



Leones eléctricos desde Ankara: arranca la producción del eBus de MAN en la planta turca

Madrid- 09.04.2026

- **Estrategia de cero emisiones: MAN apuesta firmemente por la electromovilidad y las soluciones de transporte sostenibles**
- **En Ankara ha arrancado la producción en serie de autobuses urbanos eléctricos y está previsto que las primeras unidades se entreguen a finales de año**
- **Ankara, junto con Starachowice (Polonia) y Olifantsfontein (Sudáfrica), se convierte en la tercera planta de autobuses preparada para la electromovilidad**
- **Alrededor de 3300 eBus de MAN han recorrido 250 millones de kilómetros por ciudades europeas durante sus operaciones diarias, evitando cerca de 150 000 toneladas de CO2 en comparación con la tecnología convencional**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus sigue avanzando en la transformación de su negocio de autobuses. En la planta turca de Ankara, la compañía ya ha iniciado la producción en serie de su eBus totalmente eléctrico: el MAN Lion's City E. Durante las últimas semanas, las primeras unidades han comenzado a salir de la línea de montaje, dando un paso decisivo en la transición hacia la movilidad sostenible sin emisiones. Tras el firme crecimiento de la producción en la planta polaca de Starachowice, con miles de autobuses eléctricos entregados desde 2020, la capital turca se suma también a la fabricación de estos «leones eléctricos». Asimismo, en la planta sudafricana de Olifantsfontein, MAN produce el Lion's Explorer E, un eBus diseñado específicamente para este mercado local. Con la electrificación de estas tres plantas, el fabricante de vehículos industriales responde a la creciente demanda de autobuses sin emisiones y, al mismo tiempo, refuerza la capacidad de Ankara como parte de su red global de producción y electromovilidad.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.



«El arranque de la fabricación de autobuses eléctricos en Ankara marca un hito importante en nuestro camino hacia la movilidad eléctrica —afirma Barbaros Oktay, Head of Bus de MAN Truck & Bus—. Estamos ampliando nuestra capacidad de producción y reforzando nuestra red global de autobuses a fin de satisfacer las crecientes demandas de los clientes con mayor rapidez y flexibilidad. De cara al futuro, Ankara desempeñará un papel clave en nuestra estrategia de eMobility».

MAN adapta su red de producción a la era eléctrica

La reconversión de la planta de Ankara forma parte del proceso de transformación integral de MAN para consolidarse como proveedor de soluciones de transporte sostenibles. Con el lanzamiento del MAN Lion's City E en 2020, la planta polaca de Starachowice se convirtió en la primera fábrica de MAN dentro de su red industrial en estar completamente equipada para la producción a gran escala de vehículos eléctricos. Por su parte, el Lion's Explorer E se fabrica en Olifantsfontein desde hace dos años. A ello se suma el montaje en serie de los camiones MAN eTGS y eTGX, totalmente eléctricos y de gran tonelaje, que comenzó en la planta de Múnich en 2025. El equipo de Cracovia también se está preparando a fondo para la producción en serie de los primeros camiones eléctricos y, en los próximos meses, arrancará allí el montaje del camión ligero MAN eTGL. Asimismo, MAN presentará en mayo, en la feria Transpotec de Milán, otro modelo eléctrico —que también se fabricará en Cracovia— con el que completará su gama de productos totalmente eléctricos. Por último, la planta de Núremberg, que antes estaba dedicada exclusivamente al ensamblaje de motores, se ha transformado gracias a la puesta en marcha de la producción propia de baterías de MAN, convirtiéndose en un centro de desarrollo y fabricación tanto de motores diésel de última generación como de sistemas de propulsión alternativos.

Ankara, determinante para la estrategia eléctrica

En los últimos años, Ankara ha modernizado su infraestructura, ha optimizado los procesos de producción y ha formado específicamente al personal para satisfacer los requisitos en materia de movilidad eléctrica. «Gracias a estas medidas y a las inversiones realizadas, estamos sentando las bases para ofrecer soluciones de movilidad a largo plazo sin emisiones, de alta calidad y a gran escala», apunta Oktay. En el futuro, además del Lion's City E, allí también se fabricarán autobuses interurbanos eléctricos y el nuevo Lion's Coach E para el transporte turístico. Oktay señala que «el objetivo es que tanto Ankara como Starachowice desempeñen un papel clave en la transición a la electromovilidad del negocio de autobuses de MAN».



«Ankara se está convirtiendo en uno de los principales centros de movilidad eléctrica de MAN. Nuestra estructura de producción flexible nos permite fabricar en una misma línea distintos modelos de autobuses eléctricos y autobuses de propulsión convencional. De este modo, podemos dar respuesta eficazmente a las distintas necesidades del mercado», destaca Mehmet Şermet, Head of Production Bus de MAN Truck & Bus.

MAN Lion's City E: una historia de éxito

Desde su lanzamiento al mercado en 2019, el MAN Lion's City E ha cosechado grandes éxitos en Europa y en la actualidad circula por numerosas ciudades europeas. Las 3300 unidades fabricadas ya están en manos de los clientes. En sus operaciones diarias, estos vehículos han recorrido un total de unos 250 millones de kilómetros y, gracias a su funcionamiento sin emisiones, han evitado aproximadamente 150 000 toneladas de CO₂ en comparación con los autobuses diésel convencionales. El aumento del volumen de ventas pone claramente de manifiesto esta evolución. En el ejercicio 2025, la electromovilidad ganó un peso significativo en MAN. Las ventas de camiones y autobuses totalmente eléctricos se incrementaron en un 168 % hasta alcanzar un total de 1970 unidades. Tan solo el MAN Lion's City E logró crecer un 118 % con respecto al año anterior y, con más de 1300 eBuses vendidos, marcó otro récord para MAN. En Europa, prácticamente la mitad de los autobuses urbanos vendidos por MAN son eléctricos.

Este éxito no solo se sustenta en la fiabilidad, la autonomía y la sostenibilidad del Lion's City E, sino también en una amplia cartera de autobuses sin emisiones que continúa creciendo e incluye vehículos compactos de 10 metros, autobuses rígidos de 12 metros, autobuses articulados de 18 metros para un gran número de pasajeros y variantes eléctricas Low Entry para trayectos interurbanos. Asimismo, con el Lion's Chassis E, la empresa puede abastecer a mercados de fuera de Europa. Por otra parte, el MAN Lion's Coach E totalmente eléctrico marca el inicio de una nueva era de viajes sin emisiones; está previsto que las primeras unidades lleguen a los clientes antes de que termine el año. Con esta variedad de modelos, MAN cubre todas las aplicaciones más importantes y contribuye de manera significativa a una movilidad sostenible en ciudades, regiones y, en el futuro, en el transporte de larga distancia, en todo el mundo.