre todo por el uso creciente de servicios «a la carta» orientados al cliente y por su eficacia como transporte de refuerzo en horas de alta frecuencia o como lanzadera fácilmente maniobrable en el centro de la ciudad. A fin de cuentas, el autobús urbano tiene una capacidad de pasajeros similar a la de muchos autobuses rígidos de 12 metros, pero requiere mucho menos espacio en centros urbanos y cocheras estrechas, a lo que se suma que es mucho más maniobrable. El vehículo expuesto en el stand de Busworld impresiona también por su exclusivo salón trasero, una solución ideal para satisfacer las demandas de confort y sostenibilidad de una lanzadera. El MAN Lion's City 10 E, con su radio de giro récord y sus dimensiones compactas, es la



solución perfecta para rutas exigentes, como quedó demostrado recientemente en una prueba de campo realizada a través de terreno alpino por los Dolomitas en Tirol del Sur. A lo largo de un recorrido de 531 kilómetros, el autobús eléctrico alcanzó más de 10 000 metros de altitud y consumió una media de 0,77 kWh por kilómetro. El Lion's City E obtuvo estos valores máximos de eficiencia gracias a una tecnología innovadora y a una notable tasa de recuperación superior al 50 por ciento.

MAN Lion's City 12 E LE eléctrico de piso bajo en primicia

El Lion's City 12 E LE, el primer autobús MAN de piso bajo eléctrico, celebra su estreno mundial en la feria Busworld 2023 y se lanzará este año. El Lion's City 12 E LE, que se basa en el galardonado autobús eléctrico rígido de 12 metros con propulsión central y baterías modulares, garantiza un nivel especialmente alto de confort en los asientos gracias al suelo adaptado a las sugerencias de los clientes. El Lion's City 12 E LE dispone de 41 asientos para pasajeros, además de una zona de uso especial para sillas de ruedas y cochecitos de niños y una zona trasera sin torre del motor en diseño de piso bajo, por lo que es perfecto para líneas suburbanas con homologación de Clase 1. «En concreto, el hecho de que todos los asientos de la parte trasera del vehículo estén orientados en el sentido de la marcha garantiza la comodidad de los pasajeros incluso en trayectos largos», afirma Kiess, responsable de marketing de producto de autobuses de MAN Truck & Bus.

MAN Lion's Intercity LE 14 de piso bajo ahora con tres ejes

Los visitantes del stand de MAN pueden descubrir también el Lion's Intercity LE 14. Este autobús de tres ejes, con una capacidad significativamente mayor, culmina la exitosa serie de piso bajo de MAN. Por tanto, el Lion's Intercity LE está ahora disponible en tres tamaños. Se trata de un modelo básico rentable y moderno para el transporte interurbano y urbano que ofrece a los operadores de autobuses la máxima flexibilidad. Con sus 14,43 metros de longitud, el nuevo Lion's Intercity LE 14 es uno de los vehículos más cortos dentro del popular mercado de tres ejes y, sin embargo, tiene capacidad para 63 asientos y un máximo de 127 pasajeros. Gracias al eje no traccionado direccional descargable, el radio de giro compacto es de 23,8 metros. Opcionalmente, el autobús está disponible con una tercera puerta trasera, variante que se estrena en la feria Busworld. Asimismo, se puede elegir entre dos versiones de la cabina digital ultramoderna. A esto hay que añadir un equipamiento de seguridad integral sin precedentes que se incorporará en todos los autobuses MAN del modelo 2024 sobre la base de una nueva plataforma electrónica. El Lion's Intercity LE 14 también dispondrá de la acreditada propulsión MAN EfficientHybrid con sistema de parada y arranque automático, líder en el mercado para todos los motores.



