



MAN presenta en la IAA 2026 innovaciones para mejorar la eficiencia, la disponibilidad y la seguridad de sus camiones

Coslada- 22.10.2026

- **Ahorro de combustible de hasta un 9 % con la versión mejorada del control de cruce por GPS MAN EfficientCruise con PredictiveDrive**
- **Actualizaciones inalámbricas, 50 estaciones Charge&Go adicionales y un nuevo sistema de protección contra el robo de combustible para mejorar la disponibilidad operativa**
- **Más seguridad para los conductores y demás usuarios de la vía gracias al nuevo asistente en giros y la función de frenada de emergencia ampliada**
- **El nuevo freno de estabilización del remolque garantiza mayor estabilidad de conducción para conjuntos de vehículos en terrenos no asfaltados**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase
en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus presenta en la IAA Transportation 2026 un buen número de innovaciones destinadas a mejorar la eficiencia, la disponibilidad y la seguridad de su gama de camiones. La utilización sistemática de la versión perfeccionada del control de cruce MAN EfficientCruise con PredictiveDrive posibilita, en función del perfil de aplicación, un ahorro de combustible o energía en torno al 5 %, una cifra que puede alcanzar el 9 % en terrenos exigentes. Por otra parte, las actualizaciones automáticas e inalámbricas de los mapas y las 50 estaciones de carga Charge&Go adicionales en Europa incrementan la disponibilidad operativa. Los sistemas de asistencia al conductor nuevos o ampliados —como la próxima generación del asistente de frenada de emergencia EBA Advanced o el actualizado asistente en giros— contribuyen a aumentar la seguridad tanto de los conductores como de los demás usuarios de la vía. Para tareas de transporte exigentes en terrenos no asfaltados, MAN complementa su oferta con un nuevo freno electrónico de estabilización del remolque.

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con más de 32 000 empleados en todo el mundo.



«Cada litro de combustible ahorrado es esencial tanto para aumentar la rentabilidad de nuestros clientes como para reducir las emisiones de CO₂ que generan los vehículos en funcionamiento —destaca Frederik Zohm, miembro de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus, responsable de I+D—. El modelo del año 2026 nos brinda la posibilidad de contar con camiones más eficientes equipados con funciones inteligentes como PredictiveDrive y con nuevos sistemas de asistencia que incrementan aún más la seguridad».

Conducción más eficiente con PredictiveDrive

El perfeccionamiento del control de cruceo MAN EfficientCruise con PredictiveDrive, que se adapta a las características del terreno, constituye el elemento central del programa de eficiencia. MAN incluye este asistente en toda la gama de camiones, desde el TGL hasta el TGX, tanto con propulsión de combustión como eléctrica. Con ayuda de mapas tridimensionales en alta resolución, el sistema basado en GPS evalúa el trazado de la ruta seleccionada con hasta tres kilómetros de antelación y elige la mejor estrategia de conducción y cambio de marchas. Además de tener en cuenta el trazado y las pendientes ascendentes y descendentes, en el futuro analizará la infraestructura viaria de forma aún más inteligente. Al aproximarse a una rotonda, cruce o tramo con límite de velocidad, este sistema reduce la velocidad del vehículo y la adapta de manera óptima a la situación vial mediante la interacción del freno continuo —o la recuperación de energía— y el freno de servicio; a continuación, vuelve a acelerar el vehículo de forma automática y energéticamente eficiente hasta alcanzar la velocidad permitida. De este modo, se incrementa considerablemente el confort de conducción y la aceptación del sistema, puesto que el conductor ya no tiene que ajustar manualmente el control de velocidad. En función del tipo de vehículo y la aplicación prevista, el uso sistemático de MAN EfficientCruise con PredictiveDrive contribuye a alcanzar un ahorro de combustible o energía en torno al 5 % con respecto a la conducción manual. En el caso de las gamas de vehículos pesados y en terrenos exigentes, el ahorro puede llegar incluso al 9 %.

Mayor disponibilidad a través de servicios conectados

MAN no solo está mejorando la eficiencia energética, sino también la disponibilidad operativa de sus vehículos. Con Connected Maps, los datos cartográficos se podrán actualizar de forma automática e inalámbrica, de tal modo que ya no será necesario acudir al taller para actualizar los mapas. Al mismo tiempo, el reconocimiento de las señales de tráfico y



PredictiveDrive mantendrán un rendimiento elevado y constante, incluso cuando se produzcan cambios en la infraestructura viaria.

En el caso de los vehículos eléctricos de batería, MAN sigue ampliando su oferta MAN Charge&Go con 50 estaciones de carga adicionales en países de Europa, como la República Checa, Eslovaquia, Hungría y Portugal. Este servicio de carga permite a los clientes de flotas acceder a una red de recarga en constante crecimiento y operativa en distintos países, cuya idoneidad para vehículos eléctricos ha sido verificada por MAN. Entre sus prestaciones se incluyen condiciones transparentes y negociadas de antemano, facturación mensual centralizada, una visión en tiempo real de todos los procesos de carga y la integración en el RIO Fleet Monitor y la MAN Driver App.

