



Estreno mundial en la IAA: el MAN eTGX llega con mayor autonomía, eficiencia y seguridad

Coslada- 24.09.2026

- **Con un nuevo diseño aerodinámico y hasta un 20 % más de capacidad de recuperación de energía, el MAN eTGX logra una eficiencia hasta un 3 % superior a la de su predecesor**
- **Tractora 6×2 con séptima batería y capacidad total de 644 kWh para una autonomía de hasta 720 kilómetros**
- **Nueva generación de baterías con hasta un 10 % más de energía utilizable y el mismo peso para ofrecer una carga útil de hasta 25 toneladas con un semirremolque estándar**
- **Carga MCS de hasta 750 kW para máxima flexibilidad de uso**
- **Nuevo motor de gama alta con 598 CV para aplicaciones con elevadas exigencias de potencia**
- **La mejora de la visibilidad directa aumenta la seguridad para todos los usuarios de la vía pública**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

En la IAA Transportation 2026, MAN Truck & Bus presenta el nuevo eTGX totalmente eléctrico para el transporte pesado de larga distancia. Su innovador diseño se caracteriza por un frontal del vehículo prolongado 120 milímetros hacia delante, que permite a MAN aprovechar de forma eficiente las especificaciones de longitud de la UE para vehículos de cero emisiones con el objetivo de optimizar la aerodinámica y la seguridad. Gracias a una nueva generación de baterías con un 10 % más de energía utilizable que la generación anterior y a una capacidad de recuperación de energía hasta un 20 % superior, el nuevo MAN eTGX es hasta un 3 % más eficiente que su modelo precedente.

De este modo, una tractora 4×2 típica, equipada con seis baterías y una capacidad total de 552 kWh, alcanza una autonomía de hasta 660 kilómetros. La versión 6×2, que también estará disponible próximamente,

MAN Truck & Bus es uno de los principales fabricantes de vehículos industriales y proveedores de soluciones para el transporte en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 14 100 millones de euros (2025). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones y autobuses, con propulsión diésel y cero emisiones, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y cuenta con aproximadamente 32 000 empleados en todo el mundo.



puede alcanzar hasta 720 kilómetros con siete baterías y una capacidad total de 644 kWh, sin necesidad de realizar recargas intermedias. La modularidad, las dimensiones compactas y el peso de los módulos de batería se mantienen sin cambios, mientras que la potencia del sistema de propulsión se incrementa y en el futuro llegará a 598 CV.

El puerto de carga MCS opcional, que MAN produce en serie desde julio, permite reducir considerablemente la duración de las paradas de recarga. Con una potencia máxima de 750 kW, las baterías se recargan en unos treinta minutos, de modo que esta operación puede efectuarse durante la pausa obligatoria del conductor. La reducción de los tiempos de inactividad se traduce en un mejor aprovechamiento del vehículo, mayor flexibilidad operativa y, en consecuencia, un uso aún más eficiente.

Además de mejorar la eficiencia, el frontal optimizado del nuevo MAN eTGX aporta un plus de seguridad: el marco rebajado del parabrisas y la nueva ventanilla inferior en la puerta del acompañante ofrecen al conductor una mejor visibilidad directa de los demás usuarios de la vía situados tanto delante como junto al vehículo. De este modo, el vehículo ya cumple con los futuros requisitos legales.

«Con el nuevo MAN eTGX damos un paso decisivo en el camino hacia la descarbonización del transporte de larga distancia. La combinación de una nueva generación de baterías, una autonomía aún mayor, la carga de megavatios y un diseño concebido específicamente para maximizar la eficiencia aporta a nuestros clientes un valor añadido económico perceptible en el día a día —afirma Alexander Vlaskamp, presidente de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus—. Al mismo tiempo, mejoramos la visibilidad directa y, con ello, la seguridad de todos los usuarios de la vía».

Nuevo MAN eTGX: diseño, eficiencia y confort

El nuevo MAN eTGX combina un diseño de vehículo aún más eficiente con funciones adicionales de confort y seguridad. Su frontal, prolongado 120 milímetros y optimizado aerodinámicamente, incorpora una parrilla Single Frame, una tira continua de faros antiniebla y deflectores de aire optimizados, unos elementos que reducen la resistencia aerodinámica y contribuyen así a aumentar la autonomía. Al mismo tiempo, la prolongación del frontal, el salpicadero más bajo y un sistema de limpiaparabrisas rebajado permiten al conductor ver mejor a los demás usuarios de la vía situados justo delante del vehículo. La seguridad



aumenta también gracias a la nueva ventanilla inferior en la puerta del acompañante, que durante los giros permite ver mejor la zona situada inmediatamente a la derecha del vehículo. La ventanilla cuenta con un cristal interior y otro exterior para mejorar el aislamiento acústico de la cabina, incorpora ventilación contra el empañamiento, puede abrirse para facilitar su limpieza y, gracias al tintado, protege la privacidad del conductor. Una cortina más larga proporciona mayor privacidad durante los tiempos de descanso. El nuevo eTGX ofrece más posibilidades de personalización con el paquete MAN Individual Lion S, que incluye, entre otras cosas, un paquete estético en negro, un panel frontal de nuevo diseño, una ventanilla lateral de diseño específico, un revestimiento lateral integral y una barra portafaros de techo en color negro con dos filas de luces LED. En la cabina, numerosas funciones de confort facilitan el trabajo diario, por ejemplo, la carga inalámbrica del móvil, los botones EasyControl en la puerta del acompañante, una potente toma de corriente de 230 voltios, con una potencia de hasta 1,2 kW, un retrovisor frontal calefactado para mejorar la visibilidad en condiciones meteorológicas adversas y un sistema mecánico de cierre nocturno para mayor protección durante los periodos de descanso.

