



Ámsterdam apuesta por la sostenibilidad: el aeropuerto de Schiphol encarga 52 eBuses MAN

Múnich, 16.10.2024

- **El aeropuerto de Schiphol quiere ser climáticamente neutro en 2030**
- **Para alcanzar sus objetivos, el aeropuerto encarga 52 nuevos autobuses MAN Lion's City 12 E**
- **Los autobuses completamente eléctricos trasladan a pasajeros y tripulaciones hasta los aviones o los recogen tras aterrizar**
- **Los eBuses impresionan por su sostenibilidad, eficiencia, autonomía y fiabilidad**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Sebastian Lindner
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

El Royal Schiphol Group de los Países Bajos ha establecido ambiciosos objetivos de protección climática por lo que, en 2030, sus aeropuertos deberán funcionar completamente libres de emisiones. Para alcanzar esta meta, el operador del aeropuerto está tomando medidas como la implantación de operaciones en tierra sin emisiones en las áreas de despegue y aterrizaje. A tal fin, ha realizado un pedido de 52 autobuses eléctricos a MAN, por lo que, partir del próximo año, los autobuses completamente eléctricos MAN Lion's City 12 E trasladarán a pasajeros y tripulaciones desde las terminales del aeropuerto Schiphol de Ámsterdam hasta los aviones antes del despegue o los recogerán después de aterrizar. Se espera que los primeros vehículos se entreguen en 2025. «Estamos orgullosos de que MAN siga ampliando su cooperación con Schiphol en el ámbito del transporte de pasajeros, contribuyendo significativamente a cumplir los ambiciosos objetivos de cero emisiones de nuestro aeropuerto nacional», afirma Sybren Hahn, director ejecutivo de Infraestructura de Schiphol.

Concepto de espacio inteligente para subir y bajar con rapidez

En el marco de un amplio proceso de licitación, Schiphol se decantó por los autobuses eléctricos de MAN Truck & Bus. En la decisión no solo influyó el respeto por el medio ambiente del Lion's City E, sino también su amplitud, eficiencia, autonomía y fiabilidad. «Nuestro eBus está

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



perfectamente adaptado para satisfacer la creciente demanda en el transporte de pasajeros entre el avión y la terminal —afirma Heinz Kiess, Head of Product Marketing Bus en MAN Truck & Bus—. Gracias al concepto de espacio inteligente, este autobús rígido de 12 metros puede albergar un máximo de hasta 107 pasajeros». Con el fin de transportar el mayor número posible de pasajeros, los autobuses eléctricos del aeropuerto de Schiphol están equipados con menos asientos, pero más espacio para ir de pie, especialmente para los pasajeros con equipaje de mano.

Nuevos MAN eBuses para más confort y fiabilidad

Tras una década operando con una flota de autobuses completamente eléctricos, Schiphol se posiciona como uno de los primeros aeropuertos en los Países Bajos en implementar la movilidad eléctrica. Con la nueva generación de autobuses eléctricos de MAN, el aeropuerto busca avanzar de manera decisiva en la mejora de la comodidad de los pasajeros, sin dejar de garantizar la máxima fiabilidad. «En los próximos años, el transporte en autobús cobrará mayor relevancia, en parte porque los aviones serán cada vez más grandes —afirma Sybren Hahn—. Por este motivo, los vehículos innovadores y sostenibles tienen gran importancia para nosotros».

Cada vez más aeropuertos eligen MAN Lion's City E

Con más de 60 millones de pasajeros, el aeropuerto Schiphol de Ámsterdam es el cuarto más grande de Europa. «Estamos orgullosos de que cada vez más aeropuertos importantes elijan nuestro MAN Lion's City E, lo que confirma de manera clara que nuestros eBuses ofrecen un rendimiento sobresaliente tanto en el transporte urbano como en otras áreas de aplicación», afirma Robert Katzer, Head of Sales & Product Bus de MAN Truck & Bus. Por ejemplo, a principios de 2023, el aeropuerto de Colonia-Bonn recibió sus autobuses eléctricos MAN. Asimismo, el aeropuerto de Múnich encargó recientemente 49 autobuses Lion's City E completamente eléctricos, con opción a otros 25 más.