El nuevo sistema electrónico y mecánico de protección contra el robo de combustible ofrece a los vehículos diésel una protección adicional frente a costes imprevistos. La versión electrónica supervisa continuamente el nivel de combustible del depósito, detecta con antelación los intentos de manipulación y activa una alarma visual y acústica con efecto disuasorio.

Más seguridad en carretera con los nuevos sistemas de asistencia

Con el modelo del año 2026, MAN amplía considerablemente su oferta de sistemas avanzados de asistencia al conductor. La última versión del asistente de frenada de emergencia MAN Emergency Brake Assist EBA Advanced cumple los requisitos legales que entrarán en vigor en septiembre de 2028 y mejora notablemente la detección de vehículos, ciclistas y peatones. Si existe riesgo de colisión inminente, el sistema puede intervenir automáticamente, llegando incluso a frenar el vehículo por completo; de esta forma se evita la colisión o, si no fuera posible, se mitigan al máximo las consecuencias de dicha colisión. Esta nueva versión también tiene en cuenta los vehículos que circulan en sentido contrario durante las maniobras de giro y ayuda a evitar las colisiones laterales con vehículos estacionados que invaden el carril. Por regla general, el EBA Advanced permanece activo desde 1 km/h hasta la velocidad máxima y puede reducir la velocidad hasta en 100 km/h. En la Unión Europea, MAN ofrece exclusivamente una versión del EBA que no puede desactivarse de forma permanente. En determinadas situaciones, el conductor tiene la posibilidad de desactivar temporalmente el sistema, pero, transcurridos 15 minutos, vuelve a activarse automáticamente.



El nuevo MAN Driver Monitoring System detecta cualquier señal de distracción o fatiga del conductor analizando la dirección de la mirada, el comportamiento al volante y la precisión para mantenerse dentro del carril, y le alerta a tiempo para evitar situaciones críticas. La evaluación del nivel de atención del Driver Monitoring System también influye en la respuesta del asistente de frenada de emergencia y, dado el caso, le permite intervenir con mayor antelación en situaciones peligrosas.

El FrontDetection Plus supervisa el área situada justo delante del vehículo y detecta con antelación a peatones y ciclistas. Si el conductor no reacciona a las señales de advertencia, el sistema puede frenar de forma automática o incluso impedir que el vehículo se ponga en marcha cuando exista riesgo de colisión con peatones o ciclistas.

El asistente en giros, ahora en versión mejorada, detecta con mayor antelación a los usuarios vulnerables de la vía situados en la zona lateral e interviene, en caso necesario, frenando automáticamente. El paquete de seguridad se completa con un sistema de vigilancia lateral con una función de advertencia de apertura de puerta, que avisa de la aproximación por detrás de ciclistas u otros usuarios de la vía.

Asimismo, MAN añade al sistema digital de sustitución de retrovisores OptiView una variante que mantiene el retrovisor frontal convencional. De este modo, los clientes cuentan con una opción adicional para iniciarse en la tecnología de cámaras digitales.

Nuevo freno de estabilización del remolque para transportes exigentes

MAN incorpora un freno electrónico de estabilización del remolque destinado a tareas de transporte exigentes con conjuntos pesados, en concreto, para el transporte de madera, en trayectos por carreteras de montaña, caminos y pistas forestales, así como en condiciones meteorológicas adversas. El sistema estabiliza el conjunto al frenar, tomar curvas o circular por superficies resbaladizas, reduciendo de forma notable el riesgo de efecto tijera que se produce cuando el remolque empuja a la tractora y la saca de su trayectoria. La nueva función actúa de manera completamente automática en cuanto es activada por el conductor. Asimismo, MAN es el primer fabricante que ofrece modos de funcionamiento con control manual o mediante pedal. Esta función está disponible tanto para camiones eléctricos como diésel.



En la IAA 2026, MAN presenta por primera vez otras dos funciones destinadas a las cadenas cinemáticas diésel que resultan igualmente útiles en aplicaciones exigentes. Por un lado, la activación simplificada de la reducción todoterreno mediante un botón o un programa de conducción con el fin de mejorar la fuerza de tracción en terrenos no asfaltados. Y por otro, el nuevo ajuste tipo split de la toma de fuerza, que permite configurar distintos rangos de velocidad de forma rápida y flexible según las necesidades. El conductor puede efectuar estos ajustes directamente desde su puesto de conducción, algo que hasta ahora solo era posible si se reprogramaba en el taller.

Las novedades que MAN presenta en la IAA Transportation 2026 dan continuidad a su estrategia de incrementar la rentabilidad, la disponibilidad y la seguridad de sus vehículos, una estrategia que beneficia por igual a conductores, operadores de flotas y demás usuarios de la vía.