



Madrid, 18.03.2024

MAN lanza la cuarta edición de WoMAN

- **MAN Truck & Bus Iberia lanza su programa de becas WoMAN**
- **El doble objetivo de WoMAN: aportar solución a la escasez de conductores profesionales y dar visibilidad a la mujer camionera**
- **El programa de becas cubre el 70% del coste de la licencia para rígido o para articulado y el CAP y el 100% de las tasas**
- **Las solicitudes se pueden presentar a través de la web [Becas WoMAN | MAN ES](#) hasta el 10 de Mayo de 2024**

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28 823 Coslada (Madrid)

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Jean-Paul Ocquidant
Tel.: +34 91 660 20 00
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Miryam Torrecilla
Tel.: +34 91 660 20 00
miryam.torrecilla@man.eu

Futuro crítico en el sector del transporte por carretera

En todo el mundo habrá hasta 7 millones de empleos por cubrir, mientras que en Europa se calcula que faltarán 745.000 empleos en 2028, según la Organización Internacional para el Transporte por Carretera (IRU).

Esta proyección viene condicionada por la falta de relevo generacional, ya que actualmente menos del 5% de los conductores profesionales de camión en Europa tiene menos de 25 años.

Por todo ello, resulta clave buscar soluciones y alternativas que aseguren el relevo generacional y hacerlo con amplitud de miras, es decir, impulsando la presencia de colectivos que tradicionalmente han estado menos representados, como la mujer.

En el caso de las mujeres, la presencia de conductoras con licencia profesional en nuestro país es aún muy escasa, pues apenas supera el 2%, mientras que en el conjunto de Europa no llega al 3%.

Fomentar su presencia puede ayudar a resolver un problema capital para un sector estratégico para nuestra economía, puesto que el transporte por carretera supone el 90% del total de mercancías y aporta cerca del 5% al Producto Interior Bruto (PIB).

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2022). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa del GRUPO TRATON y emplea a más de 35.000 empleados en todo el mundo.



Becas WoMAN 2024 como apuesta de diversidad e igualdad

Con el doble objetivo de aumentar la presencia de las mujeres como conductoras profesionales y colaborar en la falta de transportistas que sufre el sector, MAN ha puesto en marcha más la cuarta edición de su programa de becas WoMAN, que ya ha formado a 30 mujeres en las tres anteriores y ahora formará a otras 10.

Este proyecto pionero consiste en una ayuda económica a una decena de mujeres, destinada a sufragar el 70% de los costes de la obtención del permiso de conducción de camiones, ya sea el C para rígidos o el E para articulados, además del Certificado de Aptitud Profesional para el transporte.

Además, WoMAN no sólo genera cantera al volante. El recorrido formativo culmina con formaciones a través del programa MAN ProfiDrive, entre las que destaca como gran “prueba de fuego” la subida al Puerto de Pajares (Asturias). Todo ello para que las becadas desarrollen sus habilidades al volante y conduzcan de una forma más segura, eficiente y sostenible.

En palabras del CEO de MAN Truck & Bus Iberia, Stéphane de Creisquer, “el mercado español está muy masculinizado, sólo el 2% de los conductores son mujeres en nuestro país. WoMAN aporta soluciones a este problema, dando visibilidad a la mujer conductora, algo que está obteniendo una respuesta social muy positiva, así como entre algunos grandes operadores. El compromiso de MAN es con la inclusión, la diversidad y la igualdad”.