Nueva generación de baterías

MAN logra aumentar en un 10 % la energía utilizable de la nueva generación de baterías gracias a las mejoras introducidas en la química de las celdas. Se mantienen las dimensiones compactas y la configuración flexible de las baterías, así como su reducido peso. Por tanto, la tractora 4×2, con una tara de 10,7 toneladas, ofrece una carga útil de hasta 25 toneladas con un semirremolque estándar, comparable a la de un conjunto articulado diésel.

El aumento de la capacidad utilizable hasta el 95 % tiene un efecto notable: con una capacidad bruta de 92 kWh por paquete de baterías, se dispone de 88 kWh para el funcionamiento del vehículo. El nuevo eTGX, en su versión de tractora ultrabaja 4×2 presentada en la IAA, incorpora seis paquetes de la nueva generación de baterías, con una capacidad total de 552 kWh, a pesar de la altura especialmente baja de la quinta rueda y de su corta distancia entre ejes de 3,75 metros. Con esta configuración de seis paquetes de baterías, la autonomía máxima alcanza los 660 kilómetros, o más de 500 kilómetros en condiciones reales de transporte de larga distancia.



La nueva tecnología de baterías viene acompañada de una nueva motorización de gama alta de 440 kW y 598 CV para el sistema de propulsión eléctrica, que ahora ofrece una potencia de recuperación considerablemente mayor en todos los niveles de potencia. Esta potencia de recuperación sumada a las mejoras aerodinámicas contribuye de forma decisiva a aumentar un 3 % la eficiencia energética con respecto a la generación anterior de eTrucks. A la nueva motorización de 598 CV (440 kW), con una potencia máxima de recuperación de 480 kW, se suman dos nuevos niveles de potencia: 490 CV (360 kW) y 349 CV (290 kW), con una potencia de recuperación de hasta 420 y 320 kW, respectivamente. Otra de las ventajas de la tecnología de baterías NMC utilizada por MAN en sus vehículos industriales es la elevada recuperación de energía mediante el frenado. Un alto rendimiento de recuperación implica una elevada capacidad de frenada continua, lo que contribuye asimismo a la seguridad de la conducción.

Con las nuevas motorizaciones, MAN ofrece ahora para los eTGX y eTGS una gama completa de sistemas de propulsión con potencias de entre 333 y 598 CV. Asimismo, gracias a la tecnología de carga de megavatios (MCS) opcional, que MAN produce en serie desde julio, la recarga tarda unos 30 minutos, por lo que puede integrarse perfectamente en la pausa obligatoria del conductor.

Tractora de tres ejes con una séptima batería

Otra novedad de la nueva generación de baterías es la séptima batería para tractoras. MAN presenta en la IAA Transportation 2026 una tractora 6×2 actual que materializa este concepto. El vehículo incorpora un estribo frontal en el paragolpes, optimizado aerodinámicamente, disponible a través de MAN Individual. Gracias a ello, el vehículo cumple todos los requisitos para aprovechar al máximo las posibilidades que ofrecen las nuevas disposiciones de la UE sobre dimensiones y pesos para vehículos de cero emisiones.

El hecho de poder usar una tractora de tres ejes en lugar de una de dos permite desplazar hacia atrás la quinta rueda, dejando así espacio para la séptima batería, que se coloca transversalmente detrás de la cabina. A pesar de su diseño plano y alargado, esta batería ofrece una capacidad bruta de 92 kWh y presenta la misma robustez y durabilidad que la versión estándar de forma cúbica. Se trata de una muestra clara de las ventajas de la estrategia de MAN basada en desarrollar baterías diseñadas específicamente para camiones y autobuses y producirlas en la planta de



Núremberg conforme a sus necesidades. Con esta séptima unidad, la capacidad total de las baterías aumenta hasta los 644 kWh.

Con esta configuración se alcanza una autonomía máxima de 720 kilómetros y en condiciones habituales de transporte de larga distancia, puede alcanzarse de forma realista una autonomía superior a 600 kilómetros. Además, en combinación con el nuevo motor de 598 CV, la tractora 6×2, con siete baterías y una carga sobre la quinta rueda de 15 toneladas, brinda una solución de gran potencia y autonomía ante el futuro aumento de las masas máximas autorizadas sin modificar los límites de carga por eje. El eje no traccionado direccional proporciona a la nueva variante de tractora una gran maniobrabilidad pese a sus tres ejes.

Con el nuevo eTGX, MAN sigue consolidando su posición como uno de los pioneros en el ámbito de la electrificación del transporte de mercancías por carretera. En la actualidad, el portafolio de vehículos industriales eléctricos ya incluye las series eTGL, eTGM, eTGS y eTGX y, por consiguiente, cubre aplicaciones de 12 a 50 toneladas. Todos los vehículos se basan en un concepto tecnológico modular y comparten un sistema de baterías y componentes de alto voltaje estandarizados.

Novedades en los sistemas de asistencia

Además, MAN dará a conocer en la IAA un buen número de innovaciones en sistemas de asistencia y seguridad destinadas a mejorar la eficiencia, la seguridad y el confort de toda su gama de camiones. El control de cruce predictivo EfficientCruise analiza la infraestructura viaria de forma aún más inteligente. La interacción activa entre los sistemas FrontDetection, el asistente de giro y el asistente de frenada de emergencia ofrece más protección a los usuarios vulnerables de la vía situados tanto delante como al lado del vehículo, incluso a baja velocidad.

La oferta se complementa con numerosos servicios digitales que garantizan una elevada disponibilidad del vehículo, así como con un ecosistema integral en torno a la electromovilidad, la carga y el suministro de energía.