



MAN insta al Gobierno a aclarar si habrá prórroga del Plan MOVES MITMA

Coslada, 23.4.2024

Ante la proximidad el 30 de abril del fin del programa de ayudas para la transformación de flotas de camiones y autobuses (MOVES MITMA) hacia tecnologías cero emisiones, MAN Truck & Bus Iberia solicita al Gobierno su prórroga a partir del 1 de mayo, lo que evitaría que se frene la demanda.

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tienes preguntas, ponte en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

El programa de ayudas MOVES MITMA para la transformación de flotas de camiones y autobuses hacia tecnologías cero emisiones finaliza el próximo 30 de abril, pero aún se desconoce si se prorrogará a partir del 1 de mayo. Por ello, MAN Truck & Bus Iberia, alineado con la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), solicita al Gobierno despejar esta incertidumbre y aprobar su prórroga con el objetivo de evitar que se frene la demanda.

Precisamente, el Parlamento Europeo ha aprobado el pasado 10 de abril una reducción más ambiciosa de emisiones de CO2 para vehículos pesados y autobuses, pero la ausencia del MOVES MITMA va justo en la dirección contraria, es decir, frenar la demanda.

De este modo, se dificulta un proceso de descarbonización cada vez más exigente y que supone un gran esfuerzo de inversión y desarrollo tecnológico para los fabricantes.

Por otro lado, MAN considera que, más allá de su prórroga, es preciso dar un paso más allá en el diseño del plan para dar prioridad a la adquisición de vehículos cero emisiones. Con ello, se aceleraría la demanda y se daría confianza a los transportistas.

MAN señala que se está muy lejos todavía de los objetivos, ya que en 2023 la proporción de los camiones pesados "0 emisión" en España fue del 0,7%, un porcentaje demasiado bajo según los nuevos límites marcados por la Comisión Europea, que tienen como objetivo la reducción del 45% de CO2

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



en 2030, lo que implicaría que las ventas de camiones pesados cero emisiones se sitúen en al menos el 50%.

Un nuevo plan para acelerar la demanda

Por otra parte, MAN considera que el nuevo plan de ayudas debe ser más contundente, ágil, que priorice ante todo el cobro de las ayudas de forma rápida y que su gestión esté centralizada.

Con todo ello, MAN estima que se pondrán los pilares para impulsar la electromovilidad del transporte por carretera y, por tanto, la descarbonización de un sector estratégico para la economía española que supone el 4,8% del PIB.