MAN Lion's Coach: más confortable, seguro y eficiente

Otro de los modelos que acapara toda la atención en el stand es el MAN Lion's Coach, un autocar muy popular entre importantes equipos deportivos profesionales para viajar de forma cómoda y segura. Los asistentes a la feria tienen la oportunidad de explorar de cerca un Lion's Coach de 12 metros de largo y 44 plazas, que incluye asimismo una amplia gama de innovaciones del modelo del año 2024. En concreto, a partir del próximo año, los vehículos se basarán en una plataforma electrónica completamente rediseñada con la que se dará paso a un nuevo salpicadero digital. Todo ello se presenta por primera vez en la Busworld. Las nuevas cabinas digitales con el innovador sistema operativo SmartSelect cumplen los más altos estándares en materia de ergonomía y se caracterizan por un manejo intuitivo que ayuda significativamente a los conductores. En la plataforma electrónica también tienen cabida un buen número de nuevos sistemas de asistencia y seguridad, entre ellos, el sistema de asistencia al giro asistido por radar y el asistente de cambio de carril, así como el asistente de mantenimiento en el carril y la función asistente de retorno al carril. El Lion's Coach monta el nuevo motor para autocares MAN D26 que cumple la norma Euro 6e. Se trata de un motor especialmente económico. Pese al aumento del par en 50 Nm y de la potencia en 10 CV, esta unidad avanzada de 12,4 litros consume ahora hasta un 2,5 por ciento menos de combustible. Otra innovación es el programa de cambio de marchas topográfico EfficientCruise 3, disponible opcionalmente para los autocares de las marcas MAN y NEOPLAN.

MAN TGE Coach: perfecto para grupos de viaje pequeños

La oferta de MAN en el stand se completa con un MAN TGE Coach. El vehículo de 7,4 metros de longitud impresiona por su tamaño, pero también por sus bajos valores de consumo —especialmente en autopista— y sus prestaciones. Con una potencia de 177 CV (130 kW) y un par máximo de 410 Nm, el MAN TGE Coach es capaz de circular por terrenos difíciles con 16 pasajeros. Este exclusivo microbús puede equiparse con 16 asientos en diferentes configuraciones, por lo que es perfecto para grupos de viaje pequeños y servicios de lanzadera. El puesto de conducción tiene un diseño ergonómico e incorpora numerosos sistemas de asistencia a la seguridad, garantizando que tanto el conductor como los pasajeros lleguen a su destino lo más relajados posible.

NEOPLAN Skyliner y Cityliner en la zona exterior

En el exterior, muy cerca del stand de MAN en el pabellón 4, los visitantes pueden contemplar dos NEOPLAN Skyliner, uno de ellos con un exclusivo concepto de bistró, y un NEOPLAN Cityliner «Diamond Edition». Por otra parte, un MAN Lion's City 10 E, un MAN Lion's City 12 E —ambos equipados con MAN OptiView—, un NEOPLAN Tourliner y un MAN TGE Coach están



disponibles para realizar pruebas de conducción junto con los expertos de MAN ProfiDrive®.

Soluciones inteligentes: MAN Transport Solutions y MAN DigitalServices

Los asistentes al Busworld pueden conocer de primera mano los autobuses en el stand de MAN e informarse sobre los amplios servicios que ofrece la empresa. Uno de los principales temas es la movilidad eléctrica, por ello, MAN no solo muestra vehículos preparados para el futuro, sino también un paquete integral de eMobility y asesoramiento completo para los clientes que se pasen a la movilidad eléctrica. Esto implica contemplar todo el proceso de cambio con un análisis de 360°. El objetivo es garantizar que los operadores de flotas puedan realizar el cambio a la electromovilidad con éxito y con el menor esfuerzo posible. El equipo ya ha completado un total de más de 250 proyectos en 19 países europeos, tanto en los sectores de camiones y autobuses como en el de furgonetas, aquilatando durante el proceso un enorme know-how. Pero MAN, con su experiencia y las herramientas digitales, sigue prestando apoyo a los clientes incluso después de haber adquirido los autobuses. Los MAN DigitalServices están diseñados para ayudar a simplificar los procesos, optimizar la eficiencia de toda la flota, ahorrar costes operativos y aumentar la sostenibilidad. Fiel a su lema «Simplifying Business», el objetivo de MAN es simplificar el negocio de sus clientes y, para lograrlo, la cartera digital de servicios está sujeta a continuas ampliaciones. Además, los clientes tienen la oportunidad de probar los MAN DigitalServices de forma gratuita durante tres meses. Esta oferta está disponible tanto para clientes nuevos como existentes y puede utilizarse una sola vez. El periodo de prueba concluye automáticamente y no es necesario cancelarlo.