



MAN Truck & Bus Iberia identifica los seis retos principales para la transformación del sector del transporte por carretera a la electromovilidad

Coslada, 10.01.2024

\ El paso a la electromovilidad requiere del estudio de cada uno de los modelos de negocio de nuestros clientes:

- **MAN analiza la situación de cada cliente: rutas, cargas, orografía, tiempos de recarga, infraestructura...**
- **MAN asesora al cliente si su negocio es o no apto para la electromovilidad**
- **MAN acompaña a sus clientes en el cambio a la electromovilidad**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

El sector del transporte por carretera está viviendo una verdadera revolución, el paso a la electromovilidad.

La marca alemana ya es un referente en electromovilidad en el sector de autobuses urbanos. Con más de 1000 unidades entregadas de autobuses urbanos 100% eléctricos en Europa, más de 100 de España, MAN obtiene una clara ventaja en experiencia y aprendizaje que aplica consecuentemente al sector de mercancías.

MAN Truck & Bus Iberia, desde su responsabilidad como fabricante de soluciones de movilidad, ha realizado 38 encuentros con 1300 clientes transportistas de mercancías que representan un parque circulante de 25.000 camiones. En estas sesiones, en base a las opiniones de los transportistas, ha identificado los principales retos del paso a la electromovilidad en España y los ha enmarcado en seis ámbitos: infraestructuras, finanzas, cuestiones técnicas, post-venta, conductores y sociedad.

1. Infraestructuras, ¿habrá suficientes puntos de recarga?

La falta de infraestructura de recarga es uno de los grandes impedimentos en el desarrollo de la electromovilidad. Un camión eléctrico requiere puntos de recarga con un mínimo de 150 kW de potencia. En España sólo

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 9 500 millones de euros (2020). Su gama de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



hay 990 puntos con estas características y la mayoría no son aptos para camiones.

Es indispensable desarrollar una red suficiente de puntos de recarga. En este sentido, y alineado con la patronal de fabricantes ANFAC, de potencias de 350 kW, 800 kW y 1.200 kW. El calendario elaborado por esta entidad señala que debería haber 1.512 puntos de recarga de acceso público en España para vehículo pesado con estas características en 2030 y 1.614 en 2035.

2. Finanzas, ¿cómo ayudar frente a la elevada inversión inicial requerida?

Cambiar de un modo de propulsión a otro supone una elevada inversión inicial para los transportistas, que, además, sufren un exceso de trámites burocráticos para acceder a las ayudas. En esta situación se hace necesario un plan transparente, sencillo y adecuado en sintonía con un modelo de electromovilidad que reciba un impulso a través de subvenciones estatales.

3. Cuestiones técnicas, qué preocupa a los transportistas

En el apartado técnico, surgen varias cuestiones.

La primera, la duda sobre si la autonomía ofrecida será suficiente para su trabajo. De ahí la necesidad de asesoramiento en cada uno de los casos, uno por uno, teniendo en cuenta las rutas, los tiempos y el precio de recarga, el análisis de la orografía, el tipo de mercancía, el peso medio de carga, la climatología, etc. En el caso de MAN esa asesoría la ofrece a través de los expertos de MAN Transport Solutions.

En lo concerniente a cómo las temperaturas extremas afectan a los vehículos eléctricos, las pruebas realizadas por MAN Truck & Bus, tanto los test invernales en Cabo Norte (Noruega) como los estivales en Granada muestran la idoneidad del producto para cualquier clima.

El tercer desafío técnico es si las recargas serán o no suficientemente rápidas para no alargar las paradas obligatorias por ley, que son 45 minutos tras 4,5 horas, y para asegurar otras 4 horas de conducción. En esos 45 minutos de pausa se puede recargar con un cargador de 375 kW aproximadamente 250 kWh, lo que se traduce en 200-300 km más de autonomía, dependiendo de su consumo. Con un MCS (Megawatt Charging System) de 750 kW, puede casi duplicar estas cifras. Por esa razón son necesarios cargadores de alta potencia que aseguren un transporte ágil.



4. Post-Venta, cuestión de formación y acompañamiento

Toda la red de servicio va a actualizar tanto sus instalaciones como a sus profesionales a los requerimientos teóricos y prácticos de la electromovilidad. MAN y toda su Red ya está transformándose para asegurar la transformación a la electromovilidad.

El futuro del transporte por carretera requiere de un ecosistema basado en la digitalización, la conectividad y la electromovilidad. Vehículos conectados cuyo uso se optimiza a través de los servicios digitales que lo acompañarán a lo largo de toda su vida útil, realizando un seguimiento exhaustivo del estado del vehículo y ofreciendo un mantenimiento preventivo.

5. Conductores, el factor humano para ser sostenibles

Obtener el mayor rendimiento de un vehículo eléctrico es fundamental. Gran parte de ello depende de los conductores profesionales. Por esa razón, MAN realiza cursos de conducción MAN ProfiDrive a los conductores que van a ser los responsables de los nuevos vehículos eléctricos. La sostenibilidad no está solo en manos de la tecnología, sino también en el factor humano.

6. Sociedad, en torno a los riesgos para la seguridad

Cada nueva tecnología supone un reto en seguridad hasta que se conoce. Por esa razón, desde MAN consideramos fundamental la formación y sensibilización tanto de la industria del transporte como de otros “actores” que se pueden ver involucrados en algún momento, como es el caso de los bomberos.