



MAN electrifica la IAA con una nueva generación de eTruck

Coslada- 16.09.2026

- **MAN eTGX con un nuevo diseño aerodinámico, una nueva generación de baterías y una mayor capacidad de recuperación de energía**
- **El nuevo eTGX ofrece hasta un 10 % más de energía utilizable y un 3 % más de eficiencia, con una autonomía máxima de 720 kilómetros y una carga útil de hasta 25 toneladas**
- **Por primera vez, pruebas de conducción con salida directa desde el stand de MAN en el pabellón 11**
- **Más eficiencia y seguridad en toda la gama de camiones y furgonetas de 3,5 a 250 toneladas, tanto con propulsión eléctrica como convencional**
- **«Más allá del diésel»: el nuevo informe estratégico de MAN muestra el potencial económico de electrificar flotas**
- **MAN TGE electrificada por Flux: vehículos innovadores próximos a la producción en serie**
- **MAN conmemora el 10.º aniversario de la TGE con nuevas opciones de personalización y soluciones digitales**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu
mantruckandbus.com/

Bajo el lema «Driving. People. Partner.», MAN presenta en la IAA Transportation 2026, que se celebra en Hanóver del 14 al 20 de septiembre de 2026, su gama de camiones y furgonetas especialmente eficientes con un peso de 3,5 a 250 toneladas. Todo ello se complementa con un ecosistema integral en torno a la electromovilidad, la carga y el suministro de energía. De este modo, MAN demuestra cómo es posible llevar a cabo una transformación del sector del transporte de forma exitosa y rentable. La novedad de esta edición de la IAA es la posibilidad de realizar pruebas de conducción con salida directa desde el stand de MAN en el pabellón 11 de la feria.

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con más de 32 000 empleados en todo el mundo.



El nuevo MAN eTGX es el gran protagonista del stand. Sus mejoras aerodinámicas, su mayor capacidad de recuperación de energía y una nueva generación de baterías con un 10 % más de energía utilizable permiten a la tractora 4×2 alcanzar una autonomía de hasta 660 kilómetros. Esta cifra aumenta hasta los 720 kilómetros con la nueva variante de tractora 6×2, equipada con una séptima batería. Aun así, el peso de las baterías sigue siendo bajo: la tractora 4×2, con una tara de 10,7 toneladas, ofrece una carga útil de hasta 25 toneladas con un semirremolque estándar, comparable a la de un conjunto articulado diésel.

Además de mejorar la eficiencia, el nuevo diseño del MAN eTGX proporciona al conductor una mejor visibilidad directa y, con ello, aumenta la seguridad de los demás usuarios de la vía, sobre todo en entornos urbanos.

«Nuestro lema para la IAA, “Driving. People. Partner.”, resume a la perfección lo que representa MAN. Nuestros vehículos especialmente eficientes, fiables y seguros impulsan la transformación del transporte. Nuestro nuevo MAN eTGX, innovador y práctico a partes iguales, facilita aún más la transición hacia la electromovilidad —explica Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus—. Asimismo, gracias a nuestros empleados y nuestra red de servicios, nos mantenemos cerca de los clientes, una cercanía que reforzaremos en los próximos años junto con nuestros socios MAN, mediante inversiones por valor de 700 millones de euros en todo el mundo. De este modo, apoyamos a nuestros clientes con soluciones integrales en su camino hacia un negocio de transporte sostenible y económicamente próspero».

Propulsión eléctrica o convencional, la eficiencia es la clave

Con las series MAN eTGL, eTGM, eTGS y eTGX, MAN contará en el futuro con un portafolio integral de camiones eléctricos de entre 12 y 50 toneladas que se exhibe al completo por primera vez en la IAA Transportation 2026. Estos modelos cubren prácticamente toda la gama de aplicaciones, desde el transporte de distribución urbano hasta los servicios municipales, la construcción o el transporte de larga distancia. Todas las series comparten la tecnología de baterías modular y especialmente eficiente, desarrollada por MAN específicamente para vehículos industriales, que brinda la configuración adecuada para cada tarea de transporte.



Desde finales de julio, MAN produce los primeros eTGX y eTGS con tecnología de carga de megavatios (MCS), unas unidades que se están entregando progresivamente a los clientes. Este estándar de carga ultrarrápida permite cargar las baterías del 20 al 80 % en unos 30 minutos, es decir, durante la pausa obligatoria del conductor. En los pabellones 14 y 15 de la IAA, MAN realiza demostraciones diarias de la rapidez y eficiencia de la carga MCS en colaboración con Milence, su socio de infraestructura de carga.

