



## **En el Campus Future Driveline, MAN y las universidades investigan sobre las propulsiones del futuro**

Coslada, 04/05/2023

En el marco de la colaboración entre la Universidad Friedrich Alexander de Erlangen-Núremberg (FAU), la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) y MAN Truck & Bus se está llevando a cabo una investigación conjunta sobre la movilidad del futuro. El Campus Future Driveline se desarrolla en las instalaciones que MAN tiene en la planta de Núremberg y funciona tanto de forma descentralizada como de manera conjunta. Los laboratorios en la sede de MAN se han inaugurado oficialmente hoy en presencia del Prof. Dr. Siegfried Russwurm, presidente de la Federación de Industrias Alemanas (Bundesverband der Deutschen Industrie o BDI), y de Marcus König, alcalde de la ciudad de Núremberg.

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

- **Uso conjunto de bancos de pruebas y equipos de medición especializados**
- **Puesta en común de ideas para objetivos y paquetes de trabajo conjuntos**
- **Formación y capacitación a través de conferencias y módulos didácticos**
- **Inicio de los primeros proyectos en los ámbitos de las baterías y las pilas de combustible de hidrógeno**

El Campus Future Driveline se ha inaugurado oficialmente hoy con el compromiso conjunto de desarrollar unas propulsiones libres de combustibles fósiles y aptas para el futuro, así como crear sinergias entre la ciencia y la industria. En dicho campus participan la Universidad Friedrich-Alexander de Erlangen-Núremberg (FAU), la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) y el fabricante de vehículos industriales MAN Truck & Bus. En el marco de esta triple alianza, los tres compartirán las infraestructuras ya existentes, situadas en las ubicaciones anteriores. Asimismo crearán nuevos laboratorios en el Campus Future Driveline que está ubicado en las

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.

## Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



instalaciones de la planta de MAN en Núremberg. A principios de 2022 comenzaron las labores de transformación de los laboratorios y en verano se trasladarán aquí los primeros estudiantes de la Ohm.

En la actualidad, ya se han instalado y puesto en funcionamiento cinco bancos de pruebas. Está previsto que se construyan un total de ocho bancos de pruebas para baterías y pilas de combustible, así como un laboratorio de materiales. El arrendamiento de este espacio en las instalaciones de la fábrica de MAN Truck & Bus en Núremberg permite a las partes implicadas hacer un uso especialmente sostenible de los recursos existentes. La Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm llevaba tiempo buscando una nueva zona para sus estudiantes. Por eso, la utilización simbiótica del espacio liberado por MAN en los edificios A3, A5 y A8 es beneficiosa para todos. Antes de convertirse en el Campus Future Driveline, estas instalaciones de MAN se utilizaban para desarrollar motores diésel y de gas natural.

Durante la ceremonia de inauguración, Alexander Vlaskamp, presidente de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus, destacó que «para MAN Truck & Bus, el campus de Núremberg es otro hito en la transformación de este emplazamiento con una dilatada trayectoria. Aquí se han creado y se siguen creando los motores diésel más eficientes. En el futuro, y con el respaldo científico, también se desarrollarán y producirán los packs de baterías, las pilas de combustible y los motores eléctricos más rentables para nuestros clientes». En la inauguración también estuvo presente como invitado de honor el Prof. Dr. Siegfried Russwurm, presidente de la Federación de Industrias Alemanas (BDI) y profesor honorario de Mecatrónica de la FAU, quien explicó que «abrirse a las nuevas tecnologías allana el camino hacia la neutralidad climática, lo que se traduce a su vez en innovaciones que convencen a los clientes de todo el mundo y que esos mismos clientes demandan. Los políticos deben fomentar la innovación sin prejuicios de tipo ideológico y centrarse mucho más en la transferencia entre ciencia y empresa».

Representantes de las dos universidades participantes y el alcalde de Núremberg, Marcus König, asistieron igualmente a la ceremonia de inauguración como invitados de honor. El Ministro de Ciencia y Arte del Estado de Baviera, Markus Blume, transmitió un mensaje de vídeo en el que reconocía los esfuerzos y los objetivos conjuntos de los socios involucrados en el Campus.

El Prof. Dr. Niels Oberbeck, presidente de la Universidad Técnica Georg Simon Ohm, ve muchas ventajas en esta cooperación: «Una investigación orientada a la aplicación no solo nos permite influir con éxito en esta transformación tan importante para nuestra región, sino también mejorar



nuestra enseñanza y conseguir que nuestros alumnos adquieran conocimientos sobre contenidos y nuevas tecnologías, algo que no sería posible sin la cooperación entre empresas y universidades».

