



## **El primer ministro bávaro Dr. Markus Söder viaja en el MAN eTruck en su trayecto inaugural por carretera**

Coslada, 05.05.2023

El lanzamiento al mercado del nuevo MAN eTruck 2024 está cada vez más cerca. Las pruebas realizadas recientemente en el círculo polar ártico han dejado patente que el camión eléctrico de serie para el transporte por carretera sin emisiones de CO<sub>2</sub> está plenamente capacitado para su uso en invierno. Ahora es el turno para la prueba de resistencia de larga distancia en carreteras públicas. En el viaje inaugural por el parque olímpico de Múnich, el primer ministro bávaro Dr. Markus Söder tomó asiento en el camión de larga distancia junto a Alexander Vlaskamp. El CEO de MAN reiteró la importancia de ampliar la infraestructura pública de carga para lograr el éxito de la transición a los camiones eléctricos con baterías. En 2030, la mitad de los camiones MAN de nueva matriculación en Europa serán eléctricos.

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

- **El primer ministro bávaro Markus Söder viaja en el nuevo MAN eTruck durante su primer viaje por carretera**
- **La infraestructura pública de carga rápida es esencial para descarbonizar el transporte de mercancías por carretera**

«Tras el éxito de las pruebas invernales, estamos llevando nuestro camión eléctrico de baterías a las carreteras de Baviera. A mediados de década, en este país será más económico conducir camiones eléctricos que camiones con motor de combustión. Por este motivo, nuestro e-truck para el transporte pesado se lanza en el momento preciso en que se espera un repunte de la demanda por parte de los transportistas», afirma Alexander Vlaskamp, presidente de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus, en referencia al gran potencial de mercado de los camiones eléctricos de batería. Pero, para lograr este objetivo, «en Europa necesitamos urgentemente al menos 50 000 puntos de carga de megavatios y con alta capacidad de carga, tanto en las campas de nuestros clientes como a lo largo de las principales rutas de larga distancia», enfatiza Vlaskamp.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



MAN, como miembro del TRATON GROUP, está trabajando activamente en el marco de una empresa conjunta, cuyo objetivo es desarrollar al menos 1700 puntos de carga de alto rendimiento a lo largo de autopistas y centros logísticos de Europa. La empresa con sede en Múnich también participa en el proyecto «HoLa» para la carga de alto rendimiento en el transporte de camiones de larga distancia. A lo largo de la autopista A2 entre Berlín y la región del Ruhr, se instalarán puntos de carga rápida para que los camiones eléctricos de larga distancia puedan cargarse durante los 45 minutos de pausa reglamentarios.

El nuevo MAN eTruck ya está preparado técnicamente para la carga de megavatios, que se espera esté disponible a partir de 2025. En el transporte de larga distancia, el «león» eléctrico tendrá una autonomía diaria de entre 600 y 800 kilómetros y posteriormente podrá alcanzar incluso los 1000 kilómetros. No obstante, el nuevo MAN eTruck también podrá asumir sin problemas la mayoría de las tareas de transporte típicas de los camiones actuales, como la recogida de leche de una granja orgánica con el camión cisterna eléctrico para alimentos o la eliminación silenciosa y libre de emisiones de los desechos en la ciudad.

La producción del nuevo camión eléctrico MAN comenzará en 2024 en la planta principal de Múnich y se fabricará en la misma línea de montaje que la de los camiones diésel convencionales. Esta producción mixta permitirá satisfacer de forma flexible la creciente demanda de camiones eléctricos en los próximos años y, al mismo tiempo, seguir manteniendo los camiones diésel en la cartera de productos durante el tiempo que sea necesario. Está previsto que en 2025 un total de 2500 camiones eléctricos salgan de la línea de producción de Múnich, mientras que en 2030 se espera que se matriculen en Europa unos 40 000 camiones eléctricos pesados con un león en la calandra, lo que supondrá casi la mitad de la producción anual de MAN. La empresa fabricará baterías para estos vehículos en su planta de Núremberg. MAN prevé tener una capacidad de producción de aproximadamente 100 000 baterías para el año 2030.

El nuevo camión eléctrico forma parte del compromiso de MAN Truck & Bus con su estrategia de cero emisiones y su transición hacia vehículos industriales libres de emisiones, especialmente en el transporte pesado de larga distancia.