La rentabilidad de los motores convencionales también es una prioridad. La cadena cinemática D30 PowerLion logra un ahorro de combustible de hasta el 5 % en comparación con su predecesora y, junto con toda la gama de motores diésel de MAN, se convierte en una de las soluciones más eficientes del mercado. Entre los vehículos con propulsión convencional, destaca el nuevo camión de 60 toneladas basado en el MAN TGS 8×4, especialmente indicado para trabajos de minería en todo el mundo gracias a su gran robustez y elevada carga útil.

Actualizaciones para los sistemas de asistencia

Además, MAN dará a conocer en la IAA un buen número de innovaciones en sistemas de asistencia y seguridad destinadas a mejorar la eficiencia, la seguridad y el confort de toda su gama de camiones. El control de cruce predictivo EfficientCruise analiza la infraestructura viaria de forma aún más inteligente. La interacción activa entre los sistemas FrontDetection, el asistente de giro y el asistente de frenada de emergencia ofrece más protección a los usuarios vulnerables de la vía situados tanto delante como al lado del vehículo, incluso a baja velocidad. Por primera vez, el nuevo MAN eTGX incorpora nuevas funciones de confort para el conductor, entre ellas, la carga inalámbrica del móvil, los mandos EasyControl en la puerta del acompañante, una potente toma de corriente de 230 voltios, así como un sistema mecánico de cierre nocturno para mayor protección durante los periodos de descanso.

Soluciones integrales para una electromovilidad rentable

MAN aborda la rentabilidad de la movilidad eléctrica desde un punto de vista integral. Durante la IAA presenta, junto con MAN Transport Solutions, un ecosistema completo de la electromovilidad, que incluye la infraestructura de recarga, la carga inteligente y la gestión energética, además de nuevas aplicaciones como la recarga bidireccional. El objetivo



es optimizar los tiempos de carga, reducir los costes energéticos y garantizar una explotación rentable de las flotas eléctricas.

A tal fin, MAN Charge&Go sigue ampliando su red europea de recarga — cuya idoneidad para camiones eléctricos ha sido verificada— con 50 estaciones de carga adicionales en varios países europeos, entre ellos, la República Checa, Eslovaquia, Hungría y Portugal. Asimismo, con el Smart Charging Cube, MAN presenta una solución para ubicaciones en las que todavía no se dispone de conexiones a la red eléctrica de alta capacidad. Todo ello, unido a los servicios propios de MAN y a la colaboración con los socios de confianza, conforma una oferta integral para llevar a cabo con éxito la transición a la movilidad eléctrica.

MAN también da a conocer en la IAA su recién publicado informe estratégico «Más allá del diésel». En él analiza tres flotas internacionales en distintas fases de electrificación y demuestra que las empresas pioneras están obteniendo una ventaja competitiva estructural y económica. Los camiones eléctricos despliegan su máxima rentabilidad en las cocheras gracias a la carga inteligente y al uso de soluciones energéticas como los sistemas fotovoltaicos y el almacenamiento. De este modo, al cabo de cinco años se puede reducir el coste total de explotación (TCO) hasta un 13 % en comparación con el diésel.

MAN TGE electrificada por Flux

MAN presenta dos vehículos innovadores próximos a la producción en serie con los que anticipa los posibles siguientes pasos de su estrategia de electrificación dentro del segmento de las furgonetas. Los vehículos, basados en la MAN TGE, se han desarrollado en colaboración con Flux, su socio suizo, para aplicaciones especializadas que requieren ciertas características, como mayor MMA, tracción total y tomas de fuerza eléctricas. Entre estos ámbitos de aplicación se encuentran los servicios de emergencia, los cuerpos de bomberos y los servicios municipales, que hasta la fecha solo se podían electrificar de forma limitada. La batería instalada, con una capacidad bruta de 119 kWh, permite alcanzar autonomías de hasta 480 kilómetros conforme al ciclo WLTP. MAN está aprovechando la IAA Transportation para recabar opiniones de los clientes sobre el proyecto.

En la IAA de este año, la MAN TGE también se centra en la eficiencia, la productividad y la comodidad del conductor. Diez años después de su



estreno mundial en Hanóver, MAN presenta nuevas opciones de personalización de MAN Individual, así como nuevos servicios MAN TGE Connect. La oferta de MAN Individual se amplía con la recién incorporada MAN TGE Individual Lion X y el nuevo paquete MAN TGE Individual Black como opción básica.

La principal novedad de la oferta de servicios digitales para la furgoneta MAN es la introducción de la «Lifetime Connectivity» (conectividad de por vida), que se ofrece sin coste adicional para el cliente a partir de septiembre. En la MAN TGE, todos los servicios digitales integrados en el vehículo —incluidas las funciones en línea y las actualizaciones de mapas— pasan a ser totalmente gratuitos. Otra novedad es la MAN TGE Connect, una aplicación para smartphones que ayuda a los conductores a organizar su trabajo diario para que resulte más cómodo, eficiente y transparente.