



ABB E-mobility y MAN presentan por primera vez la carga de megavatios en el eTruck

Múnich, 21.03.2024

- **Primera presentación pública de una carga de más de 700 kW y 1.000 A en un camión eléctrico**
- **Primer prototipo del sistema de carga de megavatios (MCS) de ABB E-mobility en Alemania**
- **Pruebas conjuntas del sistema de carga MCS en el centro de desarrollo de MAN en Múnich**
- **Tiempo de carga de la batería: del 10 % al 80 % en aproximadamente media hora**
- **MCS amplía la autonomía entre 300 y 400 kilómetros durante los tiempos de descanso prescritos por ley¹**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Thomas Pietsch
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

ABB E-mobility y MAN Truck & Bus han celebrado el lanzamiento del sistema de carga de megavatios (Megawatt Charging System, MCS) en presencia del ministro presidente de Baviera, Dr. Markus Söder. En una estación de carga MCS de ABB E-mobility, el camión eléctrico se cargó con más de 700 kW y 1.000 A. «Baviera está en el camino hacia la movilidad del futuro. Hoy se ha dado el pistoletazo de salida a la primera estación de carga de megavatios para camiones eléctricos de MAN en Múnich, una apuesta por la e-mobility ecológica, económica y de vanguardia que se está desarrollando en Baviera —afirmaba Dr. Markus Söder—. Tenemos que poner a nuestra industria nacional en condiciones para poder competir. La innovación y la tecnología son la garantía de futuro».

La carga por megavatios marcó el inicio de un componente clave en la transición hacia una movilidad respetuosa con el medioambiente dentro del sector de los vehículos industriales, así como en la electrificación satisfactoria de autobuses y camiones. Especialmente en el transporte nacional e internacional de larga distancia o en situaciones de carga y descarga, los camiones eléctricos —y, en el futuro, los autocares eléctricos— requerirán cargadores con tecnología MCS para afrontar

¹ con una capacidad máxima de batería instalada en el MAN eTruck de 534 kWh (6 paquetes de baterías)

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 33 000 empleados en todo el mundo.

cargas rápidas durante los tiempos de descanso prescritos por ley. Esta nueva tecnología complementa las soluciones existentes, por lo que la recarga en el depósito de vehículos con capacidades de carga inferiores seguirá desempeñando un papel central en el futuro.

En el centro de desarrollo de MAN en Múnich, donde ABB E-mobility instaló uno de los primeros puntos de recarga de megavatios de Alemania, se ha demostrado que el estándar MCS funciona hoy en día. «El sistema MCS permitirá que, en un futuro próximo, el transporte de larga distancia con camiones y autobuses sea sostenible. Y así lo hemos demostrado hoy. Si bien es cierto que todavía estamos presentando un prototipo, el nuevo estándar MCS nos ha permitido duplicar el amperaje y la capacidad de carga en pocos años —destaca Michael Halbherr, CEO de ABB E-mobility—. Si queremos facilitar la transición energética en el transporte, necesitamos soluciones que sean sostenibles, fiables y económicas. Para lograrlo, tenemos que pensar de forma integradora y trabajar juntos. La demostración de hoy es también el resultado de la estrecha colaboración entre MAN, ABB E-mobility y toda la industria».

Durante el lanzamiento de la recarga por megavatios, Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, reiteró su llamamiento para acelerar la expansión de la infraestructura de recarga: «El objetivo es contar con 30 000 puntos de recarga MCS en Europa para 2030, unos 4000 en Alemania. Hoy hemos puesto en funcionamiento uno de los primeros puntos de recarga, pero no queda mucho tiempo. Los camiones eléctricos están listos y la recarga por megavatios funciona. Lo que ahora se necesita son señales claras de los políticos, sobre todo para generar confianza entre nuestros clientes a favor de la electrificación. En estos momentos es necesaria la rápida construcción y ampliación de la infraestructura».

El nuevo estándar de carga de megavatios MCS está diseñado técnicamente para capacidades de carga de hasta 3,75 MW a 3000 amperios (A). Con un prototipo de tecnología de carga, ABB E-mobility y MAN han presentado y probado hoy una potencia de carga de más de 700 kW. Una vez que se concluya el estándar MCS, se podrán conseguir capacidades de carga de más de un megavatio, lo que supondrá una mejora significativa de los tiempos de carga. A modo de comparación, las estaciones de carga actuales con el estándar CCS (sistema combinado de carga) las pueden utilizar tanto turismos como vehículos industriales y ofrecen una capacidad de carga máxima de 400 kW a 500 A. Se espera que el proceso de normalización internacional del sistema de carga de



megavatios finalice este año. En el marco de la asociación industrial internacional CharIN, ABB E-mobility y MAN han aportado su experiencia para crear el estándar MCS.

De hecho, el estándar MCS requiere una gran cantidad de energía. Y en estos casos en los que fluye tanta electricidad, factores como las conexiones a la red, la infraestructura que soporta los puntos de carga visibles, así como el espacio (por ejemplo en las estaciones de servicio de las autopistas, los aparcamientos o las paradas de camiones) juegan un papel clave. La ampliación y la digitalización de la red eléctrica, además de ser esenciales para el futuro suministro de energías renovables, son también un requisito indispensable para la infraestructura de recarga.

Para más información sobre la norma MCS, haga clic aquí:

[Megawatt Charging System \(MCS\) \(charin.global\)](https://charin.global)

ABB E-mobility, líder internacional en soluciones de recarga de vehículos eléctricos, contribuye a una movilidad del futuro más sostenible y eficiente en cuanto al uso de recursos. ABB E-mobility es el socio preferido de los principales fabricantes de vehículos eléctricos del mundo y los operadores de redes de carga de vehículos eléctricos a escala nacional. ABB E-mobility ofrece la cartera más amplia de soluciones de carga de vehículos eléctricos, desde cargadores inteligentes de uso doméstico hasta cargadores de alta potencia para las futuras estaciones de carga en autopistas, así como soluciones para la electrificación de flotas y la recarga de autobuses y camiones eléctricos. Con cerca de 1500 empleados en todo el mundo, ABB E-mobility ha vendido por encima de un millón de cargadores para vehículos eléctricos, incluidos más de 50 000 cargadores de carga rápida de corriente continua, en más de 85 mercados.

e-mobility.abb.com

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 800 millones de euros (2023). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. La propulsión eléctrica ya forma parte integral de la gama estándar de autobuses y furgonetas MAN y, desde octubre de 2023, se

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



comercializa una amplia cartera de camiones eléctricos fabricados en serie. Además de la digitalización y la automatización en el transporte de mercancías por carretera, la transición a la conducción sin emisiones de CO2 es un pilar clave en NewMAN, la estrategia de futuro con la que la empresa está pasando de ser un fabricante de vehículos industriales a un proveedor de soluciones de transporte inteligentes y sostenibles para 2030. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con más de 33 000 empleados en todo el mundo. www.man.eu

Para más información póngase en contacto con:

ABB E-mobility GmbH

Mona Streckert

Tel. +49 151 525 610 10

Email: mona.streckert@de.abb.com

MAN Truck & Bus SE

Thomas Pietsch

Tel: +49 89 1580 2001

Email: thomas.pietsch@man.eu