Por su parte, el Prof. Dr. Joachim Hornegger, presidente de la FAU, declaró que «si no buscamos nuevas formas de movilidad que sean, sobre todo, sostenibles, la revolución del transporte no tendrá éxito. Y para lograrlo es imprescindible que la ciencia y la industria colaboren estrechamente. La comunidad científica en la FAU ha desempeñado un papel decisivo en la investigación llevada a cabo en los últimos años en el ámbito de las tecnologías innovadoras destinadas al transporte. Asimismo, los estudiantes están abordando el tema a través de diversos programas de grado. El Campus Future Driveline ha conseguido que tres importantes socios de la región, MAN, la FAU y la THN, estén aún más unidos».

Ya se han iniciado los primeros proyectos conjuntos del Campus Future Driveline. El Prof. Dr. Michael Wensing de la FAU ha escrito la ponencia de carácter técnico «Hidrógeno» para la MAN Academy, una institución interna de enseñanza superior. La Ohm Professional School (el instituto de enseñanza superior de la Ohm) también ha desarrollado un curso de formación básica sobre «el hidrógeno y las pilas de combustible». Además, en este último ámbito se han puesto en marcha el proyecto de investigación «Fuel-Cell System Heavy Duty» (FAU), la creación de un laboratorio de energía en el proyecto NFLUID (Ohm) y el SMART.H2 (Ohm), que se ocupa de la monitorización y regeneración de las pilas de combustible. Por otro lado, con el proyecto BNG 2.0 (THN), cuyo nombre proviene del inglés Battery Next Generation, se pretende continuar con el desarrollo de la tecnología de las baterías.

Muchas de las decisiones adoptadas en los últimos tiempos ponen de manifiesto que Núremberg es y seguirá siendo el centro de producción y desarrollo de MAN. Otro de los proyectos de futuro tiene relación con las baterías, ya que a partir de 2025 los packs de baterías para los camiones y autobuses de MAN se fabricarán en serie a gran escala en la planta de Núremberg. La inversión (de unos 100 millones de euros) contará con el apoyo del Ministerio de Economía de Baviera, que aportará 30 millones de euros en el marco del programa de fomento de la tecnología y la investigación energética.

El proyecto previo al desarrollo del motor de combustión de hidrógeno H45, basado en el motor diésel D38, también se originó en Núremberg. Con el fin de realizar pruebas y demostraciones, el H45 se montó en una tractora MAN TGX. Y, por si fuera poco, a finales de marzo de 2023, la ciudad acogió la



ceremonia de inauguración de una nueva nave de producción (véase la noticia: [Ya está lista la nave de producción para el nuevo motor del grupo](#)).

Pies de fotos:

E\_EOT\_CampusFutureDriveline\_01.jpg

Inauguración del Campus Future Driveline el 6.4.2023 en Núremberg (desde la izquierda): Ulrich Zimmer, director de planta de MAN Truck & Bus SE en Núremberg; Prof. Dr. Andreas P. Fröba, decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Friedrich Alexander de Erlangen-Núremberg; Prof. Dr. Siegfried Russwurm, presidente de la Federación de Industrias Alemanas (Bundesverband der Deutschen Industrie o BDI); Prof. Dr. Niels Oberbeck, presidente de la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm; Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus SE; Dr. Frederik Zohm, CTO de MAN Truck & Bus SE

F\_IOD\_CampusFutureDriveline\_02.jpg

La Universidad Friedrich Alexander de Erlangen-Núremberg (FAU), la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) y el fabricante de vehículos industriales colaboran en la investigación de los componentes de propulsión del futuro en los bancos de pruebas para baterías y pilas de combustible en las instalaciones de MAN Truck & Bus en Núremberg.

F\_IOD\_CampusFutureDriveline\_03.jpg

Un estudiante de doctorado investiga componentes de baterías en un banco de pruebas de la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) en las instalaciones de MAN Truck & Bus en Núremberg

F\_IOD\_CampusFutureDriveline\_04.jpg

La investigación sobre componentes de propulsión eléctrica se lleva a cabo en la planta de MAN Truck & Bus en Núremberg en estrecha colaboración con la Universidad Friedrich Alexander de Erlangen-Núremberg (FAU) y la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm).

F\_IOD\_CampusFutureDriveline\_05.jpg

El fabricante de vehículos industriales y la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) utilizan un banco de pruebas para las pilas de combustible del futuro en un proyecto de cooperación en MAN Truck & Bus en Núremberg.

F\_IOD\_CampusFutureDriveline\_06.jpg

Una estudiante de doctorado de la Universidad Técnica de Núremberg Georg Simon Ohm (Ohm) investiga la pila de combustible como módulo de propulsión

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



en un laboratorio compartido por instituciones universitarias y MAN Truck & Bus.